

Instructionboek

€ 22,50

1. Introductie.....	4
2. Algemene veiligheid.....	5
2.1 Ventilatie	5
2.2 Brandveiligheid	6
2.3 Laadgewicht van uw caravan	7
3. Klaarmaken voor de reis	8
3.1 Caravantrekkend voertuig / gewicht verhouding.....	8
3.2 Kogeldrukmeter in het neuswiel (optie).....	8
3.3 Beladen	8
3.4 Aankoppelen checklist.....	9
3.5 Winterhoff stabilisator handleiding.....	9
3.6 Gebruik maken van de remkabel	10
3.7 Voordat u vertrekt.....	11
3.8 Handrem	11
3.9 Kabels	12
4. Trekken en rijden.....	13
4.1 Keren	13
4.2 Snelheid limieten	13
4.3 Wegrijden	13
4.4 Rijden met een caravan	13
5. Aankomst op de camping	14
5.1 Camping regels.....	14
5.2 Plek kiezen	14
5.3 Zijkant naar zijkant waterpas zetten.....	14
5.4 Voorkant naar achterkant waterpas zetten	15
5.5 Parkeren op een naar achter hellend vlak of heuvel	15
6. Aan de slag	16
6.1 Elektriciteit.....	16
6.2 Gas	17
6.2 Gas	18
6.3 Water.....	19
7. Gas veiligheidsadvies.....	23
7.1 LPG feiten.....	23
7.2 Tentruimtes, LPG en gastoestel uitlaten.....	23
7.3 LPG gas systeem.....	23
7.4 Gasbarbecue aansluit punt.....	23
7.5 Waarschuwingen.....	24
8. Elektrisch systeem.....	25
8.1 12v systeem.....	25
8.2 230v systeem.....	25
8.3 Automatisch laad systeem.....	26
8.4 Maximaal wattage verlichting.....	26
9. Gebruik van uw apparatuur	28
9.1 Bedieningspaneel	28
9.2 Fornuis	30
9.3 Gasbranders	30
9.4 Elektrische kookplaat.....	31
9.5 Gasgrill	31
9.6 Gasoven.....	31
9.7 Koelkast.....	32
9.8 Magnetron.....	35
9.9 Lader en rookmelder.....	35
9.10 Cassette toilet.....	37
9.11 Dakluiken	42

9.12 Boiler	44
9.13 Kachel.....	45
9.14 Alarmsysteem.....	46
10. Caravan onderhoud.....	48
10.1 Schoonmaken	48
10.2 Ramen	51
10.3 Verduisteringen en horren	52
10.4 Deuren en kasten	53
10.5 Bedden en banken.....	55
10.6 Kranen.....	57
10.7 TV antenne.....	58
10.8 Banden en wielen	59
10.9 BPW neuswiel met kogeldrukmeter (optie).....	61
10.10 BPW Intelligent Drive Control (iDC) Crusader	61
10.11 Jeager, 13 polige aansluiting.....	62
10.12 Ontlading.....	62
10.13 Caravan hoezen.....	63
10.14 Veiligheid.....	63
10.15 Lange termijn/winter opslag.....	63
11. Diagrammen	65
12. Garantievoorwaarden	67

1. INTRODUCTIE

Beste caravanner,

Gefeliciteerd met de aankoop van deze nieuwe Eddis-caravan. Wij hopen dat u er een goede reisgenoot aan zult hebben.

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door; ook wanneer u reeds langere tijd ervaring met een caravan heeft. U voorkomt hiermee dat de caravan of uitrusting door verkeerd gebruik beschadigd raken. Door de juiste bediening heeft u meer plezier van uw caravan en treedt er minder waardevermindering op.

Wij hopen dat u en uw familie of vrienden veel rustgevende vakanties zullen beleven en wensen u een goede reis.

Namens Eddis Nederland B.V.

2. ALGEMENE VEILIGHEID

Lees dit voordat u uw nieuwe caravan gaat gebruiken.

Om optimaal van uw nieuwe caravan te genieten is het noodzakelijk om op de hoogte te zijn van de volgende punten:

1. Zorg dat de ventilatoren nergens door worden gehinderd. We raden aan om elk jaar alle ventilatoren te controleren en schoon te maken indien nodig.
2. Controleer regelmatig de hogedruk gas slang op veroudering en vernieuw deze wanneer nodig. Gebruik een slang nooit langer dan de aangegeven houdbaarheidsdatum.
3. Doe alle gas gebruikende apparaten uit en sluit de gas hoofdkraan op de fles in de disselbak.
4. De exterior gasaansluiting mag niet gebruikt worden om een extra gasfles aan te sluiten.
5. Gebruik geen andere kookstellen dan de originele die gemonteerd zijn in de caravan en gebruik het ingebouwde kookstel nooit als verwarming.
6. Laat alleen gespecialiseerde bedrijven aanpassingen maken aan het gassysteem of elektrisch systeem.
7. Aanpassingen aan apparatuur in de caravan moeten worden gedaan conform de standaarden van de fabrikant van het apparaat.
8. Het is aangeraden om een blusdeken en een poederblusser, die voldoet aan de ISO 7165 standaard en minimaal 1 kg inhoud heeft, in de caravan te hebben.
9. Zorg er voor dat u nooit het maximaal toelaatbaar gewicht van uw caravan overschrijdt.
10. De kogeldruk van de caravan mag groter zijn dan een van de volgende punten:
 - De neusdruk van het trekvoertuig
 - De maximaal toelaatbare druk op de trekhaak
 - De maximale kogeldruk van de caravan (100 kg)
11. Controleer of zware en grote spullen in uw caravan vast staan zodat deze geen schade kunnen aanrichten tijdens het vervoeren van uw caravan.
12. Wanneer de caravan aan het trekvoertuig gekoppeld is moet de caravan waterpas staan of met de neus licht naar beneden. Wanneer de caravan overmatig naar beneden of omhoog staat kan dit instabiliteit veroorzaken.
13. Wanneer de caravan niet boven het toelaatbaar gewicht uitkomt en het gewicht correct verdeeld, kan een caravan met maximaal 130km/u worden getrokken. Let er wel op u nooit harder rijdt dan de maximale toegestane snelheid van de weg waar u op rijdt.
14. Als uw caravan is uitgevoerd met een opklapbaar bovenbed mag u hierin nooit het maximale gewicht van 70 kg overschrijden, ook kinderen onder de drie jaar mogen niet zonder toezicht het bovenbed gebruiken.
15. Rijd nooit met uw caravan wanneer er personen in de caravan zitten.
16. Laat kinderen onder 14 nooit onbegeleid in de caravan.

BELANGRIJK: Lees de waarschuwingen op de sticker in de kledingkast met betrekking tot brand preventie, ventilatie en wat te doen tijdens brand.

2.1 Ventilatie

Alle caravans gemaakt door Elddis zijn zowel op hoge als lage posities geventileerd. De ventilatie punten in uw caravan mogen niet geblokkeerd worden omdat dit invloed kan hebben op uw veiligheid. Het wordt dan ook aangeraden om regelmatig de ventilatie punten te controleren en schoon te maken indien nodig.

Hoge positie ventilatie

Hoge positie ventilatie wordt verzorgd door de vaste ventilatie in de ingebouwde dakluiken. Deze dakluiken dienen jaarlijks schoongemaakt te worden met behulp van een kleine borstel om de opgehoopte stof van de roosters af te halen. Bij sommige dakluiken is het zeer gemakkelijk om de roosters los te halen om het schoonmaken te vergemakkelijken. Let er op dat bij dakluiken met een ventilator de ventilator wel eerst wordt uitgeschakeld.

Lage positie ventilatie

Lage positie ventilatie wordt verzorgd door ventilatie punten onder de ladekast bij de voorzit. Wanneer u een caravan bezit met een L-zit dan zitten deze punten bij het vaste bed. U kunt de ventilatie punten herkennen aan een zwarte of witte cover, die er overheen zitten om te voorkomen dat de ventilatiepunten geblokkeerd raken. Om deze ventilatie punten schoon te maken dient u de cover los te halen door de twee schroeven los te draaien en met een borsteltje het verzamelde stof te verwijderen. Het is essentieel dat u de covers weer monteert na het schoonmaken.

Ventilatie in een separate slaapkamer

In caravans met een separate slaapkamer is er extra ventilatie nodig in de slaapkamer. Dit wordt verzorgd door het dakluik in de slaapkamer en een ventilatieopening in een bed kast.

Gas verwijderinggaten

Alle gas apparaten hebben een gas verwijderinggat in de buurt. Het is zeer belangrijk dat deze gaten niet worden geblokkeerd of ineffectief worden gemaakt.

2.2 Brandveiligheid

Brandblusser

Het is aan te raden om altijd een 1kg poederblusser in uw caravan te hebben. Een pan met olie mag u nooit blussen met een brandblusser, voor deze branden dient u een blusdeken te gebruiken.

In het geval van brand

1. Zorg ervoor dat iedereen zo snel mogelijk de caravan verlaat. Gebruik altijd de meest snelle uitgang, dit kunnen ook ramen zijn. Verspil geen tijd aan het proberen te redden van spullen.
2. Sla alarm en bel de brandweer.
3. Draai eventueel aanwezige gasflessen dicht wanneer het nog veilig is om dit te doen.

Brandbestendige kussens en matrassen

Door de Engelse Consumer Protection Act uit 1987 zijn alle Eddis caravan uitgerust met kussens en matrassen gemaakt van brandvertragend schuim. Deze materialen zijn veel veiliger wat betreft brandveiligheid. Ook zijn alle bekledingen gemaakt van brandbestendig materiaal.

2.3 Laadgewicht van uw caravan

De definities zijn zoals gedefinieerd door Europese Standaard BSEN 1645 Part 2

Maximaal toelaatbaar gewicht

Dit is het gewicht wat de totale caravan, inclusief belading, mag wegen. Dit gewicht is afhankelijk van het soort banden, de as(sen) en de sterkte van de gebruikte materialen.

Leeggewicht

Het gewicht van de standaard caravan wanneer deze volledig functioneert en de weg op mag. Dit gewicht is exclusief bv. gasflessen, een accu en persoonlijke spullen.

Laadgewicht

Dit gewicht is het toelaatbaar gewicht minus het leeggewicht. Dit gewicht geeft aan hoeveel kilo u nog in de caravan kunt laden.

Accessoires

Alle achteraf ingebouwde accessoires zoals een accu, mover, zonnepanelen e.d. verlagen het laadvermogen van de caravan.

LET OP: Het plaatsen van een vaste luifel of airco op het dak wordt door de fabrikant ten zeerste afgeraden omdat dit een enorme negatieve invloed heeft op de wegligging en door het hooggeplaatste gewicht kan er schade aan de constructie van uw caravan ontstaan. Een zogenaamde zakluifel kan wel toegepast worden.

3. KLAARMAKEN VOOR DE REIS

Voordat u op reis gaat met uw caravan is het belangrijk dat u zich goed voorbereid.

3.1 Caravantrekkend voertuig / gewicht verhouding

Deze verhouding heeft een grote invloed op de stabiliteit. Het is belangrijk dat:

1. De belaadde kogeldruk niet groter is dan de kleinste van de volgende punten:
 - Maximale neusdruk van het voertuig
 - Maximale belasting van de trekhaak
 - De maximale kogeldruk van de caravan (100kg)
2. Het gewicht in beladen toestand zo licht mogelijk wordt gehouden. Hoe lichter de combinatie op de weg is, des te veiliger de combinatie zal zijn.
3. De Caravan Club (UK) raad aan om de maximale trekvermogen/gewicht verhouding onder de 85% te houden uitgaande van de het leeggewicht van het trekvoertuig en onder voorwaarden dat de caravan goed onderhouden is en de gebruiksinstructies goed worden opgevolgd.
4. Hoewel het niet verboden is boven de 85% trekvermogen/gewicht verhouding uit te komen, neemt het risico op instabiliteit toe, zeker bij hoge snelheden.
5. Hoe meer de belading van de caravan toeneemt ten opzichte van de belading van het trekvoertuig, hoe meer de kans op instabiliteit toeneemt en een bestuurder met meer ervaring nodig is.

PAS OP: Het is sterk aangeraden om het beladen gewicht van de caravan niet boven het leeggewicht van het trekvoertuig uit te laten komen.

3.2 Kogeldrukmeter in het neuswiel (optie)

Het neuswiel met kogeldrukmeter is optioneel voor alle Eddis caravans. Deze geeft een ruwe indicatie van de daadwerkelijke kogeldruk. De daadwerkelijke kogeldruk kan dus afwijken van wat u ziet op de indicator. Voor meer informatie over hoe de kogeldrukmeter te gebruiken kunt u kijken bij de sectie: "Hoe uw caravan uitrusting te gebruiken".

3.3 Beladen

Zorg er altijd voor dat het neuswiel en de vier uitdraaisteunen op de grond staan voordat u de caravan betreedt. Dit voorkomt dat de caravan achterover valt.

LET OP: De uitdraaisteunen mogen niet als krik gebruikt worden.

Intern beladen en interne controles

Wanneer u uw caravan aan het beladen bent, let op het volgende:

1. Plaats uw spullen gelijkmatig verdeeld ten opzichte van de as en probeer uw spullen zo dicht mogelijk bij de grond te houden. Dit zorgt voor een lager zwaartepunt (betere wegligging) en zorgt voor een optimale werking van de remmen.
2. Plaats geen blikken, flessen of zware spullen in de bovenkastjes.

3. Losse spullen moeten veilig en vast worden opgeborgen zodat deze geen schade kunnen aanrichten.
4. Controleer of alle kastjes gesloten zijn.
5. Controleer, indien aanwezig, of alle stapelbedden vast zitten.
6. Plaats de vrijstaande tafel terug in zijn transport positie.
7. Zet de koelkast in de 12V modus wanneer er etenswaren in de koelkast zitten en controleer of de koelkastdeur gesloten en geborgd is.
8. Sluiten alle ramen en dakluiken. Vervoer nooit een caravan met de ramen in de ventilatie stand.
9. Laat alle horren en verduisteringen open om schade tijdens het vervoer te voorkomen.

Extern beladen en externe controles

1. Gasflessen mogen alleen correct vervoert worden. Dit betekend in de juiste positie en gezekeerd in de gasfles houder. Het gas moet afgesloten zijn.
2. De accu is geplaatst in de accu bak en moet gezekeerd zijn met het riempje.
3. Alle externe aansluitingen (accu laders, stroom kabel, etc.) dienen, indien aanwezig, losgekoppeld en opgeborgen te worden.
4. De entreedeur, disselklep en serviceluiken moet dicht zitten en op slot worden gedaan.

3.4 Aankoppelen checklist

De caravan is geladen en de luiken en deur zijn gesloten:

1. Controleer of de wielbouten met het juiste moment zijn vastgedraaid. (Zie "Wiel verwisselen").
2. Controleer de bandendruk (zie "Technische specificaties") en of de banden in goede conditie zijn.
3. Controleer of het neuswiel stevig op de grond staat, goed vast zit en de handrem volledig vast staat.
4. Draai de draaisteunen in.
5. Rij uw trekvoertuig met de trekhaak dicht naar de koppeling van uw caravan. Het wordt aangeraden om iemand u hierbij te assisteren. Wees extra voorzichtig op een gladde ondergrond of een helling.
6. Draai het neuswiel uit zodat de koppeling iets boven de trekhaak uitkomt.
7. Plaats de koppeling over de trekhaak en laat de koppeling zakken door het neuswiel in te draaien totdat de koppeling netjes om de trekhaak sluit.

3.5 Winterhoff stabilisator handleiding

Aankoppelen

De ruimte in de koppeling voor de trekhaakbal wordt boven de trekhaakbal geplaatst. Als de koppeling druk uitoevend op de trekhaakbal zal de koppeling zich vanzelf om de trekhaakbal sluiten. Dit kunt u zien aan de veiligheidsspallen die parallel komen te liggen ten opzichte van de behuizing. (Fig. 3-1).

Stabilisator activeren

De hendel staat nu nog de gesloten positie met de stabilisator nog uitgeschakeld. Door de hendel helemaal naar beneden te drukken zal de stabilisator automatisch worden ingeschakeld.

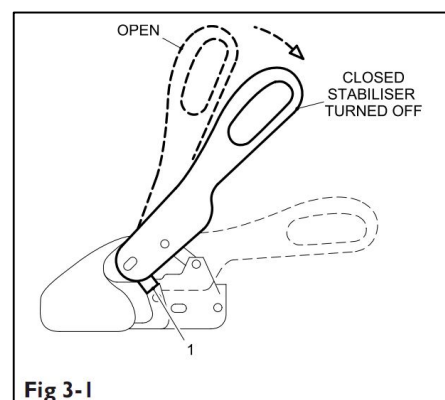


Fig 3-1

Stabilisator controleren

Nu de caravan aan de auto gekoppeld is en de stabilisator ingeschakeld is kunnen de frictie blokjes gecontroleerd worden. De slijtage indicator (zie fig. 3-2) bevindt zich in de "hoogste" positie. Op de stikker zijn een + en een – aangegeven, waarbij de + staat voor een goede conditie en de – voor een slechte conditie (vervangen).

Uitschakelen van de stabilisator

Trek de hendel voorzichtig omhoog om de veergeladen stabilisator functie te schakelen.

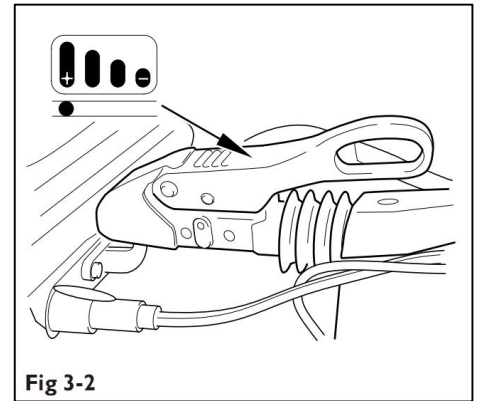


Fig 3-2

Loskoppelen

Zorg ervoor dat de oplooprem niet ingedrukt staat, rijd eventueel de auto een klein stukje naar voren zodat de oplooprem volledig uitgetrokken wordt. Voordat u gaat loskoppelen dient u eerst de elektrische aansluiting en de remkabel te ontkoppelen. Controleer ook of het veilig is om los te koppelen en houd rekening met misschien aanwezige hellingen. Wanneer de stabilisator is uitgeschakeld kunt u de koppeling ontkoppelen door gelijktijdig de hendel omhoog en naar voren te trekken. Hierdoor worden de beveiligingsnokken teruggetrokken zodat de hendel helemaal in de open positie kan. Voordat u nu met het neuswiel de koppeling van de trekhaakbal afhaalt moet u eerst controleren of zowel het trekvoertuig als de caravan op de handrem staan!

Wanneer de caravan voor een langere tijd niet gebruikt gaat worden, wordt er aangeraden om de koppeling in de gesloten positie te zetten met behulp van een veiligheidsbal.

LET OP: De WS3000 koppeling kan beveiligd worden met een stabilisator slot in zowel een gekoppelde als een ontkoppelde positie. Het wordt desondanks afgeraden om het slot op de koppeling te laten zitten tijdens een rit.

3.6 Gebruik maken van de remkabel

Het is verplicht om de remkabel (breekkabel) tijdens vervoer te gebruiken. De remkabel zorgt er voor dat wanneer in het onwaarschijnlijke geval dat de caravan los komt van het trekvoertuig, de remmen van de caravan automatisch in werking treden. De kabel is ontworpen om te breken zodat de caravan alleen zichzelf tot stilstand zal brengen. De kabel is over het algemeen gemaakt van een dunne stalen kabel met een plastic omhulsel en uitgerust met bevestigings hulpmiddelen.

Correct gebruik van de kabel

1. Controleer of er geen tekenen van schade op de kabel te vinden zijn.
2. Controleer of de kabel met zo min mogelijk bochten of omleidingen is bevestigd, en door de kabelgoot loopt onder de koppeling door.
3. Controleer of u, op uw trekvoertuig, een voor de remkabel bedoeld aansluitpunt heeft (over het algemeen een onderdeel van de trekhaak).

Wanneer u een voor de remkabel bedoeld aansluit punt heeft

1. Haal de kabel door het aansluitpunt en haal het daarna een keer door zichzelf (Fig. 3-4).
2. Of sluit de kabel direct met de clip aan op het aansluitpunt (Fig. 3-5).

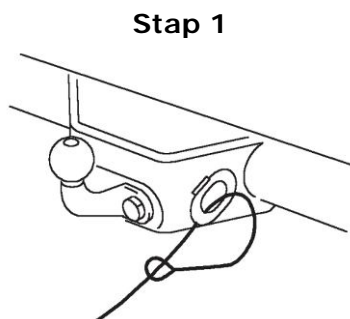


Fig 3-4

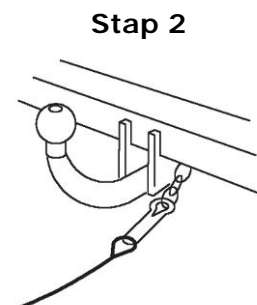


Fig 3-5

LET OP: Bij het aansluiten met een clip moet u controleren of de clip sterk genoeg is.

Andere opties wat betreft aansluiten van de remkabel

Het is mogelijk om de remkabel te bevestigen aan een vast onderdeel van de trekhaak. Dit mag u alleen doen met goedkeuring van de maker van de trekhaak.

Controles wanneer de remkabel is bevestigd

1. Controleer of de remkabel niet kan worden aangetrokken door andere onderdelen zoals het neuswiel of een fietsendrager.
2. Controleer of er genoeg speling in de kabel zit zodat er genoeg ruimte is voor de caravan en het trekvoertuig om ten opzichte van elkaar te bewegen.
3. Controleer of er niet te veel speling in de kabel zit zodat deze over de grond schuurt. Wanneer de kabel wel over de grond schuurt kan de kabel zo erg verzwakken dat deze niet meer zijn werk kan doen!

3.7 Voordat u vertrekt

1. Sluit de 13pins elektrische aansluiting aan op de auto.
2. Controleer de verlichting.
3. Zorg voor een geldig nummerbord achterop de caravan.
4. Controleer door met het neuswiel de koppeling omhoog te tillen of de koppeling goed vast zit.
5. Draai het neuswiel helemaal op zodat het in de speciaal voor het neuswiel gemaakte inkeping in de disselcover terecht komt.
6. Controleer of de remkabel goed bevestigd is.

3.8 Handrem

Uw caravan is uitgerust met een BPW handrem. Het is belangrijk dat voordat u gaat rijden controleert of de handrem helemaal los staat. Dit is te zien door te kijken of de handrem helemaal tegen de blauwe stop rust (Fig. 3-7).

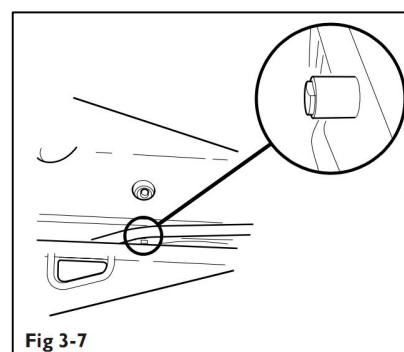


Fig 3-7

3.9 Kabels

Voor de zekerheid is het altijd verstanding om te controleren of alle kabels zonder problemen krappe bochten kunnen doorstaan. Dit kunt u doen door de caravan ten opzichte van de auto in de meest uiterste posities te zetten en vervolgens te kijken of er geen spanning op de kabels komt te staan. Controleer ook of de kabels niet over de grond schuren wanneer de caravan recht achter de auto staat.

LET OP: Als u tijdens de bovenstaande test er achter komt dat er problemen zijn met de kabels en u deze zelf niet kunt op lossen door de kabels anders aan te sluiten is het belangrijk om contact op te nemen met uw caravan dealer.

4. TREKKEN EN RIJDEN

We raden aan om, wanneer u nog weinig ervaring heeft met het manoeuvreren met een caravan, eerst te oefenen. Vraag tijdens het oefenen iemand om u te assisteren.

4.1 Keren

Begin met het zoeken van een overzichtelijke bocht naar rechts om mee te beginnen. Rij langzaam achteruit en draai het stuur eerst tegen de richting in waarvan je de caravan zou willen laten gaan.

Nu staat de neus van de caravan naar buiten en de achterkant richting de kant waar hij naartoe moet. Let op dat u de caravan niet raakt met de auto!

Halverwege de manoeuvre, wanneer de caravan in de juiste hoek staat, verminderd u uw vaart tot een kruip tempo en duwt de caravan door de bocht door de auto de caravan te laten volgen.

LET OP: Ervaring in keren kan alleen worden opgedaan door veel te oefenen.

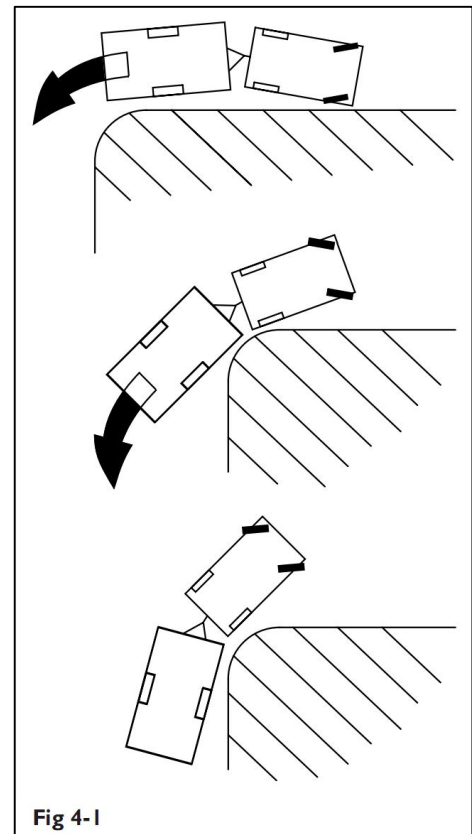


Fig 4-1

4.2 Snelheid limieten

Informeer, wanneer u in het buitenland gaat rijden, naar de in dat land gestelde snelheidslimieten, en specifiek voor de limieten van een auto caravan combinatie.

4.3 Wegrijden

1. Laat de koppeling rustig opkomen en geef een beetje meer gas dan normaal om het gewicht van de caravan te compenseren.
2. Voorkom slijtage aan de koppeling en de versnelling door niet te lang de koppeling te laten doorslippen.
3. Schakel rustig en voorzichtig. Probeer het koppelen zo soepel mogelijk te laten verlopen.

4.4 Rijden met een caravan

1. Houd er rekening mee dat de caravan breder kan zijn dan de auto. Zorg er voor dat u een goed zicht heeft naar achteren, hiervoor kan het nodig zijn om extra spiegels te monteren.
2. Rij niet met de caravan over stoepranden.
3. Zorg voor extra ruimte en extra snelheid wanneer u inhaalt met uw caravan dan dat u zou hebben wanneer u zonder caravan rijdt.
4. Houd er rekening mee dat u nu ruim twee keer zo lang bent als zonder caravan.
5. Voer alle manoeuvres rustig uit, maak geen abrupte bewegingen.
6. Houd er rekening mee dat het weer invloed kan hebben op het gedrag van de combinatie op de weg.

5. AANKOMST OP DE CAMPING

5.1 Camping regels

Wanneer u aankomt op een camping moet u eerst de camping regels doornemen om conflicten met campingbeheerders en andere gasten te voorkomen.

5.2 Plek kiezen

Bedenkt goed waar u uw caravan plaats. De plek moet zo vlak zijn als het maar kan en het liefst niet onder of in de buurt van een boom. Ook dient de plek een goede waterafvoer hebben en geen drassige plekken. Bedenkt voor dat u uw caravan positioneert hoe de caravan aan het eind van de vakantie weer van zijn plek moet komen. Op hellingen is het verstandig om de neus bergafwaarts te positioneren.

5.3 Zijkant naar zijkant waterpas zetten

Een blik op een de waterpas zal genoeg zeggen over of u wel of niet uw caravan zijkant naar zijkant waterpas moet zetten. U kunt dit doen doormiddel van krik of een oprij blok en een waterpas (niet bijgeleverd).

Met behulp van een krik

Plaats de krik, opgevouwen, voor het wiel dat omhoog moet om de caravan waterpas te krijgen. Krik de caravan op en breng de caravan omhoog om de caravan lateraal waterpas te krijgen.

Met behulp van een oprij blok

1. Rij ongeveer 30cm verder naar achter dan dat u eigenlijk de caravan zou willen positioneren.
2. Plaats het oprij blok voor het wiel wat omhoog moet.
3. Rij de caravan op het blok en controleer met een waterpas of de caravan goed staat.

Het is handig om dit met twee mensen te doen. Een bestuurd de auto om de caravan het blok op de krijgen terwijl de andere controleert of de caravan waterpas staat.

Na het van zijkant naar zijkant waterpas zetten

1. Zet de caravan op de handrem en zet het wiel vast wanneer nodig.
2. Laat het neuswiel zakken tot op de grond voordat u de caravan loskoppelt

U kunt nu uw auto parkeren op uw plek zo ver mogelijk van de deurkant af.

LET OP: Wanneer u de caravan met de auto tegen de helling op heeft gedrukt of achteruit heeft gereden op een moeilijk terrein kan de hydraulische demper in de koppeling volledig ingedrukt zijn. Het is dan aan te raden de demper eerst een stukje terug te trekken met de auto (klein stukje naar voren rijden) voordat u de koppeling soepel los kunt maken.

5.4 Voorkant naar achterkant waterpas zetten

Dit moet u alleen doen als u zeker weet dat de caravan van zijkant naar zijkant waterpas staat.

1. Plaats een waterpas op de caravanvloer of op het a frame wijzend in de lengte van de caravan.
2. Draai de neuswiel in of uit totdat de caravan horizontaal waterpas staat. Wanneer de caravan op een helling staat kan het nodig zijn een blok onder het neuswiel te plaatsen.
3. Draai de steunen uit op voetjes of andere gewicht verdelers totdat ze stevig op de grond staan.
4. Nu de caravan helemaal waterpas staat zet u het opstapje voor de deur en overtuig u ervan dat het opstapje stabiel staat en veilig te gebruiken is.

LET OP: Het is mogelijk dat het nodig is om verhoogde blokken onder de steunen te zetten wanneer de steunen niet goed bij de grond komen. Dit gebeurt veelal op hellingen of oneffen terrein.

5.5 Parkeren op een naar achter hellend vlak of heuvel

Als u de caravan langzaam naar achter wil verplaatsen (heuvel af) doe dit dan door met een hand de handrem te bedienen en met de andere de caravan kleine stukjes laat "zakken".

LET OP: Stap nooit in de caravan als de achtersteunen niet uitgedraaid staan en de handrem niet aangetrokken is. Uitdraaisteunen mogen nooit als krik worden gebruikt. Denk erom dat de u de wielen niet te veel opkrikt.

6. AAN DE SLAG

U bent aangekomen op de eindbestemming en nu wilt u genieten van uw nieuwe Elddis caravan. Dit hoofdstuk is een stap voor stap gebruiksaanwijzing om alles aan te sluiten zodat alles in uw caravan te gebruiken is.

6.1 Elektriciteit

Het hoofd elektriciteit systeem is ontworpen te werken op 230V 50Hz AC voeding.

Omvormer/lader

Uw caravan is uitgerust met een omvormer/lader. Deze laad uw accu (indien gemonteerd) op en voed het 12V systeem van uw caravan. Het is aan te raden om altijd een caravan accu te gebruiken. De lader is geheel automatisch en zal uw caravan accu nooit overladen.

12v systeem

Uw caravan is uitgerust met een systeem die automatisch kiest welke bron wordt gebruikt als voeding. Wanneer u uw caravan op de 230V aansluiting van de camping heeft aangesloten zal de omvormer/lader automatisch uw caravan accu laden en de 12V systemen voeden. Wanneer de caravan aangesloten is op uw auto (sluit altijd de 230V af) zal het systeem automatisch uw autoaccu als bron selecteren. Wanneer het contact van de auto aan staat zal er ook 12v naar de koelkast gaan en wordt de caravan accu geladen. Als het contact van de auto aan staat werkt de binnenverlichting en het watersysteem niet.

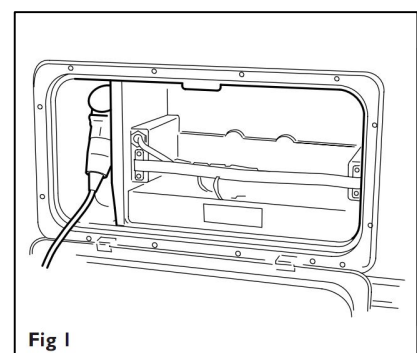
Aansluiten van een generator

Wanneer u een generator voor de stroomopwekking wilt gebruiken schakel dan eerst de aardlekschakelaar uit in de caravan. Start vervolgens de generator en laat deze een paar minuten draaien om te stabiliseren. Hierna kunt u de aardlekschakelaar weer in de ON positie zetten.

Aansluiten op het camping stroomnet

Voordat u uw caravan aansluit op het camping stroomnet moet u eerst controleren of:

1. Het camping systeem wel op de caravan aangesloten kan worden. Dus dat het 230V is, 50Hz en AC (wisselstroom).
2. De caravan goed geaard is. Sluit nooit een kabel met maar twee aders aan op uw caravan.
3. Alle beveiligingsmiddelen (aardlekschakelaar en automatische zekeringen) voor het hoofdsysteem van uw caravan getest zijn in de afgelopen maand.
4. De schakelaar op het controle paneel op off staat.



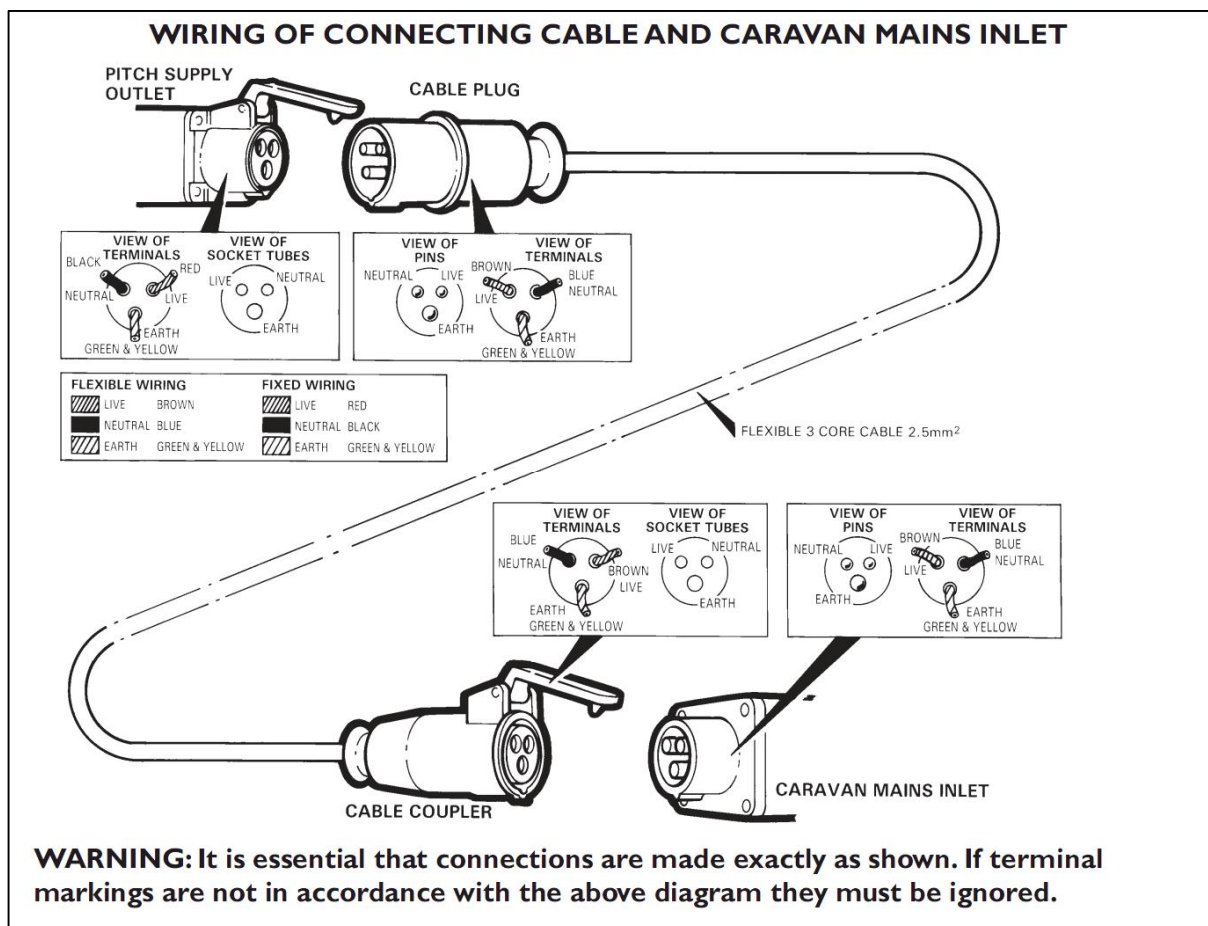
LET OP: verbreek altijd de 13 polige stekker tussen de auto en de caravan als u de caravan op 230v aansluit of als u de caravan accu aansluit op een externe lader.

Als de hiervoor genoemde controles zijn uitgevoerd:

1. Verwijder wanneer aanwezig covers van de elektriciteitsaansluiting van de caravan en sluit de "vrouwjes" stekker van de kabel er op aan (fig.1)
2. Zoek de camping aansluiting en verwijder de cover indien aanwezig. Sluit de "mannetjes" stekker van de kabel er op aan. Schakel de stroombron in wanneer hier een schakelaar voor aanwezig is.
3. Plaats al het teveel aan kabel onder de caravan. Zorg er voor dat de kabels niet te dicht op elkaar zitten om oververhitting te voorkomen.
4. Controleer of de aardlekschakelaar werkt door op de testknop te drukken, alle 230V apparaten mogen nu niet meer werken.
5. Als laatste, controleer of de 12V schakelaar op het controlepaneel op on staat.

Loskoppelen bij vertrek

1. Schakel de 12V schakelaar op het controle paneel uit.
2. Verwijder de stekker van de camping aansluiting.
3. Verwijder de stekker van de caravan aansluiting en berg de kabel netjes op.

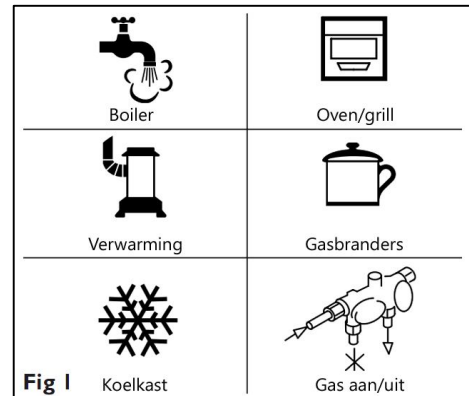


6.2 Gas

Uw caravan is ontworpen om te werken met propaan of butaan gas op 30mbar. Gas is verkrijgbaar bij uw caravan dealer. De caravan heeft ruimte voor twee gasflessen.

Aansluiting

Controleer of alle apparaten, branders en gasflessen uit staan. Elk gasgebruikend apparaat heeft een eigen gasafsluiter (onder de oven of naast het gastoestel). Deze zijn gemarkeerd met een label (Fig. 1) om aan te geven welk apparaat aan welke aansluiting zit.



Pijltjes op de kranen geven de richting van het gasverloop aan. De pijl moet altijd naar het apparaat wijzen waarop deze is aangesloten. Een klein verklarend labeltje zit naast de kranen onder het gasstel, zie hiernaast.

Verwisselen van gasflessen

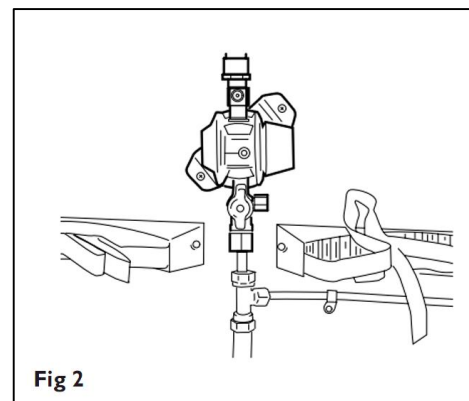
Voordat u begint met het verwisselen van uw gasflessen, verzeker u er van dat de kranen op de flessen volledig gesloten zijn. Zorg ook dat alle gas apparaten in uw caravan uit staan. Als u dat gedaan heeft ontkoppelt u de gas slang van de fles. En verwissel de oude fles voor een nieuwe.

PAS OP: Wanneer u andere gasflessen dan aangeraden gebruikt, controleer dan of de ventilatie niet geblokkeerd wordt en dat de fles niet tegen aansluitingen in de disselkast kan aanstoten.

Gasregeling

Uw nieuwe Eddis caravan is uitgerust met een goedgekeurde gasregelaar (Fig. 2). Deze is ontworpen om te werken met een druk van 30mbar. Uw regelaar is uitgerust met een test punt, welke toegankelijk is via de ingang aan de zijkant van de regelaar. Dit punt is alleen bedoeld voor het uitvoeren van gas testen en mag voor niets anders gebruikt worden.

LET OP: Het word ten zeerste aangeraden om alleen gecertificeerde gas installatie monteurs aanpassingen aan het gassysteem te laten uitvoeren.



Hoge druk gaslangen

Voor het aansluiten van de gasflessen aan de gasregelaar moet u een goedgekeurde hoge druk gas slang gebruiken van niet meer dan 450 mm lang. Deze slangen zijn te koop bij uw Eddis dealer. De slangen worden aangesloten middels schroefdraad aansluitingen welke een gasdichte afsluiting creëren wanneer goed aangedraaid. Wanneer een fles is aangesloten kan de kraan op de fles open worden gezet om gas beschikbaar te maken in heel de caravan. Om gasapparaten operationeel te krijgen dienen de aansluitingen van de apparaten te worden geopend zoals aangegeven bij "Aansluiting". Uw gasapparaten zullen nu werken. Instructies over hoe de apparaten te gebruiken vind u verderop in dit handboek.

PAS OP: Plaats geen spuitbussen en brandbare vloeistoffen in de buurt van gasapparaten. Sommige industriële gasapparaten werken met een hoge druk en hebben een hoge druk regelaar nodig. Gebruik deze regelaars NOOIT voor uw caravan. De caravan moet altijd goed geventileerd zijn bij gebruik van gasapparaten. De ventilatie openingen mogen nooit geblokkeerd worden.

6.3 Water.

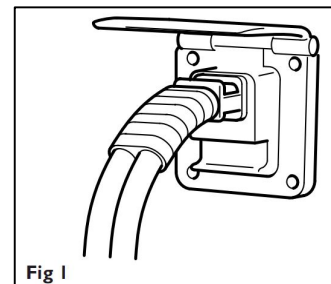
Wanneer u het systeem voor het eerst gebruikt, of wanneer lucht wordt aangezogen door het wisselen van de watertank.

- Steek de aanzuigslang of de waterpomp in het buitencontact en sluit het deksel op om de pompaansluiting te borgen.
- Plaats het koolstoffilter, welke is aangebracht op de slang in het waterreservoir of naast de boiler in de bank.
- Zorg dat de aanzuigslang met filter of de aanzuigpomp goed in de watertank hangt.
- Zet de pompschakelaar op het controlepaneel aan.
- Open de warmwaterkraan die het verst van de pomp zit.
- Als het water vloeiend uit de kraanhals komt sluit u de warmwaterkraan en opent daarna de koudwaterkraan om de overgebleven lucht te verwijderen.
- Herhaal de bovenstaande punten bij op de tweede verste kraan en daarna de kraan die het dichtst bij de pomp zit.

Watersysteem zonder vaste tank.

Zorg ervoor dat al uw kranen gesloten zijn en de pompschakelaar in de uit positie staat. sluit vervolgens uw externe waterreservoir aan door middel van de bijgeleverde pomp of aanzuigslang. Schakel de pompschakelaar op het bedieningspaneel aan, de rode LED moet nu branden.

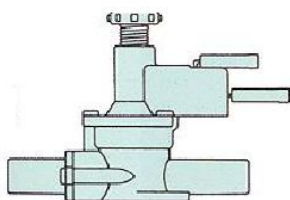
De pomp loopt tot dat de juiste druk is opgebouwd in het systeem. Als de pomp uitgeschakeld is door de drukschakelaar kunt u het watersysteem gebruiken.



Hou er rekening mee dat het minstens 30 minuten duurt voor het water in de boiler is opgewarmd. Als u een kraan opent moet de rode led op het controlepaneel branden en de pomp gaan lopen zolang de kraan open staat. Na het sluiten van de kraan kan de pomp nog korte tijd doorlopen totdat het systeem weer op druk is, de rode led is nu uit.

Afstellen drukschakelaar water

De drukschakelaar is in de rechterbank gemonteerd, type 1 is op de bodem geplaatst type 2 zit in de zijwand voor de boiler (neem een lange platte schroevendraaier mee).



Type 1



Type 2

1. Zorg ervoor dat het hele watersysteem, inclusief boiler, gevuld is.
2. Sluit alle kranen.
3. Indien aanwezig, draai de borgmoer van de afstelknop los.
4. Draai indien nodig de afstelknop linksom totdat de pomp uitschakelt.
5. Draai nu de afstelknop rechtsom totdat de pomp gaat draaien.
6. Open nu een van de kranen en wacht tot er een ononderbroken waterstraal uit de kraan komt, u hoort de pomp draaien en de led op het controlepaneel brand.
7. Sluit de kraan.
8. Draai de afstelknop linksom totdat de pomp stopt, draai de afstelknop nog een halve slag (180 graden) linksom.
9. Test de werking met alle kranen.
10. Als een van de kranen wordt geopend zal de pomp direct beginnen met draaien, na het sluiten van de kraan kan de pomp nog even doorlopen om het systeem weer op druk te brengen.

LET OP: Verandering in het voltage van de accu of stroomaansluiting kan gevolgen hebben voor de afstelling. Ook veranderingen in de watertemperatuur (boiler) kan tot gevolg hebben dat u de afstelling moet veranderen.

Als de drukschakelaar niet goed af te stellen is.

Als de pomp ongemerkt langdurig blijft lopen ook al zijn de kranen gesloten kan de pomp verbranden of de accu leeg raken. De mogelijke oorzaak van dit euvel is een veel lager voltage op het systeem dan waar de drukschakelaar mee is afgesteld of de watertank is leeg, stel eventueel de drukschakelaar opnieuw af zoals hierboven beschreven, of vul de tank.

Als de pomp helemaal niet loopt en de zekering is heel kan de pomp vastgelopen zijn door het hierboven genoemde euvel, vervang de pomp en probeer opnieuw.

Als de pomp na het openen van de kraan gaat pulseren (aan,uit,aan,uit) is waarschijnlijk het voltage van het systeem hoger dan waarmee de drukschakelaar is afgesteld. Advies: stel de schakelaar opnieuw af.

Als de pomp veel lawaai maakt maar geen water geeft (meestal na het hervullen van de watertank) probeert de pomp het systeem op druk te brengen maar door de aanwezige lucht in de slang lukt het niet om de terugslagklep te openen. Ga als volgt te werk, ontkoppel de pomp uit de aansluiting, zorg dat de pomp juist in de watertank hangt en sluit de pomp opnieuw aan.

De juiste volgorde van het vullen van de tank is:

1. Ontkoppel de pomp van de aansluiting op de caravan.
2. Vul te tank
3. Hang eerst de pomp in de tank
4. Sluit de pomp aan op de buitenaansluiting van de caravan.

De drie gouden regels.

1. Laat de pomp nooit zonder water draaien.
2. Laat de pomp nooit langer dan 15 minuten continue draaien.
3. De pomp moet eerst losgehaald worden voordat u de pomp in de hervulde tank doet.

Water systeem met vaste tank (optie)

Uw nieuwe Elddis caravan is uitgerust met een ingebouwde

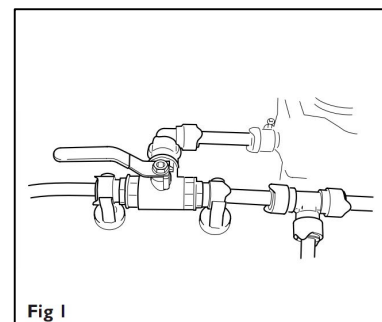


Fig 1

waterpomp. Wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt of wanneer er lucht het systeem is ingezogen door een lege tank:

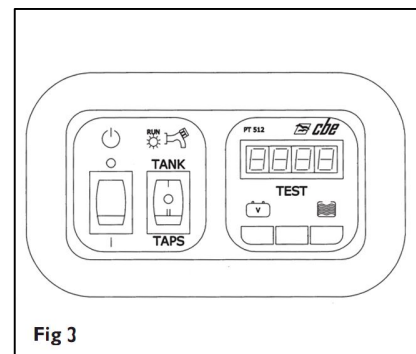
1. Druk de plug met waterslang in de buiten aansluiting en sluit de deksel om de plug vast te zetten
2. Plaats het waterfilter, welke op de slang is aangesloten, in de watertank
3. Controleer of het ventiel naast de waterpomp in de linker positie staat (weg van de pomp wijzend. Fig. 1).
4. Zet de pomp schakelaar (Fig. 3) in de kranen (taps) positie
5. Open de warmwater kraan die zicht het verst van de waterpomp bevindt
6. Wanneer het water rustig stroomt kan de warmwater kraan gesloten worden en de koudwater kraan geopend worden op het laatste achtergebleven lucht te verwijderen
7. Herhaal punt 5 en 6 met de op een na verst van de waterpomp bevindende kraan en blijf dit doen totdat alle kranen aan de beurt zijn geweest

LET OP: Het volgen van deze instructies zorgt voor een optimale werking van de waterpomp.

Vullen van de vaste watertank

Controleer of alle kranen gesloten zijn en de pomp schakelaar zich in de midden positie bevindt. Sluit vervolgens uw exterieur watertank aan op de water ingang met behulp van de meegeleverde aansluit slang.

Controleer of het ventiel in de links positie staat (weg van de pomp wijzend. Fig. 1). Zet de pomp schakelaar om naar de vul positie (tank) om de pomp te laten beginnen met pompen. De pomp stopt vanzelf wanneer de tank vol is door de ingebouwde drijfschakelaar.

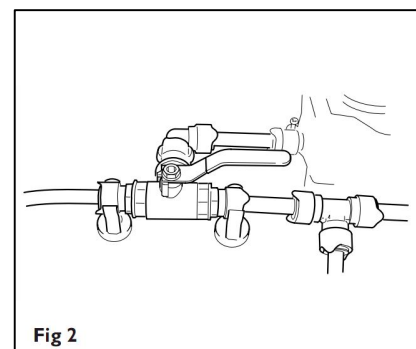


Een externe watertank gebruiken als directe bron voor de kranen

Controleer of het ventiel naast de waterpomp in de linker positie staat (weg van de pomp wijzend. Fig. 1). Zet de pomp schakelaar in de kranen positie en open een kraan. De pomp moet starten en er zal water uit de kraan komen. Wanneer de kraan wordt gesloten blijft de pomp nog even draaien om de juiste druk op te bouwen.

De interne watertank gebruiken als directe bron voor de kranen

Controleer dat het ventiel naast de waterpomp in de rechter positie staat (wijzend naar de pomp. Fig. 2). Zet vervolgens de schakelaar van de pomp in de kranen positie (taps) en open een kraan. De pomp moet starten en er zal water uit de kraan komen. Wanneer de kraan wordt gesloten blijft de pomp nog even draaien om de juiste druk op te bouwen.



LET OP: Het ventiel mag nooit in de midden positie worden gezet (wijzend naar de zijkant van de caravan)

De Aquasource (vaste wateraansluiting) gebruiken. (optie)

LET OP: Sluit onder geen enkele omstandigheid de caravan aan op een vaste wateraansluiting zonder een reduceerventiel, dit kan ernstige schade veroorzaken aan het watersysteem van uw caravan.

Aansluiten op de buitenaansluiting (optie)

1. Rol de slang uit en schroef de adapter op de kraan en klik daarna de slang vast op de adapter.
2. Open het klepje van de buitenwateraansluiting en maak de aansluiting van de caravan en de aquasource schoon.
3. Druk de aansluiting van de aquasource in de buitenaansluiting en borg deze met het klepje van de buitenaansluiting
4. Draai nu de buitenkraan open en controleer de aansluitingen op lekkage. Open een van de binnenkranen en ontluicht het systeem.
5. Om de aansluiting los te halen draait u eerst de buitenkraan dicht en ontkoppelt dan de slang.

Aftappen van het watersysteem

1. Het is van groot belang om uw watersysteem af te tappen als u deze niet gebruikt. Zeker in de winter voorkomt u hiermee vorst schade aan uw watersysteem.
2. Koppel de aanvoerslang of de waterpomp los van de aansluiting en zet de schakelaar van de pomp op het controlepaneel op "off".
3. Verwijder de zekering van de boiler (kleine houder onder de 230 schakelaar van de boiler) en bewaar deze op een veilige plaats.
4. Zet de aftapplug (geel) naast de boiler open (gele hendel omhoog)
5. Verwijder alle afvoerstoppen en draai alle kranen open in de middenpositie en laat de kranen open staan.
6. Open beide klepjes van de buitenafvoer.
7. Zet bij een vaste watertank de aftapkraan open.
8. Stel de caravan zo dat de afvoer outlet het laagste punt van de caravan is.
9. Vergeet niet het toilet af te tappen (zie hoofdstuk toilet)
10. Na 30 minuten kunt u de caravan weer rechtzetten en klaarmaken voor de stalling.

7. GAS VEILIGHEIDSADVIES.

LPG staat voor Liquefied Petroleum Gas (ook wel liquid propane gas).

In het geval dat u denkt dat er een gaslek is ontstaan dient u het gas af te sluiten met de gaskraan bij de gasfles. Een bevoegde gasinspecteur dient vervolgens het systeem te controleren alvorens u deze opnieuw kan gebruiken.

Controleer regelmatig de flexibele gaslangen, koppelingen en aansluitingen op stevigheid en scheuren. Zorg er ook voor dat elk gastoestel op de, zoals door de fabrikant omschreven, juiste manier werkt.

7.1 LPG feiten.

- LPG is niet giftig.
- Toevoegingen zijn niet gevaarlijk.
- LPG is alleen gevaarlijk wanneer al de andere lucht en zuurstof is verdreven.
- LPG is van een geur voorzien door de fabrikanten om gemakkelijk lekken te detecteren.
- LPG is zwaarder dan lucht en zal daardoor naar het laagste punt zakken.

7.2 Tentruimtes, LPG en gastoestel uitlaten.

U loopt geen kans dat u de afgesloten tentruimtes vergiftigt door de koelkast uitlaat. Kachels kunnen wel genoeg uitlaatgassen produceren om de tentruimtes te vergiftigen, wanneer deze compleet zijn afgesloten. Ook een opbouw van een gevaarlijke hoeveelheid koolstofdioxide kan ontstaan door compleet afgesloten tentruimtes. Het wordt daarom altijd aangeraden om frisse lucht de ruimtes binnen te laten en te zorgen voor een minimale ventilatie, zeker wanneer gastoestellen worden gebruikt.

7.3 LPG gas systeem.

Elddis raad niet aan om externe gasflessen te gebruiken. Alle gasflessen die worden gebruikt dienen in de gasfleshouders te worden geplaatst. Als u een grotere gasfles wilt gebruiken en deze niet meer in de gasfleshouder past, dient u geen slangen te gebruiken die langer zijn dan 750mm.

Het wordt aangeraden om brandbaar materiaal minimaal 300mm uit de buurt van een open vlam te houden. Houd er ook rekening mee dat de oppervlakte van de kachel heet wordt wanneer deze in gebruik is. Het wordt afgeraden om extra gastoestellen te gebruiken buiten uw caravan tenzij het een gasbarbecue is, die aangesloten is op de exterieur gasbarbecue aansluiting.

Zorg er voor dat u de handleiding van uw gastoestellen heeft gelezen voor uw deze gebruikt. Zorg er voor dat niet aangesloten gaslangen zijn beschermd tegen vuil en andere dingen die in de slang terecht kunnen komen.

7.4 Gasbarbecue aansluit punt.

Het gasbarbecue aansluit punt bevindt zich aan de zijkant beneden aan de voortentkant ter hoogte van de disselbak. Deze aansluiting is alleen bedoeld voor het aansluiten van

een gasbarbecue. Doe de klep open, verwijder de rode beschermkap van de aansluiting en plaats de gasslang zoals aangegeven door de fabrikant van de barbecue.

LET OP: Gebruik een gasbarbecue nooit onder een luifel of tent, gebruik de barbecue altijd in de open lucht.

Er is een afsluitkraan naast het aansluitpunt gemonteerd. Dit is een automatische kraan die niet kan worden gebruikt tenzij er een barbecue is aangesloten. Zet geen kracht op deze kraan.

7.5 Waarschuwingen.

- Frisse lucht circulatie moet kunnen plaatsvinden wanneer er gastoestellen worden gebruikt. Minimaal drie vloer roosters dienen geopend te zijn wanneer er gastoestellen worden gebruikt. Maak zelf geen extra openingen in de vloer.
- Gasaansluitingen binnen de caravan dienen alleen te worden gebruikt door de daarvoor bestemde apparaten.
- Geen enkel toestel mag buiten de caravan worden gebruikt wanneer deze aan een aansluiting binnen de caravan is aangesloten.
- Houd ten alle tijden brandbaar materiaal van warmte bronnen vandaan.
- Gebruikt geen extra losse gastoestellen binnen in de caravan.

8. ELEKTRISCH SYSTEEM.

8.1 12v systeem.

Accu aansluiten

Uw caravan is uitgerust met een BCA Leisure lader en power distributie unit. Als u een accu gaat aansluiten zorg er dan voor dat de accu in de accu bak staat die met uw caravan is meegeleverd. Plaats vervolgens de accu in de bak in de accu box aan de zijkant van uw caravan. Sluit de accu aan (eerst de plus en dan de min) op de klemmen van de aansluitingsdraden in de accubox. Accu's met een minimum van 40AH worden aangeraden. Bij het ontkoppelen van de accu eerst de min loshalen dan de plus.

Accu onderhoud

Uw caravan dient onderhouden te worden conform de instructies gegeven door de accu fabrikant. Voor informatie over het automatisch laad systeem kunt u kijken bij "Automatisch laad systeem". Laad uw accu niet op met een ander dan de meegeleverde accu lader om mogelijke schade aan de accu te voorkomen. Let er op dat wanneer u de accu uit de caravan haalt en ergens opbergt, u de accu niet op een koude ondergrond zet maar op een wat warmere plek om snellere achteruitgang van de accu te voorkomen. Aangeraden wordt om de accu op een lader/conditioneer aan te sluiten.

Generatoren/oplader

Al de elektrische apparatuur in uw nieuwe caravan kan werken op een gecontroleerde generator of een oplader waarvan de uitgangsspanning tussen de 11 en de 14 volt ligt. Het elektrische systeem dient minimaal één keer per jaar door een specialist gecontroleerd en getest worden.

8.2 230v systeem.

Automatische zekeringen

De automatische zekeringen vervangen de ouderwetse schroefzekeringen. Zelfde maar grotere varianten worden ook in huizen toegepast. De unit, die zich normaal gesproken onder de voorzit bevindt, beschermt het 230V elektrisch systeem tegen overbelasting en eventuele aardlek.

Bij normaal gebruik staan alle schakelaar in de ON (aan) positie. De schakelaars aan de linkerkant zijn de automatische zekeringen. Deze zijn de vervangers van de ouderwetse stoppen maar zijn veel gebruiksvriendelijker. Wanneer er iets mis gaat, zal de schakelaar automatisch in de OFF (uit) positie schieten. Na het verwijderen van de oorzaak van de fout kan de schakelaar simpel weer in de ON positie worden gezet (omhoog tegen de veerkracht in). In het geval er een aardlek ontstaat zal de automatische aardlekschakelaar OFF positie springen. Deze schakelaar kan alleen worden teruggezet wanneer de bron van het aardlek probleem is verwijderd.

LET OP: Raadpleeg een gecertificeerd electro monteur wanneer er problemen zijn met het 230v systeem. Het kan gevaarlijk zijn wanneer u zelf aanpassingen aanbrengt aan het systeem. Lampfitting adapters mogen nooit worden gebruikt.

Resetten van de aardlek schakelaar

Om de aardlekschakelaar opnieuw aan te zetten moet u net als bij de automatische zekeringen de schakelaar omhoog tegen de veerdruk in zetten. De aardlek schakelaar dient regelmatig gecontroleerd te worden. Dit kan gedaan worden door op de test knop met het opschrift "T" te drukken. De schakelaar hoort meteen in de OFF positie te springen. Als dit niet gebeurt dient een gekwalificeerde monteur ingeschakeld te worden om het probleem op te lossen. Als de schakelaar wel uitspringt is de test geslaagd en kan de schakelaar weer in de ON positie gezet worden.

LET OP: Gelijktijdig gebruik van alle 230V apparaten in de caravan kan misschien niet mogelijk zijn. Veel campings hebben een wisselende hoeveelheid maximaal aantal ampères per plaats. Dit kan variëren tussen de 5 en de 10 ampère. Wanneer u meer dan de aangeboden hoeveelheid van uw camping gebruikt kan er een spanningsonderbreker van de camping worden omgezet. Hieronder volgt een lijst met gemiddeld stroomverbruik van apparaten in uw caravan.

Koelkast.....	0,5 A
Acculader.....	0,5 A
Boiler.....	3,9 A
Hete lucht verwarming Truma.....2,2/4,4 en	8,7 A
Alde verwarming.....4,3/8,6 en	13/A
Airconditioning.....	4,0 A
Elektrische kookplaat.....	3,5 A
Magnetron.....	4,0 A

8.3 Automatisch laad systeem

De accu lader zal automatisch werken wanneer de caravan is aangesloten op een 230v bron. Het 12v systeem, behalve de koelkast en het 12v accu laad systeem, zal niet werken wanneer de caravan is aangesloten op een trek voertuig met draaiende motor. Controleer of alle apparaten in de caravan klaar zijn voor aansluiten op de 230v camping aansluiting voordat u ze aanzet.

8.4 Maximaal wattage verlichting

<u>Lamp type</u>	<u>Maximaal wattage</u>
Compact fluorescent.....	9W
Leeslampjes.....	10W
Plafondverlichting.....	10W
Dinette hoekverlichting.....	10W
Slaapkamer verlichting.....	10W

LET OP: Vervang nooit een doorgebrand lampje door een lampje met een hoger maximaal wattage. Bij het plaatsen van een nieuw lampje moet u controleren of het lampje niet tegen de fitting of kap komt.

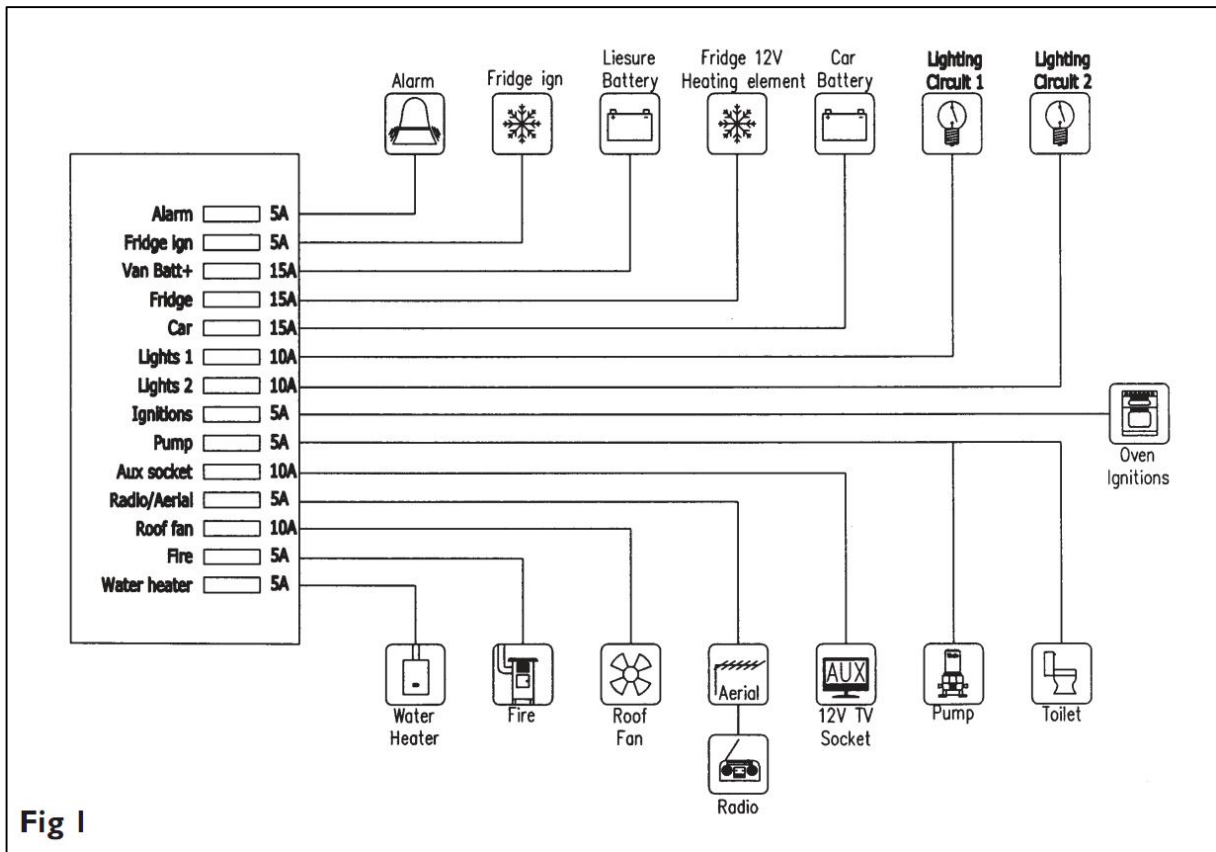


Fig 1

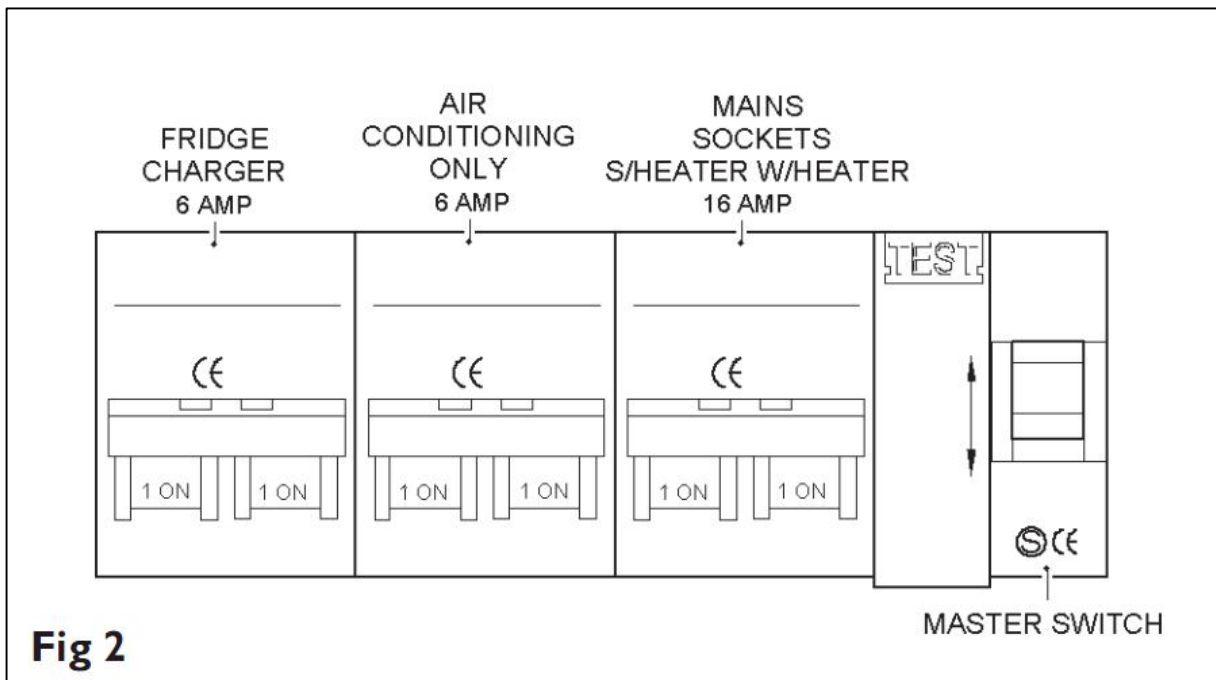


Fig 2

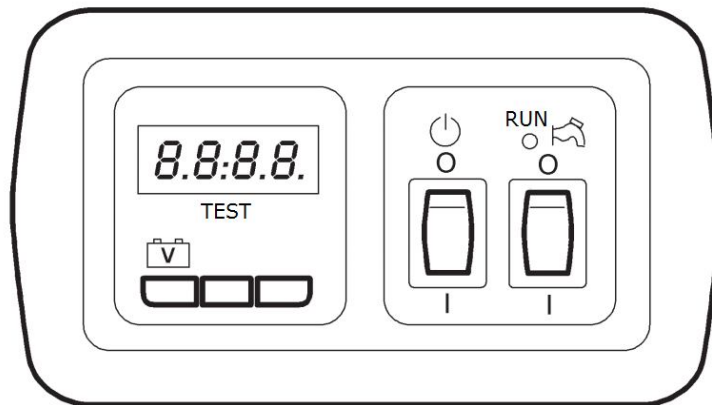
9. GEBRUIK VAN UW APPARATUUR

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Eddis Caravan. In dit gedeelte van de gebruiksaanwijzing geven wij u een korte uitleg over hoe uw apparatuur in uw caravan werkt, van alle gas en elektra apparaten tot aan de combihorren. Voor een uitgebreidere informatie verwijzen wij u naar de informatiemap waarin de specifieke gebruiksaanwijzing van elk apparaat zit.

LET OP: Voordat u de elektrische apparaten kunt gebruiken overtuig u ervan dat de caravan is aangesloten op de 230V aansluiting en dat de hoofdschakelaar in de "on" positie staat.

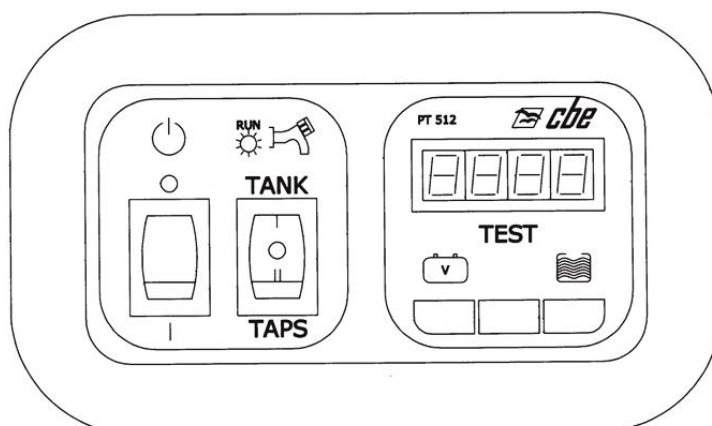
9.1 Bedieningspaneel

Bedieningspaneel Crusader en Odyssey zonder vaste watertank.



1. Om het 12V systeem in of uit te schakelen gebruikt u de meest linker tuimel-schakelaar.
2. Als u het watersysteem wilt gebruiken zet u meest rechtse tuimelschakelaar op 1.
3. De linker drukknop, wanneer ingedrukt, toont in het display de beschikbare spanning op uw 12V systeem.

Bedieningspaneel Crusader 2009/2010/2011 met vaste watertank.



1. Om het 12V systeem in of uit te schakelen gebruikt u de meest linker tuimel schakelaar.
2. Om uw binnentank te vullen moet de rechtse schakelaar in de "tank" positie staan en de kraan naast de tank moet naar links staan.
3. Als u water wil gebruiken zet dan de tuimelschakelaar in de "taps" positie.
4. Het lampje boven de waterpomp schakelaar zal aangeven of de waterpomp aan (lampje aan) of uit (lampje uit) staat.
5. De linker drukknop, wanneer ingedrukt, toont in het display de beschikbare spanning op uw 12V systeem.
6. De rechter drukknop, wanneer deze knop is ingedrukt, toont het huidige waterniveau van de interne watertank.

Bedieningspaneel Avanté



Master: Hoofdschakelaar van het 12V systeem.

Pump: Schakelaar om de waterpomp aan of uit te schakelen.

Awning: Voortentlamp schakelaar.

Lights: Hiermee schakelt u de centrale plafonnière aan of uit.

9.2 Fornuis

LET OP:

1. Pannen moeten goed op het midden van de brander worden geplaatst voor een gelijkmatige verspreiding van de warmte zodat er geen concentratie van warmte bij een van de opstaande wanden kan ontstaan.
2. Sluit de glazen cover niet voordat de branders helemaal uit staan en zijn afgekoeld.
3. Glazen covers kunnen versplinteren wanneer deze worden verhit. Zorg er voor dat wanneer de branders en/of de grill aan staat, de glazen cover geopend is.
4. Blootliggende en bereikbare onderdelen kunnen heet zijn. Houd kinderen ten alle tijden uit de buurt.
5. Gebruik de grill en de oven niet als verwarming.
6. Zorg voor extra ventilatie tijdens het koken, door bijvoorbeeld een extra raam in de buurt te openen.

Doen en Niet doen

DOEN: Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de apparaten voor het eerst bediend

DOEN: Laat de branders eerst een keer goed warm worden voor u ze voor de eerste keer gebruikt, om misschien aanwezige geuren te verwijderen voor u eten gaat bereiden.

DOEN: Regelmatig reinigen van het apparaat.

DOEN: Ruim gemorst eten direct op.

DOEN: Controleer of alle branders uit staan wanneer u klaar bent.

NIET DOEN: Laat kinderen NIET in de buurt van het apparaat wanneer deze in gebruik is. Draai de handvaten van de pannen weg van de voorkant zodat ze niet door kinderen gegrepen kunnen worden.

NIET DOEN: Olie en vet resten laten liggen.

NIET DOEN: Agressieve schoonmaakmiddelen of poeders gebruiken die wellicht krassen op het oppervlak van de kookplaat kunnen veroorzaken.

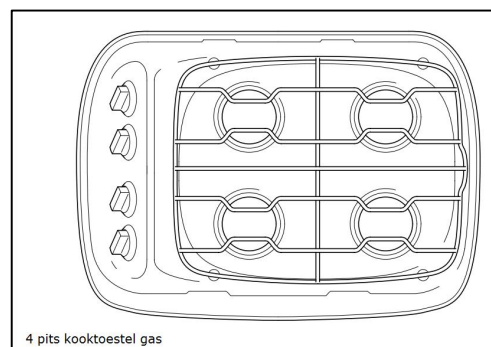
NIET DOEN: Het apparaat als verwarming gebruiken.

Lekken

Als u gas ruikt, draai de toevoer direct bij de gasfles dicht. Doof open vuur, inclusief sigaretten en pijpen. Vermijd gebruik van elektrische schakelaars. Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen. Butaan/Propaangas is zwaarder dan lucht; gas zal zich daardoor verzamelen op laag niveau. Aan de hand van de sterke onaangename geur van gas kunt u de algemene locatie van het lek opsporen. Controleer of het gas is ontsnapt uit een niet gebruikt apparaat. Zoek nooit naar gaslekken met een open vlam; het zoeken van een lek moet worden uitgevoerd met behulp van een lek detector spray of zeepoplossing.

9.3 Gasbranders

1. Draai aan de knop van de brander die u aan wilt ontsteken.
2. Als uw caravan is uitgerust met elektrische ontsteking drukt u de knop van de brander in, daarna de knop van de elektrische ontsteking. Houd beiden knoppen net zo lang ingedrukt totdat de brander ontsteekt. Gebeurt dit niet



binnen 20 seconden, laat beide knoppen los, wacht 30 seconden en probeer het opnieuw.

3. Wanneer de brander is ontstoken laat u de ontstekingsknop los en de knop van de brander nog 5 tot 10 seconden ingedrukt houden om de vlambeveiliging uit te schakelen.

9.4 Elektrische kookplaat

Overtuig uzelf dat de 230V is aangeschakeld.

De knop van de kookplaat is genummerd van 1 tot en met 6. Om in te schakelen, draai de knop met de klok mee of linksom naar de gewenste positie. Positie

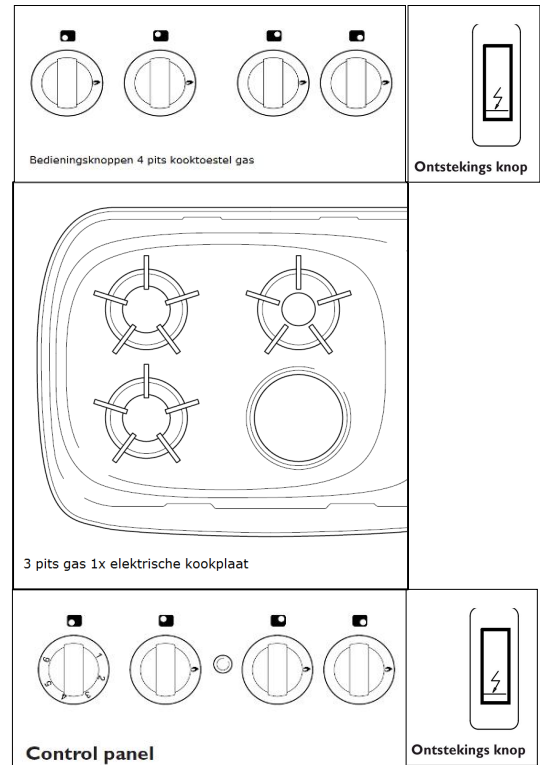
1 is de koudste instelling. Om de kookplaat uit te schakelen, draai de knop naar 0.

De kookplaat is een gesloten systeem en verwarmt door middel van geleiding. Gebruik voor maximale efficiëntie een pan met passende maat en een platte bodem. De bodem van de pan moet gelijk of groter (tot 2,5 cm overlap) zijn als de kookplaat.

Voordat u uw kookplaat voor de eerste keer gebruikt, raden wij u aan dat je deze prepareert en dan geschikt maakt. Om de plaat te prepareren, zet u de plaat voor een korte periode, zonder een pan, aan

om uit te harden en de coating te verbranden.

Gebruik een middelhoge tot hoge stand voor 3 tot 5 minuten. Een niet giftige rook kan ontstaan tijdens dit proces. Om de plaat geschikt voor gebruik te maken, dient u eerst de kookplaat gedurende 30 seconden op een gemiddelde instelling te laten branden, waarna u de plaat uitschakelt. Vervolgens giet u een minimale hoeveelheid ongezouten plantaardige olie op een schone, droge doek of papieren handdoek, en brengt een dunne laag olie aan op de oppervlak van de kookplaat. Veeg overtollige olie van de plaat en verhit vervolgens de kookplaat op een gemiddelde stand, ongeveer een minuut lang. Vaak voorkomt dit uiterlijke veranderingen van de plaat.



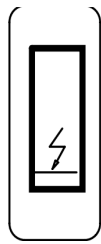
9.5 Gasgrill

1. Draai de grill knop in de grote vlam positie en met de knop ingedrukt drukt u op de knop van de elektrische ontsteking. Als de grill niet binnen 20 seconden ontsteekt moet u de knoppen 30 seconden los laten en daarna nog een keer proberen.
2. Wanneer de grill is ontstoken is het nodig om de grill knop nog 5 tot 10 seconden ingedrukt te houden om de vlambeveiliging uit te schakelen.
3. Tijdens grillen moet de grill open blijven.

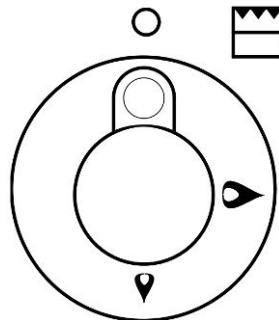
9.6 Gasoven

1. Draai de gas knop van de oven maximaal open. Druk vervolgens de knop in terwijl u ondertussen ook de elektrische ontstekingsknop ingedrukt houdt. Wanneer de oven niet binnen 20 seconden ontsteekt draait u de gas knop dicht en laat u de ontsteking los. Wacht 30 seconden voordat u het opnieuw probeert.

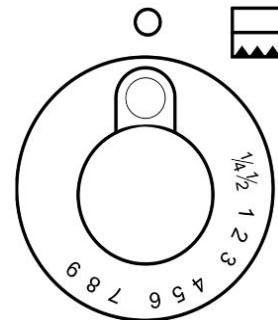
2. Wanneer de oven ontsteekt moet u de gas knop nog 10 seconden ingedrukt houden om de vlambeveiliging uit te schakelen.



Ontstekings knop

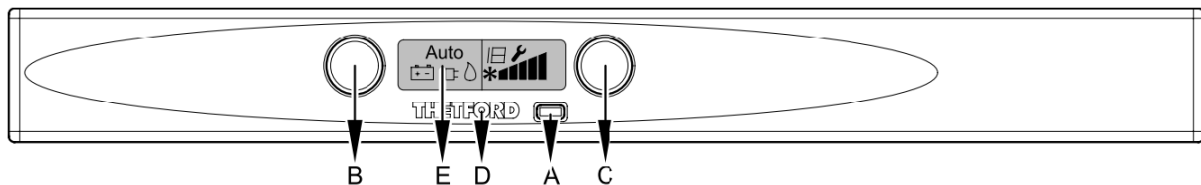


Grill knop



Oven knop

9.7 Koelkast



- A=Hoofdschakelaar (aan/uit)
- B=Modus selectie knop
- C=Koelniveau selectie knop
- D=Functie led
- E=LCD display

Bedieningsinstructies

Als de caravan getrokken wordt mag de koelkast alleen op de 12V van de auto werken en nooit op gas. De koelkast kan werken op 230V of gas als de caravan stilstaat.

LET OP: Gebruik altijd maar een van de energie bronnen.

WAARSCHUWING: De koelkast mag nooit op gas werken terwijl de caravan getrokken wordt of tijdens het bezoek aan een tankstation.

Uw koelkast aanzetten.

1. Maak de binnenkant schoon voordat u de koelkast aan zet.
2. Laat de koelkast minimaal 8 uur koelen voordat u etenswaren voor de eerste keer in de koelkast zet.
3. Druk de hoofdschakelaar (A) zachtjes in en houd deze ingedrukt tot de blauwe led (D) gaat branden, het LCD scherm geeft de laatst ingestelde gegevens weer.
4. Na 10 seconden zal het verlichting van het LCD scherm uitgaan, de blauwe functie led blijft branden.
5. Om de ingestelde gegevens 10 seconden weer te geven drukt u op modus selectie knop(B) of op knop (C).
6. Als de verlichting van het LCD scherm brandt kunt u met de modus selectie knop (B) de voedingsbron wijzigen door meerdere keren op de modus selectie knop te drukken op het LCD scherm ziet u de gekozen voedingsbron, 230V, gas of 12Vauto.

7. Als de blauwe led (D) knippert is de gewenste voedingsbron niet beschikbaar en geef het scherm een storingcode aan.
8. Stel de gewenste temperatuur in met de koelniveau selectie knop (C). Hoe hoger het streepje hoe kouder de koelkast.

Gebruik op elektriciteit

Let op voor de volgende instellingen heeft u permanent 12V nodig (hoofdschakelaar op controlepaneel aan en aangesloten caravanaccu)

1. **Instellen op 230V:** Druk op de modus selectie knop tot de afbeelding van het "stekkertje" in het lcd scherm verschijnt. Als de blauwe led blijft branden werkt de koelkast.
2. **Instellen op 12V auto:** De caravan moet aan de auto gekoppeld zijn en de 13 polige stekker moet ook aangesloten zijn. Druk op de mode selectieknop tot het accu symbool in het lcd scherm verschijnt. Als de motor van de auto is gestart zal de koelkast gaan werken en de blauwe led zal blijven branden.

Gebruik op gas

1. Open de hoofdgaskraan op de gasfles en de tussenkraan.
2. Druk op de mode selectieknop tot het gas symbool in het lcd scherm verschijnt. De ontsteking zal nu ongeveer 30 seconden proberen de gasvlam te ontsteken als dit binnen deze tijd niet lukt zal de blauwe led gaan knipperen. Het kan zijn dat er nog lucht in de leiding zit probeer het dan opnieuw.

Foutcodes

Fout 1: 230V wisselspanning verwarmingstroom is minder dan 75% van de benodigde stroom.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 2: 12V gelijkspanning verwarmingsstroom is minder dan 75% van de benodigde stroom.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 3: 230V verwarmingselement is aan terwijl het uit zou moeten zijn.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 4: 12V verwarmingselement is aan terwijl het uit zou moeten zijn.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 5: Een gasvlam wordt waargenomen terwijl dit niet zou moeten.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 6: Signaleert dat de gasklep aansturing op open staat terwijl deze op dicht zou moeten staan.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 7: Signaleert dat de gasklep aansturing op dicht staat terwijl deze op open zou moeten staan.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 8: 230V voeding is 20% onder de nominale spanning.

Aktie: U heeft 230V geselecteerd, maar er is geen spanning aanwezig. Controleer de 230V aansluiting/ stekker. Als deze correct is aangesloten kan de geleverde spanning te laag zijn. Neem contact op met uw energieleverancier.

Fout 9: Gas toevoer is afgesloten omdat de gasvlam na 30 seconden nog niet ontstoken was.

Aktie: U heeft gas geselecteerd, maar de gasvlam is niet ontstoken. Controleer of uw gasfles niet leeg is en alle gaskranen open staan. Selecteer een andere energiebron.

Reset de koelkast 3 of 4 keer in de gasmode totdat de gasvlam ontbrandt. Neem contact op met uw dealer of een Thetford Service center als het probleem niet opgelost is.

Fout 10: Signaal "motor loopt" is afwezig en de 12V voeding is geselecteerd.

Aktie: 12V voeding is geselecteerd en de motor van uw loopt niet. De koelkast kan alleen koelen op 12V als uw voertuigmotor loopt. Start de motor of selecteer een andere energiebron.

Fout 12: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 13: Thermistor is defect: bediening schakelt automatisch naar de backup mode.

Aktie: Controleer of de verbinding boven de koelvinnen aan de binnenkant van de koelkast correct is aangesloten. Als dit zo is en de fout blijft vermeld, neem dan contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 14: Display Board en Powerboard kunnen niet met elkaar communiceren.

Aktie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.

Fout 18: Geen fout, alleen lichten alle LCD segmenten op bij het opstarten.

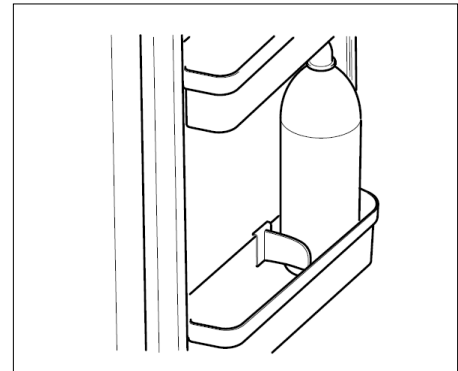
Aktie: Wacht enkele seconden zodat de koelkast normaal kan opstarten.

Uitschakelen van de koelkast

Druk (niet te hard) op de hoofdschakelaar (A) totdat blauwe LED uit gaat. De koelkast is nu volledig uitgeschakeld. Gebruik de speciale opslag grendel op de deur vergrendeling om de open deur te fixeren. Dit voorkomt onaangename geurtjes en schimmel in de koelkast.

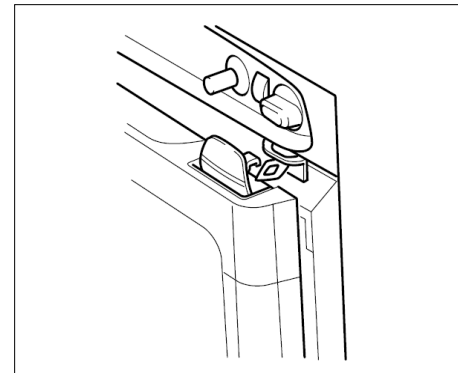
Vastzetten van producten tijdens het rijden

Een van de rekken in de koelkast heeft een systeem voor het vastzetten van de producten tijdens het rijden. Het systeem bestaat uit een simpele klik-en-schuif kunststof strip. Om de producten veilig te vervoeren tijdens het rijden, duw de plastic strip zo strak als u kunt tegen de producten in het rek. In de opslagruimte aan de binnenkant van de deur van de koelkast, is er de unieke Thetford flexibele anti schuif glijder. De glijder voorkomt dat flessen gaan schuiven tijdens het rijden. Schuif de glijder tegen de producten in de deur of plaats de producten tussen de fles glijder.



Deurvergrendeling

De deur van de koelkast heeft een automatische vergrendelings mechanisme. De deur sluit automatisch wanneer u hem dicht doet. Het slot opent ongemerkt bij het openen van de koelkast. Deze automatische vergrendeling houdt de koelkast deur dicht tijdens het rijden.



Probleemoplossingen

Voordat u de dealer of het Thetford service centrum belt controleer dan of:

- De aanwijzingen in het hoofdstuk "De koelkast inschakelen" zijn gevolgd.
- De koelkast is niet overdreven gekanteld is
- He mogelijk is om de koelkast te gebruiken met de gekozen energie bron.

Probleem: De koelkast werkt niet in de gas-modus

Mogelijke oorzaak

- a) Gasfles is leeg
- b) Staan de gaskranen open?
- c) Lucht in de gasleiding?

Oplossing

- a) Wissel de gasfles
- b) Open de gaskranen
- c) Schakel het apparaat 3-4 keer uit en aan om lucht te verwijderen uit de gasleiding.

Probleem: De koelkast werkt niet op 12V

Mogelijke oorzaak

- a) Caravan of auto zekering defect
- b) De autoaccu is leeg
- c) De motor van de auto draait niet

Oplossing

- a) Plaats een nieuwe zekering
- b) Controleer of de batterij is opgeladen
- c) Start de motor

Probleem: De koelkast werkt niet op 230V

Mogelijke oorzaak

- a) Zekering defect
- b) Geen verbinding met 230V

Oplossing

- a) Plaats een nieuwe zekering
- b) Controleer stroomaansluiting

Probleem: De koelkast koelt niet voldoende

Mogelijke oorzaak

- a) Onvoldoende ventilatie
- b) De thermostaat staat laag
- c) Er zit te veel ijs op de condensor
- d) Te veel warm eten in de koelkast
- e) Koelkast is te kort ingeschakeld

Oplossing

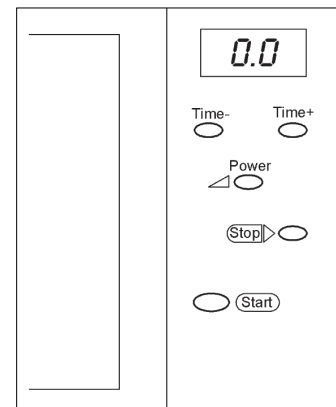
- a) Controleer de ventilatieroosters
- b) Zet de thermostaat hoger
- c) Controleer het koelkast deurrubber
- d) Laat voedsel eerst afkoelen
- e) Wacht enkele uren, controleer opnieuw

9.8 Magnetron

OPMERKING: De magnetron is aangesloten op 230V via een vaste 230V aansluiting.

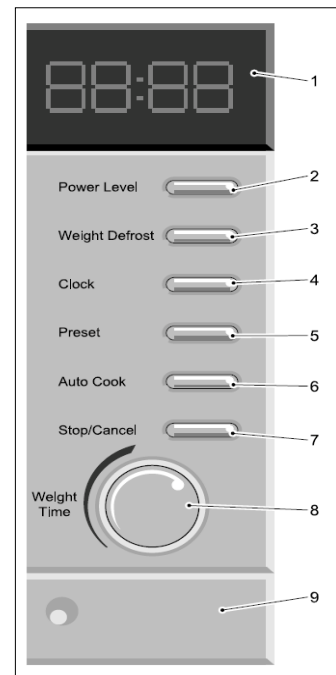
Bediening 2009/2010

- Time+ knop verhoogt de duur van de verwarmingsperiode.
- Time- knop vermindert de duur van de verwarmingsperiode.
- Power knop stelt het vermogen voor de magnetron in.
- Stop knop kan gebruikt worden om te stoppen met de magnetron vóór de volledige tijd is verstreken.
- Start knop start de verwarmingsperiode.



Bediening 2011

1. Scherm
2. Vermogen
3. Gewicht invoer ontdoeien
4. Klok
5. Preset
6. Automatische kook instelling
7. Stoppen/annuleren
8. Draaiknop voor: gewicht/tijd in te stellen. Indrukken om de optie/start koken selecteren
9. Drukknop om de deur te openen



9.9 Lader en rookmelder

Acculader

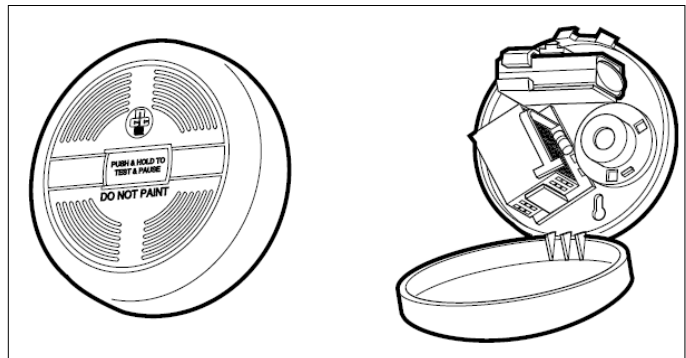
De batterij oplader voor de caravan accu start automatisch wanneer de caravan wordt aangesloten op 230v. De acculader zal ook 12V voeding aan de caravan geven wanneer een accu niet is aangesloten. Let wel dat de acculader die gemonteerd is

ontworpen is om uw accu op te laden en niet ontworpen is voor opladen van een volledig ontladen accu.

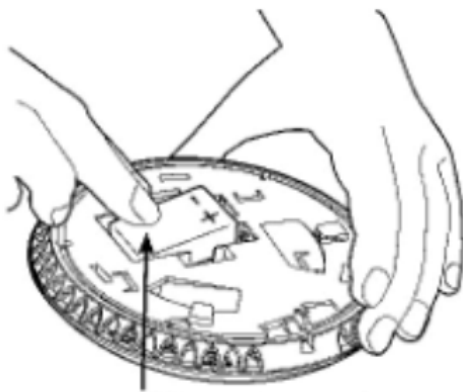
Tip: Neem altijd een externe acculader mee, als uw ingebouwde acculader defect raakt kunt u de externe lader gebruiken.

Rookalarm tot 2010

De rookmelder wordt actief zodra de 9V batterij die standaard geleverd wordt is aangesloten. De rookmelder die gemonteerd is in uw caravan heeft een alarm pauzestand die een vermindering van de gevoeligheid van het alarm voor een korte periode kan verminderen tijdens het koken in de caravan. De alarm pauzestand wordt geactiveerd door het indrukken van de knop gemerkt HUSH op de rookmelder. Terwijl de detector in de pauzestand staat zal de detector een keer per minuut een piep laten horen om u te waarschuwen dat de alarm pauzestand is geactiveerd.



Rookalarm vanaf 2010 (Fireangel SI 601)



Plaats de 9V batterij

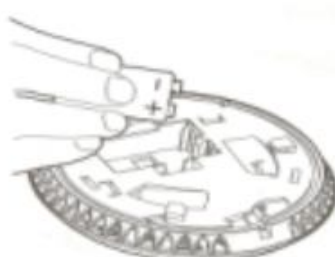


Draai de rookmelder op de grondplaat.

Verwisselen van de batterij



Draai de rookmelder linksom tot deze loskomt



Verwissel de 9V batterij



Draai de rookmelder rechtsom tot deze vastzit

Alarmtest



Druk op de middelste knop in en laat dan weer los



Het waarschuwingssignaal (85dB) klinkt en gaat na 5 seconden automatisch weer uit



De rode LED op het alarm knippert snel als het alarm klinkt

Alarm tijdelijk vertragen



Druk de middelste knop kort in, het alarm zal kort afgaan



Het alarm is nu ongeveer 10 minuten minder gevoelig



Tijdens deze vertragingperiode zal de rode led om de 10 seconden een signaal geven

Schoonmaken.

Verwijder stof en vuil met een zachte borstel of kwast.

9.10 Cassette toilet

Inleiding

Het Thetford Cassette toilet is een hoogwaardig product. Door het functionele ontwerp waarin moderne vormgeving en gebruikerscomfort zijn samengebracht, vormt het toilet een integraal onderdeel van de badkamer van uw caravan.

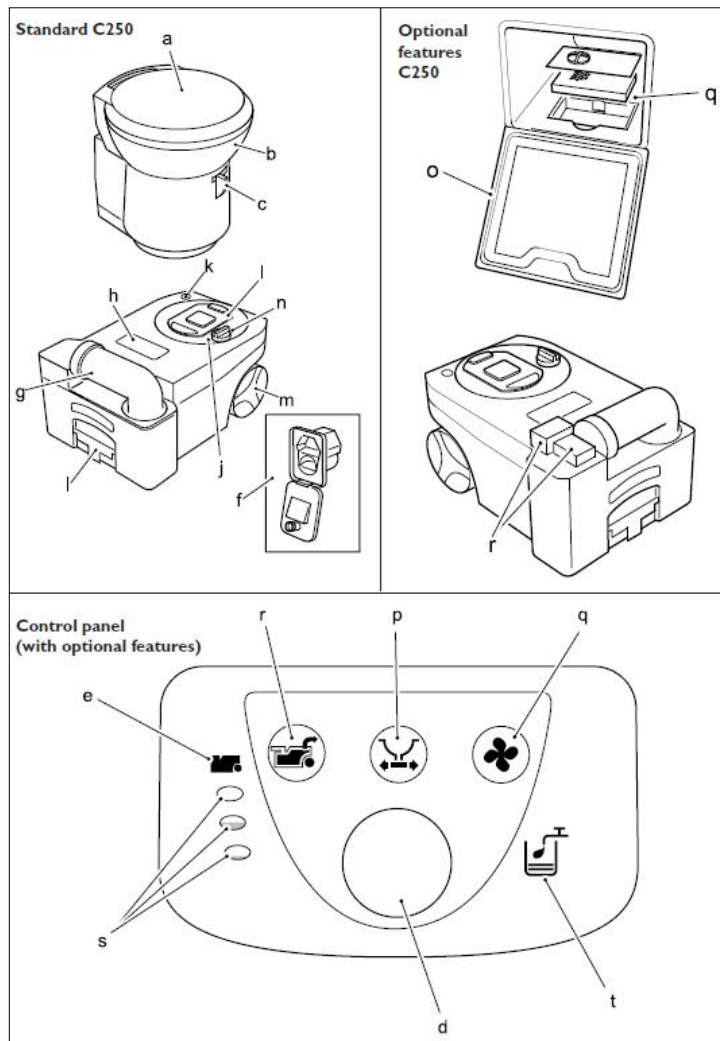
Het C-250 Cassette toilet is vervaardigd van hoogwaardig synthetisch materiaal waardoor het een duurzaam en gebruiks- en onderhoudsvriendelijk toilet is. Het toilet bestaat uit twee gedeelten: een permanent gemonteerd toilet en een afvaltank die van buitenaf toegankelijk is. De uitneembare afvaltank bevindt zich onder de toiletspot en kan via een deurtje aan de buitenkant van de caravan worden uitgenomen.

Het Thetford Cassette toilet is de ultieme sanitaire oplossing voor uw caravan. De bedieningsinstructies in deze gebruikershandleiding zijn van toepassing op de volgende model van het Thetford Cassette toilet: C250CWE (model met een eigen spoelwatertank).

Zorg ervoor dat u de instructies volgt die bij het model horen dat u hebt aangeschaft. Op de eerste pagina van deze handleiding vindt u illustraties van het toilet, waarbij de verschillende onderdelen met letters zijn aangeduid.

Onderdelen

- a. Afneembare bril en deksel
- b. Draaibare toiletpot
- c. Hendel om afsluitschuij te openen
- d. Spoelknop
- e. Niveau-indicator afvaltank
- f. Vulluikje (uitsluitend bij modellen met een eigen spoelwatertank)
- g. Draaibare schenktuit
- h. Automatische ontluchting
- i. Schuifdeksel
- j. Afneembaar mechanisme
- k. Beluchtungsknop
- l. Uittrekbare handgreep
- m. Wieljtes
- n. Afsluitschuij
- o. Toegangsdeur naar de afvaltank



Aanvullende opties

- p. Elektrische afsluitschuij
- q. Elektrische ventilator
- r. Afval-afpompsysteem
- s. Niveau-indicator afvaltank (multi-level)
- t. Indicator spoelwaterniveau (uitsluitend bij modellen met een eigen spoelwatertank)

Vorbereiding voor gebruik (standaard)

1. Open de toegangsdeur aan de buitenkant van de caravan.
2. Verwijder de afvaltank door de beveiligingsklem (die de tank op zijn plaats houdt) omhoog te trekken.
3. Trek de afvaltank naar buiten. Kantel de tank enigszins en trek de tank voorzichtig helemaal naar buiten.
4. Zet de tank rechtop en draai de schenktuit omhoog.
5. Draai de dop (met aan de binnenzijde de doseerbeker) van de schenktuit en schenk de juiste hoeveelheid Thetford toiletvloeistof (raadpleeg het etiket op de fles) in de afvaltank. Hierdoor worden nare geurtjes in de afvaltank voorkomen en blijft de binnenkant van de afvaltank schoon. Voeg ongeveer twee liter water toe, zodat de bodem van de afvaltank geheel bedekt is. Meer informatie over Thetford toiletvloeistoffen vindt u op de laatste pagina van deze handleiding. Draai de dop vervolgens weer terug op de schenktuit. Draai de schenktuit terug in de oorspronkelijke stand.

LET OP: De doseerdop van de schenktuit wordt in dezelfde verpakking als deze handleiding geleverd.

WAARSCHUWING: Om schade aan de afdichting van de afvaltank te voorkomen, dient u nooit toiletvloeistof via de afsluitschuif of via de toiletpot toe te voegen. Voeg de vloeistof altijd toe via de schenktuit.

1. Schuif de afvaltank via het toegangsdeurtje terug in de oorspronkelijke positie. Zorg ervoor dat de afvaltank is vergrendeld. Sluit de toegangsdeur en vergrendel deze. Het Thetford toilet is nu klaar voor gebruik.

WAARSCHUWING: Probeer nooit de tank op zijn plaats te duwen als deze niet lijkt te passen. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben. Controleer in dit geval of de hendel van de afsluitschuif in de juiste (gesloten) stand staat.

2. Uitsluitend voor modellen met een eigen spoelwatertank: Open na stap 6 het vulluikje en schenk de juiste dosering Aqua Rinse in de spoelwatertank. Deze toiletvloeistof van Thetford houdt het spoelwater fris en zorgt voor een betere spoeling. Vul de spoelwatertank vervolgens met behulp van een jerrycan of waterslang met schoon water (ongeveer 8 liter). Sluit de deur en doe deze op slot. Het toilet is nu klaar voor gebruik.

Gebruik van het toilet (standaard)

1. Draai de pot in de gewenste richting met het deksel gesloten en gebruik beide handen.
2. Druk eenmaal op de spoelknop op het bedieningspaneel om de pomp in te schakelen. Het afleesvenster van het bedieningspaneel blijft ongeveer vijf minuten in de modus 'Ingeschakeld' staan. Laat wat water in de pot lopen door even op de spoelknop te drukken of open de afsluitschuif door de hendel tegen de klok in te draaien. U kunt nu gebruik maken van uw Thetford toilet.
3. Na gebruik opent u de afsluitschuif (indien nog gesloten) door de hendel tegen de klok in te draaien. U spoelt het toilet door enige seconden op de spoelknop te drukken. Sluit de afsluitschuif na gebruik.

LET OP: Om optimale werking van uw Thetford toilet te garanderen, is het aan te bevelen Thetford toiletvloeistoffen en Thetford Aqua Soft Toiletpapier te gebruiken.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de spoelwatertank tijdens het rijden niet te vol is. De tank mag maximaal 2 liter bevatten. (U kunt echter het best met een lege spoelwatertank rijden.) Bovendien moet u ervoor zorgen dat er tijdens het rijden geen water in de toiletpot staat. Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan er waterschade aan uw caravan ontstaan

4. Indicator spoelwaterniveau (uitsluitend bij modellen met een eigen spoelwatertank): Wanneer deze indicator oplicht, dient u de spoelwatertank bij te vullen. Er zit dan nog circa 1L water in de tank, wat slechts voldoende is voor twee spoelingen.

Legen

De afvaltank moet worden geleegd wanneer het rode lampje (LED) op het bedieningspaneel van het toilet oplicht of eerder. Het rode lampje licht op zodra de afvaltank nog een restcapaciteit heeft van ongeveer 2 liter water heeft. Dit betekent dat het toilet nog maar twee tot drie keer kan worden gebruikt. Zorg ervoor dat de afsluitschuif gesloten is. Open de toegangsdeur aan de buitenkant van het voertuig, trek de veiligheidspal op de afvaltank omhoog en verwijder de afvaltank door de afvaltank naar u toe te trekken.

1. Zet de tank rechtop (uittrekbare handgreep aan de bovenkant en de wieltjes aan de onderkant).
2. Ontgrendel de hendel, trek de hendel omhoog en rijd de afvaltank naar een toegestane stortplaats.
3. Duw de hendel terug in de vergrendelstand. Draai de schenktuit omhoog en verwijder de dop van de tuit. Houd de afvaltank zo vast dat u de beluchtingknop tijdens het legen met uw duim kunt bedienen. Om spatten te voorkomen, houdt u de beluchtingknop tijdens het legen ingedrukt. Na het legen spoelt u de tank grondig met water. Reinig ook de afsluitschuif met water.

WAARSCHUWING: Vermijd heftig schudden van de tank en gebruik geen hogedrukreiniger. Dit kan schade toebrengen aan de binnenwand van de tank.

LET OP: U dient de beluchtingknop pas in te drukken als de schenktuit naar beneden wijst. Maak zo nodig het toilet opnieuw klaar voor gebruik. Schuif de afvaltank terug in het toilet en sluit de toegangsdeur.

LET OP: De rode LED gaat knipperen wanneer de afvaltank niet aanwezig is of niet in de juiste positie staat.

BELANGRIJK: Het is van wezenlijk belang dat de juiste hoeveelheid Thetford toiletvloeistof wordt gebruikt om het afval in de afvaltank goed af te kunnen breken.

Reiniging en onderhoud

Het wordt aanbevolen het toilet regelmatig te reinigen en te onderhouden, afhankelijk van de mate van gebruik. Voor het reinigen van het toilet wordt het gebruik van water en Thetford Badkamerreiniger en Thetford Toilet Bowl Cleaner aanbevolen.

LET OP: Gebruik geen bleekmiddel, azijn of andere krachtige huishoudelijke schoonmaakmiddelen waarin deze stoffen zijn verwerkt. Deze middelen kunnen blijvende schade veroorzaken aan de afdichtingen en andere onderdelen van het toilet.

Toiletpot

- Spray Thetford Toilet Bowl Cleaner in de toiletpot en gebruik Thetford Badkamerreiniger voor de buitenkant van het toilet. Lees voor gebruik de productinstructies.
- Spoel de toiletpot met water schoon en veeg de rest af met een vochtige doek.
- Reinig de bril en het deksel. De bril en het deksel zijn gemakkelijk te verwijderen. Til de bril en het deksel tegelijkertijd op en trek de ronde pennen (aan de binnenkant van de bril en het deksel) uit de gaatjes naar buiten. Plaats de bril en het deksel na het reinigen weer terug door de ronde pennen boven de gaatjes te houden en vervolgens het deksel en de bril omlaag te drukken.
- Om het spoelwater fris te houden en te voorkomen dat er zich een afzetting in de toiletpot vormt, dient u de juiste dosering Aqua Rinse in de spoelwatertank (indien aanwezig) te schenken.

TIP: Droog voor een glanzend resultaat het toilet na het reinigen af met een zachte, droge doek.

Afvaltank

Voor normaal en effectief gebruik van uw afvaltank heeft Thetford een aantal verschillende toiletvloeistoffen ontwikkeld. Thetford toiletvloeistoffen onderdrukken nare geurtjes, reduceren gasvorming, bevorderen de afbraak van afval en verlengen de levensduur van een mobiel toilet. Het wordt aanbevolen de afvaltank elk seizoen grondig

te reinigen. Behalve het gebruik van Cassette Tank Cleaner, het krachtige reinigingsmiddel van Thetford voor het periodiek reinigen van de afvaltank van het toilet, is het raadzaam onderstaande instructies op te volgen:

- Verwijder het afneembare mechanisme van de afvaltank door het linksom te draaien. Spoel het afneembare mechanisme helemaal af onder de kraan.
- Verwijder vervolgens de afdekplaat van de automatische ontluuchting door het met een kleine schroevendraaier op te lichten. Druk met de ene hand de automatische ontluuchting open terwijl u met uw andere hand de vlotter van de automatische ontluuchting aan de binnenkant van de tank vasthoudt. Duw de vlotter omhoog, draai hem vervolgens een halve slag en neem hem vanaf de onderkant uit. Verwijder de rubberen afdichting onder de vlotter. Spoel de vlotter en de rubberen ring helemaal af onder de kraan. Plaats de rubberen ring en de vlotter voor de automatische ontluuchting op dezelfde manier weer terug.

LET OP: Gebruik geen vaseline of andere plantaardige oliën (behalve olijfolie). Deze kunnen lekkage veroorzaken of ervoor zorgen dat de afdichtingen minder goed werken. De afdichting met uitstekende rand is aan slijtage onderhevig. Afhankelijk van de mate en wijze van onderhoud, vermindert de werking van deze ring geleidelijk en dient de afdichting uiteindelijk te worden vervangen.

Gebruik in de winter

Het Thetford Cassette toilet kan bij lage temperaturen gewoon worden gebruikt, zolang het toilet zich maar bevindt in een verwarmde omgeving. Wanneer dit niet het geval is, kan het toilet bevriezen. Als er kans op bevriezing is, raden wij aan het toilet leeg te laten lopen door de instructies onder 'Opslag' op te volgen of MPG (Mono Propylene Glycol) te gebruiken.

Opslag

Wanneer u het Thetford-toilet voor een langere (winter-) periode niet gaat gebruiken, dient u de onderstaande instructies op te volgen.

Activeer, wanneer de drinkwatertank leeg is, het bedieningspaneel door op de spoelknop te drukken. Open de afsluitschuif en druk de spoelknop net zolang in totdat er geen water meer de pot in stroomt. Sluit de afsluitschuif. Open de toegangsdeur aan de buitenkant van de caravan of camper en leeg de afvaltank bij een toegestane stortplaats. Volg de instructies voor reiniging en onderhoud van de afvaltank. Plaats de dop pas op de schenktuit van de tank als de afvaltank van binnen helemaal droog is. Indien het toilet een eigen spoelwatertank heeft, plaatst u een opvangbak van voldoende grootte onder de aftapbuis om het achtergebleven water in de spoelwatertank op te vangen en verwijdert u de aftapplug. Als er geen water meer uitkomt, plaatst u de aftapplug op de aftapbuis en plaatst u de aftapbuis terug op zijn oorspronkelijke plaats. Sluit vervolgens de toegangsdeur

Thetford garantie

Thetford B.V. biedt eindgebruikers van haar producten drie jaar garantie. In geval van defecten die optreden binnen deze garantieperiode zal Thetford het product vervangen of repareren. De kosten voor vervanging, de arbeidskosten voor het vervangen van defecte onderdelen en/of de kosten voor de onderdelen zelf komen in dat geval voor rekening van Thetford.

1. Om aanspraak te maken op deze garantie, dient de gebruiker het product over te dragen aan een door Thetford erkend servicecentrum. Het servicecentrum beoordeelt of het beroep op de garantie terecht is.
2. De tijdens de reparatie vervangen onderdelen onder de garantie worden eigendom van Thetford.

3. Deze garantiebepalingen zijn geldig voorzover zij niet in strijd zijn met bestaande wetgeving ter bescherming van de consument.
4. Deze garantiebepalingen zijn niet van toepassing op producten die bestemd of gebruikt zijn voor handelsdoeleinden.
5. Aanspraken op deze garantie welke vallen onder een van onderstaande categorieën worden niet in aanmerking genomen:
 - Het product is op onjuiste wijze gebruikt of de instructies in de handleiding zijn niet opgevolgd
 - Het product is niet geïnstalleerd volgens de instructies
 - Er zijn wijzigingen aan het product aangebracht
 - Het product is gerepareerd door een servicecentrum dat niet door Thetford is erkend
 - Het serienummer of de productcode is gewijzigd
 - Het product is beschadigd door blootstelling aan omstandigheden die buiten het normale gebruik van het product vallen

Klantenservice

Voor meer informatie over uw toilet of voor vragen gaat u naar www.thetford.eu. Hier vindt u onder andere antwoorden op veelgestelde vragen en oplossingen voor problemen, reparatie-instructies, tips en een lijst met Thetford-dealers en servicecentra in uw omgeving. Mocht u daarna nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling klantenservice in uw land (adressen vindt u op de achterkant van deze handleiding).

Aansprakelijkheid

Thetford kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies of enige schade die direct of indirect voortvloeit uit het gebruik van het toilet.

9.11 Dakluiken

Uw caravan is uitgerust met een van onderstaande type dakluik.

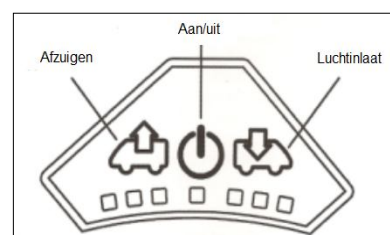
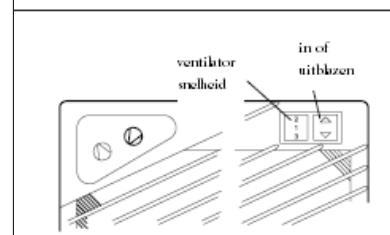
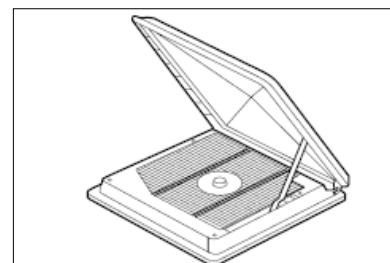
De Omnivent 12V dakluikventilator

De Omnivent is een met dubbele beglazing uitgevoerd dakluik opgebouwd uit synthetisch ultra-violet gescreend materiaal. Zijn kantel bedieningsmechanisme maakt een volledig vrije centrale opening mogelijk, met permanente ventilatie ook als het luik gesloten is. De Omnivent werkt als een afzuigkap of een luchtinlaat ventilator.

LET OP: Verander niet de draairichting van de ventilator, tenzij deze is uitgeschakeld (stand "O") en de ventilator tot stilstand is gekomen.

Tiptoetsuitvoering

Door op de afbeeldingknoppen te drukken kunt u de ventilator aan en uit zetten en de lucht met verschillende snelheden naar binnen of naar buiten laten blazen.



Foutmeldingen

Knipperende LED's	Probleem
	Spanning < 11,1 V of spanning > 19,5 V
	Motor geblokkeerd
	Motor niet aangesloten

Verschillende draaisnelheden instellen

Aantal keer drukken	Lampjes	Snelheid	Ampere	Watt
		0	0,2 mA	2,4 mW
1x		1↑	0,15 A	2 W
1x + 1x		2↑	0,35 A	5 W
1x + 2x		3↑	0,65 A	9 W
1x + 3x		4↑	1,20 A	17 W
1x + 4x		5↑	1,70 A	24 W
1x + 5x		6↑	2,50 A	34 W
1x + 5x + 1x		5↑		
1x + 5x + 2x		4↑		
*** **				
1x		0	0,2 mA	2,4 mW

Aantal keer drukken	Lampjes	Snelheid	Ampere	Watt
		0	0,2 mA	2,4 mW
1x		1↑	0,15 A	2 W
1x + 1x		0	15 mA	0,2 W
1x + 2x		1↓	0,15 A	2 W
1x + 3x		2↓	0,30 A	5 W
1x + 4x		3↓	0,50 A	9 W
*** **				

Het Heki 2 dakluik

Openen naar de maximale positie:

1. Druk de borg knopjes in de grendel links en rechts in en draai de grendels ca. 90°.
2. Pak de metalen stang in het midden en trek deze uit de houder, trek de stang volledig naar beneden en druk het luik naar boven. (u wordt na ca. 150mm geholpen door de twee gasveren).
3. Druk de metalen stang weer terug in de houder.
4. Om dakluik weer te sluiten, herhaal stap 1-3 in omgekeerde volgorde.

Openen in de tussenstand:

1. Druk de borg knopjes in de grendel links en rechts in en draai de grendels ca. 90°.

2. Pak de metalen stang in het midden en trek deze uit de houder, trek de stang volledig naar beneden en druk het luik naar boven. (u wordt na ca. 150mm geholpen door de twee gasveren).
3. Open de twee zwarte borg grendels tegen de achterkant van het dakluik en druk de metalen stang in de tussenstand en draai de twee borggrendels over de metalen stang.
4. Om het dakluik weer te sluiten, herhaal stap I-III in omgekeerde volgorde.

Openen in de ventilatiestand:

1. Druk de borg knopjes in de grendel links en rechts in en draai de grendels ca. 90 °.
2. Duw met beide handen de twee grendels ongeveer 2 cm omhoog en draai de twee grendels weer terug.
3. Om het dakluik weer te sluiten, herhaal stap 1-3 in omgekeerde volgorde.

Het sluiten van de verduistering of hor:

1. Pak de verduistering (zonder de borging) en schuif deze naar de andere kant totdat deze in de borgclip van de muggenhor vast klikt.
2. Selecteer de gewenste positie.

LET OP: In extreem felle zon mag het verduisteringsgordijn alleen voor tweederde gesloten worden en het dakluik moet in de ventilatiestand gezet worden.

Het openen van de verduistering of hor:

1. Verplaats de verduistering geheel naar maximaal verduisteren.
2. Houd met een hand de verduistering vast (verzonken handgreep) en met de andere hand drukt u de borgclip los (laat het de verduistering niet terug schieten).

LET OP: Ga nooit op het dakluik staan.

- Sluit HEKI 2 volledig vóór het wegrijden.
- Ga nooit bij de caravan weg als HEKI 2 is geopend.
- Raadpleeg uw dealer als er problemen of defecten zijn.
- Verwijder alle sneeuw / ijs of vuil vóór het openen van het dakluik.
- Gebruik geen open dakluik wanneer het regent of wanneer er sprake is een sterke wind.

Mini Heki dakluik

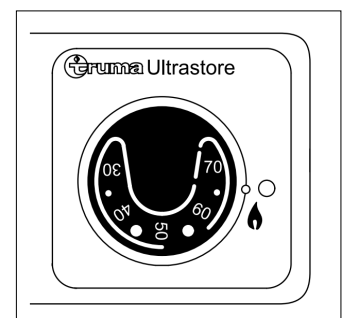
- Om te openen, drukt u op de grote centrale knop.
- Schuif de balk naar de gewenste positie.

Het Mini Heki dakluik zal in het algemeen worden aangebracht in toiletruimtes.

9.12 Boiler

Werking op gas

1. Zorg ervoor dat de boiler is gevuld met water en dat de exterieur afdekkap verwijderd is.
2. Gebruik de binnenste draaiknop van de Ultrastore om de gewenste temperatuur (70 graden is de meest veilige



- temperatuur) in te stellen en zet de buitenste ring in de vlam positie.
3. Nadat de Ultrastore is ingeschakeld is er een groen licht is zichtbaar binnen de draaiknop en zal het apparaat zichzelf proberen te ontsteken.
 4. Indien de Ultrastore niet binnen ongeveer 10 seconden ontbrand zal een rood licht verschijnen. Als dit gebeurt moet u 30 seconden wachten voordat u het opnieuw probeert.

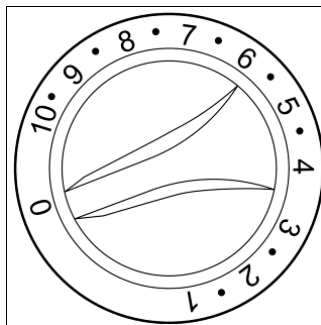
Werking op 230V

1. Zorg ervoor dat de boiler is gevuld met water
2. Druk de schakelaar naast de gasbediening (Avante 2011 naast de zekeringkast in de rechter bank) in de 230V positie.

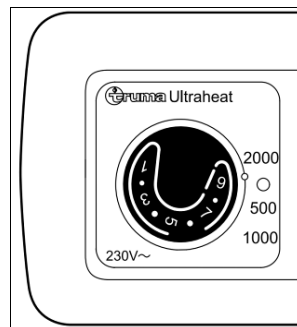
LET OP: Het is noodzakelijk dat er water in de boiler zit als gas of 230V wordt ingeschakeld.

TIP: Als u de boiler tegelijkertijd op gas en 230V aanzet zal het water twee keer zo snel op temperatuur zijn.

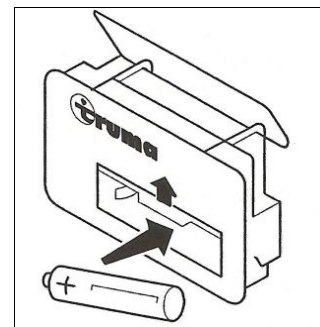
9.13 Kachel



Gasknop



Ultraheat



Ontstekingskastje

Werking op gas

1. Zet de gasknop bovenop de kachel op de gewenste instelling en druk de knop in, u hoort nu het tikkende geluid van de automatische ontsteking.
2. Houd de bedieningsknop ingedrukt en kijk in het kijkvenster of u een waakvlam ziet ontbranden. Zodra de waakvlam aan is stopt het tikken van de ontsteker.
3. Zodra de waakvlam is ontstoken houdt u de knop ongeveer 10 seconden ingedrukt om het thermokoppel te bedienen.
4. Indien de kachel niet binnen 30 seconden ontsteekt wacht 20 seconden voordat u het opnieuw probeert.

Werking op 230V (Ultraheat)

1. Druk de hoofdschakelaar van de Ultraheat (naast de vermogensschakelaar, avante 2011 naast de zekeringkast in de rechter bank) in de 230V positie.
2. Stel vervolgens het vermogen in 500W 1000W of 2000W.

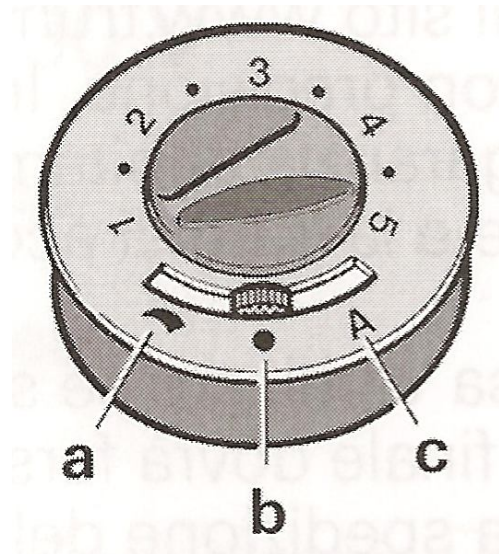
Vervanging van batterij ontsteking

Rechtsonder de kachelmantel bevindt zich een zwart ontstekingskastje. Schuif het klepje omhoog en vervang de batterij.

a) **Handmatige bediening** (bijv. voor ventilatie). Stel het gewenste vermogen met de draaiknop in.

b) **Uit**

c) **Automatische werking** (verwarmen)
Het vermogen wordt traploos aangepast aan de warmteafgifte van de kachel. Het hoogste vermogen kan naar wens met de draaiknop worden begrensd. De regeling tussen de hiermee ingestelde waarde en de langzame draaisnelheid gebeurt automatisch.



9.13 Trumavent Ventilator

LET OP: Voor ingebruikname moet absoluut de gebruiksaanwijzing worden doorgelezen!

De voertuigbezitter is ervoor verantwoordelijk dat het apparaat op correcte wijze kan worden bediend.

LET OP: Reparaties mogen alleen door een vakbekwaam monteur worden uitgevoerd.

9.14 Alarmsysteem

Het Explorer Protect systeem zit standaard op Crusader en Odyssey serie en is vervaardigd door Autowatch. Het Explorer Protect systeem is ontworpen om jarenlang probleemloos te functioneren. Gemaakt van alleen de hoogste kwaliteit componenten en van state of the art technologie bent u er zeker van dat uw caravan beschikt over het beste elektronische beschermingssysteem beschikbaar.

Elke caravan alarm is geïnstalleerd met een passieve infrarood detector (PIR), een draadloze sensor die beweging detecteert in de caravan en een radiosignaal stuurt naar het alarm module. Als er alarm is klinkt de sirene. Een poot sensor, volledig afgesloten tegen water en stof, zal detecteren of de hoek van een stabiliserende poot wordt verhoogd of verlaagd en zendt een gecodeerd radiosignaal naar het alarm. Extra sensoren kunnen worden gekocht bij uw dealer om de veiligheid te verhogen. Zie hieronder voor de werking of raadpleeg de instructies van de fabrikant die in uw documenten map.

Het systeem inschakelen

1. Druk kort op de arm/disarm knop.
2. U hoort een enkele piep.
3. De buiten verlichting zal 30 seconden branden.
4. Na 15 seconden worden de sensoren ingeschakeld.
5. De status LED zal om de twee seconden knipperen.
6. Wanneer een van de sensoren wordt geactiveerd zal de sirene gedurende 30 seconden klinken, of totdat de arm/disarm knop wordt ingedrukt.

Het systeem uitschakelen

Druk kort op de arm/disarm knop.

U hoort een dubbele piep.

Voortent verlichting gaat aan en blijft vervolgens voor 30 seconden branden.

De status LED gaat uit.

Paniek alarm

1. Houd de kleine paniek knop op de afstandsbediening voor twee seconden ingedrukt.
2. De sirene gaat af voor dertig seconden, tenzij het alarm wordt uitgeschakeld door op een van de afstandsbedienings knoppen te drukken.

Nood uitschakelen

Steek de touch toets kort in het speciale 3 punts stopcontact. Het alarm wordt uitgeschakeld.

Stil het alarm in en uitschakelen

1. Druk op het kleine knopje kort (paniek) gevolgd door een druk op de arm/disarm knop.
2. Het alarm zal in- of uitschakelen zonder piepjes.

Sensoren

Elke caravan alarm is uitgerust met een passieve infrarood detector (PIR) en een poot sensor. Extra sensoren kunnen worden gekocht bij uw dealer om de veiligheid te verhogen.

Passieve infrarood sensor

De draadloze PIR-sensor detecteert beweging in de caravan en stuurt een radiosignaal naar de alarmmodule, als er alarm is klinkt de sirene.

Poot sensor

De poot sensor detecteert of de stabiliserende poot wordt verhoogd of verlaagd en zendt een radio signaal naar het alarm. De poot sensor is volledig afgesloten tegen stof en water en heeft een levensduur van ongeveer drie jaar. Wanneer de batterij uitgeput raakt, zal de sensor moeten worden vervangen.

Het systeem inschakelen in "Thuis" modus

In de "Thuis" mode zal een sensor die is geprogrammeerd om te worden geïsoleerd, (zoals de PIR sensor) niet het alarm af laten gaan. Andere sensoren, zoals de poot sensor, zal wel leiden tot het afgaan van het alarm. Schakel het alarm op de normale manier in gevolgd door een tweede druk op de arm/disarm knop binnen 2 seconden. U hoort dan de "aan" piep, gevolgd door de "thuis" piep die aangeeft dat de isolatie actief is. De sensoren worden hierna na 15 seconden actief. Dat de "Thuis" modus is ingeschakeld wordt aangegeven door een dubbele flits met tussenpozen van de LED.

Het systeem inschakelen in "Test" of "Buzz" modus

In de "Buzz" modus zal de sirene in plaats van 30 seconden alleen kort te horen zijn. Het wordt aangeraden om alle sensoren te testen met de "Test" modus.

10. CARAVAN ONDERHOUD

In dit gedeelte van de gebruiksaanwijzing besteden we aandacht aan de zorg, schoonmaken en algemeen behoud van uw caravan zodat deze in showroom conditie blijft.

10.1 Schoonmaken

Uitwendige reiniging

Onder geen beding mag een schuurmiddel of harde borstel worden gebruikt. Maak geen gebruik van een hoge drukreiniger omdat de hoge druk de kitlaag onder lijsten e.d. kan beschadigen. De aluminium buitenkant (meestal de zijwanden) is elektrostatisch gespoten dit is extreem duurzaam en makkelijk schoon te maken. Het is aanbevolen om zwaar vuil en modder met water af te spuiten en vervolgens gebruik maken van een caravan shampoo om de caravan te wassen met een zachte spons of borstel, spoel hierna de caravan goed af.

LET OP: Het gebruik van een hogedrukreiniger op de uw caravan wordt niet aanbevolen, omdat het kan leiden tot water in de caravan via een van de externe ventilatieopeningen en het beschadigen van afdichtingen.

Glasvezel versterkt kunststof (polyester)

Polyester componenten moeten gewassen, gepoetst en beschermt worden net als een auto. Chemicaliën en vuil kunnen zich verzamelen op het polyester en in samenwerking met regen of douw de gelcoat laag aantasten. De meeste vlekken en krassen kunnen worden verwijderd met een milde shampoo, maar meer hardnekkige vlekken of krassen moeten worden gepoetst met bijvoorbeeld commandant nr. 4 of een soortgelijke cleaner hierna moet u altijd weer een waxlaag aanbrengen.

Om uw polyester onderdelen in optimale staat te houden is het verstandig om regelmatig het polyester te wassen, maar vermijd het gebruik van sterke alkalische of zure reinigingsmiddelen of schuurmiddelen. Het in de wax zetten van polyester delen zal een betere bescherming bieden en voorkomt dat uw glanzende polyester dof wordt.

Acryl Ramen

Uw caravan is uitgerust met acryl ramen. Om het behoud van hun duidelijkheid en transparantie is het essentieel dat de volgende schoonmaakinstructies nageleefd worden, Spoel de ramen af met ruim water, gebruik geen spons om zware vervuiling zoals zand, grint, vogelpoep, vliegen e.d. te verwijderen. Eventuele resterend vuil moet worden afgespoeld met een zachte doek en warm water.

LET OP: Onder geen beding mogen schurende reinigingsmiddelen, huishoudelijke detergents of eigen schoonmaakmiddelen worden gebruikt. Was het venster weer met alleen koud water en uit droog met een zeem.

LET OP: Mochten er krassen op de acryl ramen zitten kunnen deze vaak worden verwijderd met een acryl polish. Zacht poetsen met een vloeibaar metaal polish of Brasso kan ook het gewenste effect geven, raadpleeg uw dealer alvorens een krasje te verwijderen.

Onderhoudsaanwijzingen voor SEITZ ramen

Gebruik zeepsop en veel water of Seitz speciale reinigingsmiddelen om de acryl ramen te wassen. Gebruik talkpoeder om de rubber afdichtingen te beschermen. Gebruik alleen water en milde zeep sop om de verduisteringen te reinigen.

LET OP: Houd niet de verduisteringen gesloten voor lange perioden, omdat dit kan resulteren in materiële vermoeidheid.

Onderhoudsaanwijzingen voor SEITZ dakluiken. Reinig het acryl dakluik met zeepsop en een overvloed van water, of gebruik de Seitz speciale reiniger. Gebruik talkpoeder om te zorgen voor de rubber afdichtingen. Gebruik alleen water en milde zeep om de verduistering schoon te maken.

LET OP: De 12-maanden garantie vervalt indien deze instructies niet zijn nageleefd.

Raamverduistering en horren

Om uw verduisteringen en horren te reinigen gebruikt u een vochtige doek of spons met een milde zeep, veeg het vuil weg en laat ze goed drogen voor dat u ze weer sluit. Het niet goed laten drogen zou kunnen resulteren in schimmelvorming.

Opslag tijden de winter

LET OP: De verduistering / hor mag niet worden vergrendeld in de laagste positie als de caravan niet in gebruik is of tijdens de winterberging. De veerspanning van het rolmechanisme neemt enorm af waardoor uw verduistering of hor niet meer volledig omhoog kan.

ABS panelen, afdeklijsten, spatborden en afwerklijsten

Voor het behoud van het uiterlijk van alle ABS panelen moet u steentjes, stof, zand, vliegen, vogelpoep enz., eerst afspoelen met veel koud water. Alle resterende vuil moet worden afgespoeld met een zachte doek en warm het water. Onder geen beding mogen schurende schoonmaakmiddelen, huishoudelijke schoonmaakmiddelen of eigen schoonmaakmiddelen worden gebruikt. Was het ABS materiaal weer met alleen koud water met shampoo en droog af.

Binnenwanden

Uw caravan binnenwand kan met een mild schoonmaakmiddel op een vochtige doek schoongemaakt worden.

Meubilair

Behandel uw caravan meubels op dezelfde wijze als uw meubels thuis. Gepolijste houten oppervlakken kunt u behandelen met een goede kwaliteit wax of polish. Gebruik een kleine hoeveelheid goede kwaliteit wax of spray polish. Gebruik een vochtige doek om gelamineerd oppervlakken schoon te maken.

Kookapparatuur

Bijtende pasta's, schurende poeders, grof staalwol veroorzaakt schade aan de oppervlakken.

Tapijten, meubelstoffen en gordijnen

Het stofzuigen van tapijten en bekleding zorgt voor een lange levensduur. Vlekken op de kussens kunnen worden verwijderd met behulp een milde bekleding shampoo met een weinig water. Gordijnen moeten alleen droog worden schoongemaakt.

WAARSCHUWING: In geen geval mogen alcohol, spiritus of vloeistoffen op basis van oplosmiddelen worden gebruikt voor het schoonmaken van de GRP of ABS kunststof panelen, omdat deze stoffen kunnen reageren met het materiaal waardoor zichtbare schade kan ontstaan.

Douchebakken, douche en Wastafel fittingen

Maak uw douchebak alleen met zeep en warm water schoon. Gebruik geen chemische/schurende reinigingsmiddelen.

Reiniging van alle kranen

Maak uw kranen met een niet schurende vochtige doek schoon.

Watercontainers

1. Al het resterende water in een waterreservoir moet uit de tank worden gehaald.
2. De buitenkant van de externe watercontainers moet grondig worden gereinigd en gewassen om al het vuil en stof te verwijderen. Warm water met een passend reinigingsmiddel wordt aanbevolen voor dit doel.
3. De container moet helemaal worden gevuld met water met daarin een passend desinfecterend middel of steriliserende oplossing. Laat de container staan gedurende de op de verpakking aangegeven werkingstijd.
4. Leeg de watertank.
5. Alle openingen van de watertank moeten grondig worden gereinigd met een passend desinfecterend middel of steriliserende oplossing.
6. Laat de container een nacht lang ondersteboven open staan.
7. Gebruik alleen leidingwater.
8. In geen geval mogen tuinslangen worden gebruikt om watertanks te vullen.

Watersystemen – Sterilisatie

Reinig het watersysteem aan het begin en na afloop van het seizoen met een steriliserende vloeistof. Bij het reinigen van het watersysteem is het raadzaam om een sterilisatievloeistof te gebruiken.

LET OP: Het is aanbevolen dat u voor het reinigen van het watersysteem het filter verwijderd, schoonmaakvloeistof vermindert de effectiviteit van een nieuw filter.

1. Tap het systeem af. (Open alle kranen. Zie Index - Water System, Aftappen)
2. Verwijder eventueel aanwezige waterfilters, en vervang deze met een lege filter unit (dit zorgt er voor dat de filter niet aangetast wordt door het ontsmettingsmiddel/steriliserende oplossing).
3. Vul het systeem met behulp van de pomp met een desinfecterend middel/steriliserende oplossing. (Controleer dat de oplossing op volle sterkte door alle kranen spoelt).
4. Laat het watersysteem rusten gedurende de aanbevolen tijd.
5. Tap het systeem volledig af.
6. Reinig de buitenkant van alle kranen/aansluitingen met een doek gedrenkt in het desinfecterend middel/steriliserende oplossing.
7. Spoel het systeem door met schoon drinkwater totdat er geen sporen meer zijn van het ontsmettingsmiddel/steriliserende oplossing.
8. Na het steriliseren van het systeem aan het begin van het seizoen, is het aanbevolen dat er een nieuw Ultraflow filter wordt gemonteerd.

LET OP: Geschikte steriliserende chemicaliën zijn verkrijgbaar bij uw Elddis dealer en camping winkels. Het is echter niet aanbevolen om bleekwater of natrium te gebruiken.

Truma kachel

Uw Truma kachel front is bevestigd met twee schroeven. Deze schroeven moeten worden los gedraaid voor de verwijdering van het kachelfront. Deze schroeven kunt u vinden boven de eerste lamel. Als de schroeven zijn verwijderd kunt u het kachelfront aan de bovenkant naar u toe trekken en schoonborstelen.

Thetford-toilet

WAARSCHUWINGEN

- Om bevriezing te voorkomen voegt u een antivries toe aan de spoelwatertank. Gebruik een niet-toxische (propyleenglycol) antivries. Zie tabel op de watertank voor meer informatie.
- Bij warm weer of langere tussenpozen tussen het legen van de vuilwatertank kan extra toilet vloeistof worden gebruikt. Gebruik alleen Thetford toilet vloeistof voor de beste resultaten.

LET OP

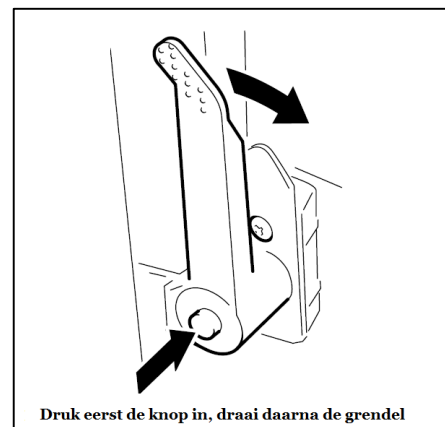
- Voeg nooit direct toilet vloeistof toe in de toiletpot.
- Gebruik geen sterke huishoudelijke detergenten of reinigingsmiddelen die chloor, oplosmiddelen of zuur bevatten.
- Bij grote temperatuur verschillen en veranderende hoogtes tijdens het rijden, kan de druk opbouwen binnen in de afvaltank, waardoor de inhoud uit de tank kan spuiten wanneer de tank te snel wordt geopend.

10.2 Ramen

Uw caravan is uitgerust met ofwel Polyplastic of Seitz ramen, of een combinatie van beide.

Polyplastic raamopening

1. Om Polyplastic raam te openen draait u zowel de grendels van de uitzetters als van de onderste borging omhoog.
2. Het Polyplastic raam moet open blijven staan als u het open heeft gezet, zo niet kunt u beide draaiknoppen op de uitzetter wat steviger aandraaien.
3. Het Polyplastic raam is ook uitgerust met een nachtventilatie positie. U kunt de knevel in de middelste opening van de vergrendeling zetten, in deze positie is het mogelijk dat er onder ongunstige omstandigheden regen naar binnen komt.



Seitz raamopening

1. Om het Seitz raam te openen drukt u eerst de borgknopjes op de grendels in voordat u de grendels draait, als u dit niet doet kunnen de grendels breken!!
2. De Seitz ramen blijven automatisch open in drie standen.
3. Om het raam te sluiten duwt u het raam een klein stukje verder open en laat het vervolgens weer in een beweging terugkomen naar de beginpositie. Bij het vergrendelen drukt u eerst weer het knopje in de grendels in voordat u de grendels in horizontale stand draait.

10.3 Verduisteringen en horren

Verduistering

1. Trek de verduistering naar beneden door in het midden de handgreep naar beneden te trekken. Trek niet aan een kant van de verduistering, dit zal onvermijdelijk tot problemen leiden.
2. Laat geen verduistering vrij terugschieten. Houd ze altijd met de hand vast.

Let op: Als u de verduistering sluit om de warmte van de zon tegen te houden moet u ten alle tijden het raam op de ventilatiestand zetten, als dit niet gebeurt kan het raam onherstelbaar beschadigen door de hoge temperatuur.

Horren

1. Trek de hor naar beneden door de in het midden geplaatste handgreep naar beneden te trekken en vervolgens in de laagste stand de handgreep iets naar voren te duwen zodat de beide uiteinden in de geleiders geborgd worden.
2. Laat geen horren vrij terugschieten. hou ze altijd met de hand vast.

Seitz gecombineerd verduistering en rolhor

De verduistering en de rolhor zijn in het raamkozijn ingebouwd en kunnen worden gecombineerd. Het gecombineerde rolscherm kan in verschillende standen worden vastgezet.

Rolschermen combineren

- Knijp de borgingen van de handgreep naar elkaar toe en plaats de middelvinger onder de handgreep duw de verbindingslip van de verduistering omhoog.
- Klik de verbindingslip aan de vergrendeling van het hor vast.

Verduistering verstellen

- Druk de borgingen van het zonnescherm naar elkaar toe en verstel gecombineerde hor/ verduistering tot de gewenste stand.

Let op: Als u de verduistering sluit om de warmte van de zon tegen te houden moet u ten alle tijden het raam op de ventilatiestand zetten, als dit niet gebeurt kan het raam onherstelbaar beschadigen door de hoge temperatuur.

Rolhor openen

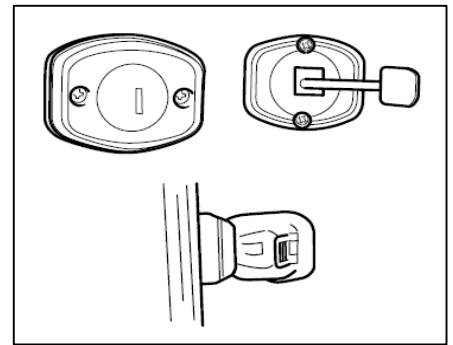
- Breng de verduistering omhoog zoals boven beschreven en maak de verbindingslip van de rolhor aan de vergrendeling los zodat deze vrijkomt.
- Haal de verduistering omlaag en laat deze niet terugschieten.

LET OP: Het is aanbevolen dat de horren en de verduistering nooit in de gesloten positie staan als de caravan in beweging is, ook in de stalling raden wij af om de horren en de verduisteringen dicht te doen. Het niet opvolgen van deze instructie zal leiden tot een verminderde veerspanning en de levensduur aanzienlijk verkorten.

10.4 Deuren en kasten

Buitendeur borging

De deurvanger van uw Elddis caravan borgt de deur vanzelf als u de buitendeur langzaam tegen de zijwand duwt. Om de borging te ontgrendelen trekt u de hendel voorzichtig naar u toe en draai de deur van de zijwand af.



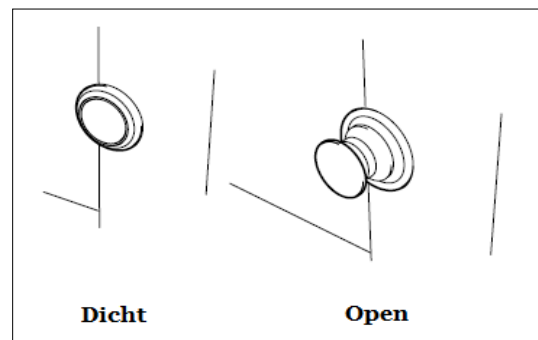
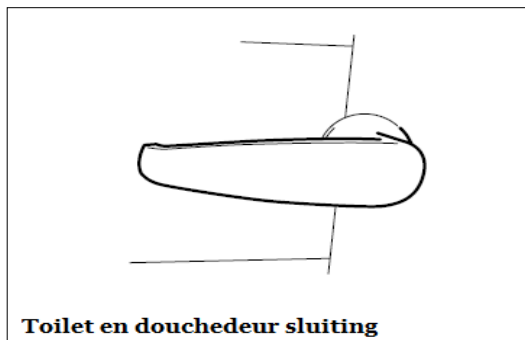
Disselbakklep

Alle caravan modellen zijn uitgerust met een gasveer die de klep open houdt. De klep zal open blijven, tenzij u de klep met de sleutel vastzet.

LET OP: Het is belangrijk bij het openen van uw disselklep de klep niet voorbij de verticale positie te duwen omdat dit schade kan veroorzaken aan scharnieren en bevestiging. Zorg ervoor dat bij het openlaten van de klep de wind niet onder de klep komt en de klep voorbij de verticale positie duwt.

Toilet/doucheruimte Deuren

Toilet/douche deuren zijn voorzien van een hendel die wordt bediend door de hendel naar beneden te bewegen. Het is aan te bevelen de hendel altijd te gebruiken wanneer u de deur sluit.

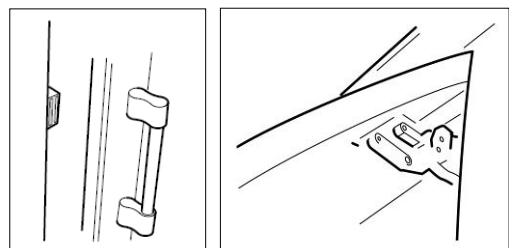


Andere binnendeuren

Andere binnendeuren, zoals de kast en tafel opbergkast zijn uitgerust met een 2-positie knop sluiting. Druk op de knop om de deur op slot te doen de knop moet gelijk blijven met de deur. Druk nogmaals op de knop vrij te geven en de knop moet dan uitsteken van het deur oppervlak.

Magneetsluitingen

Magneetsluitingen werken bij contact met de metalen plaat aan de achterkant van de deur. Gewoon de deur sluiten tot de magneet zich vasthoudt aan de metalen plaat. Trekken aan de deur met een matige kracht om de deur te openen

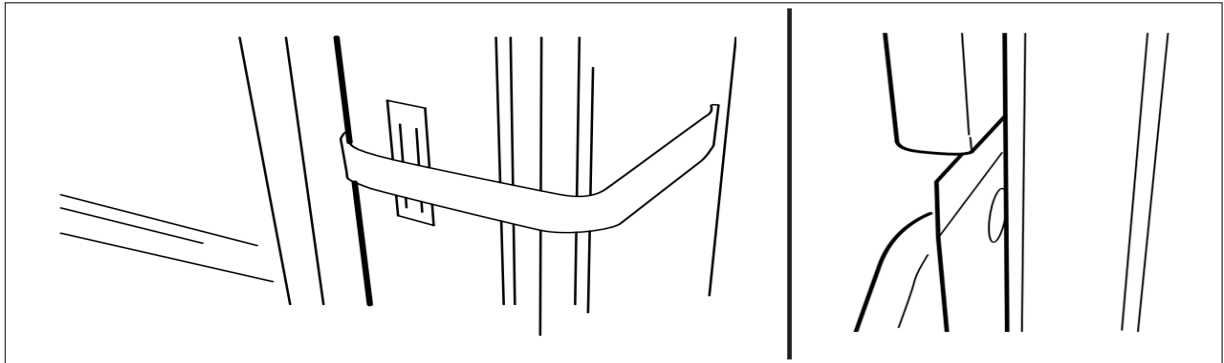


Veer scharnieren

De bovenkasten maken gebruik van verende scharnieren. Deze zijn sterk genoeg om opening tijdens vervoer te voorkomen. Trek de handgreep naar u toe met matige kracht om de deur van een bovenkast te openen en trek deze door totdat de openpositie is bereikt.

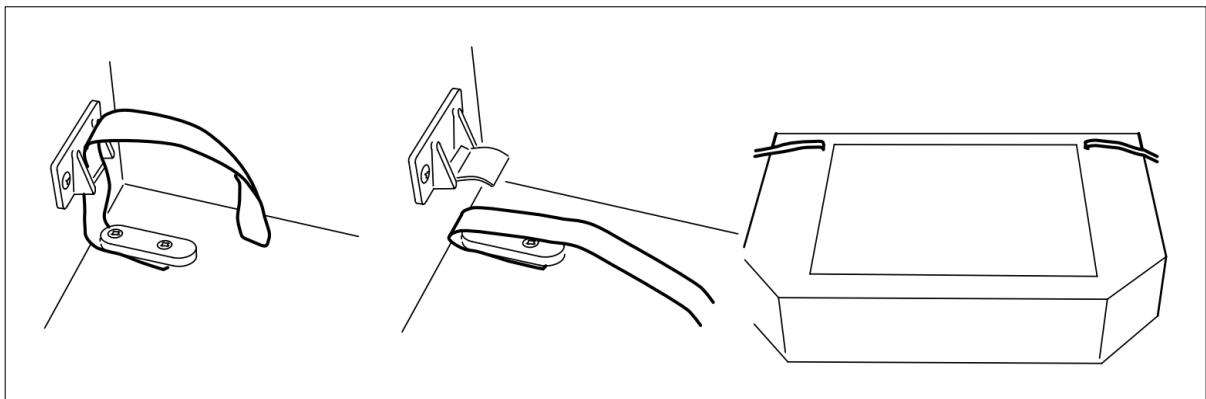
Schuifdeuren

De kamerverdeler moet worden vastgezet tijdens vervoer doormiddel van de band met de drukknop bevestiging. Bij stilstand kan de kamerverdeler worden gesloten door contact te maken tussen de metalen plaat en de magneet.



Verwijderbaar ladekastje

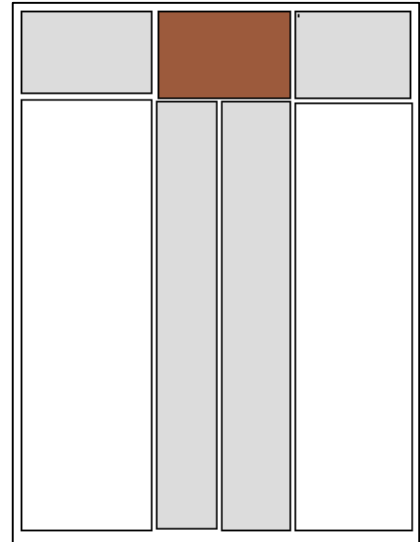
Om het ladekastje te verwijderen, dient u eerst de twee spanriemen te vinden aan de onderkant van de ladekast. De riemen zijn los te halen door de lip naar beneden te duwen en de riem naar beneden te trekken. De kast kan nu worden verplaatst. Om de ladekast weer terug te plaatsen zet u eerst de ladekast in de juiste positie, haal vervolgens de riemen door de riem klemmen, trek de riemen strak en druk op de riem klemmen om de riemen te vergrendelen.



10.5 Bedden en banken

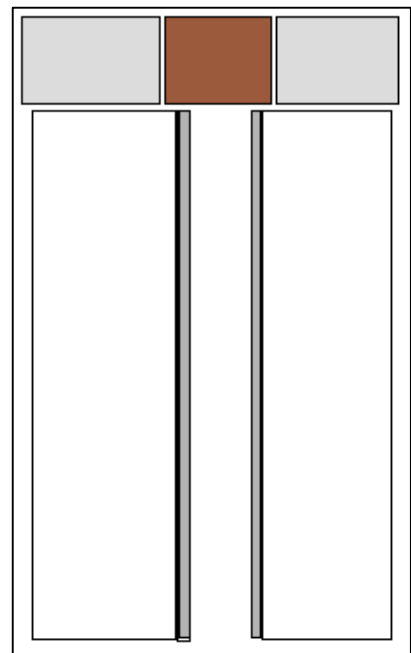
2 persoons bed over de breedte van de caravan.

U draait de zitkussens aan beide zijden om zodat deze ondersteboven liggen, met de bult naar buiten, op de bankkast. Vervolgens trekt u de lattenbodembodem uit en u legt de twee rugkussens (weer ondersteboven) tussen de zitkussens. Nu heeft u de beschikking over een riant 2 persoons bed van 2 meter lang en 150 cm breed.



Aparte bedden

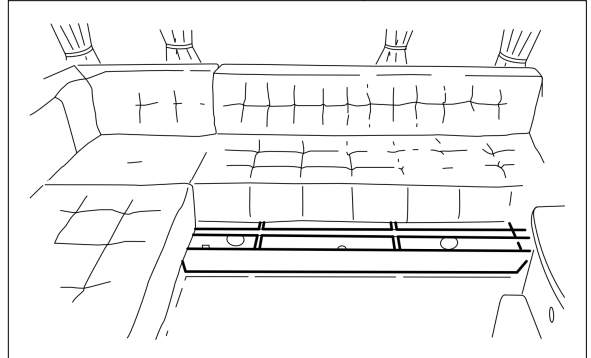
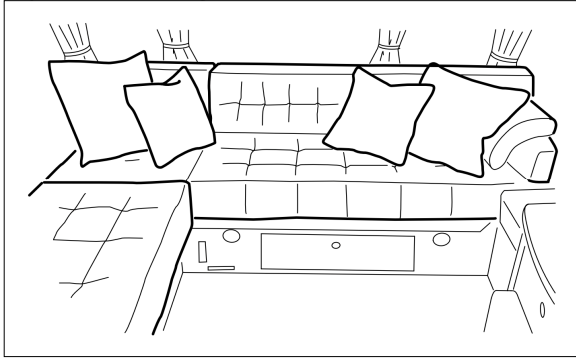
U plaatst de rugkussens onder de zittingen tegen de bankkast aan en trekt vervolgens het zitkussen +/- 10 van de wand af. Zo creëert u een bed van +/- 80 cm breed.



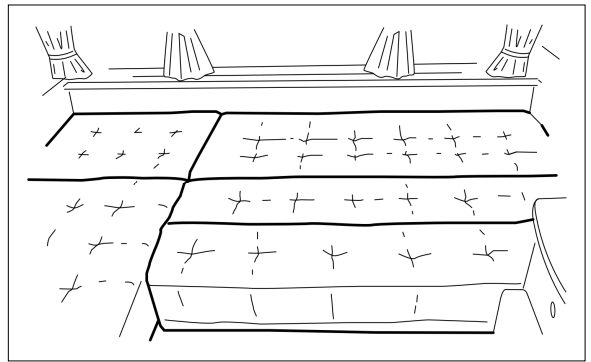
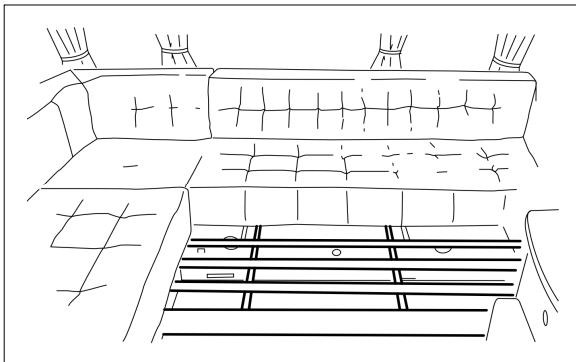
Het ladekastje kan eventueel ook weg, maar het is ook makkelijk om spullen op te leggen als u gaat slapen.

L-vormige hoekzit

Bij de L-vormige hoekzit, trekt u het bedframe van onder de naar achter gerichte

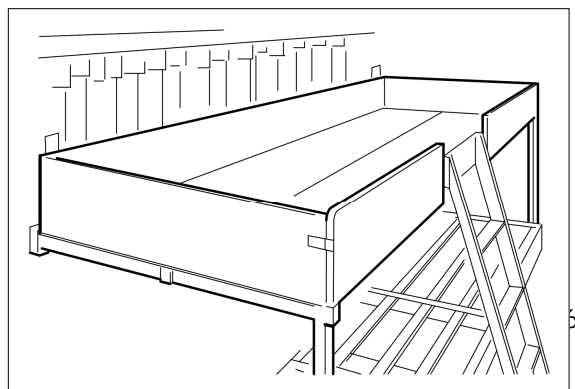
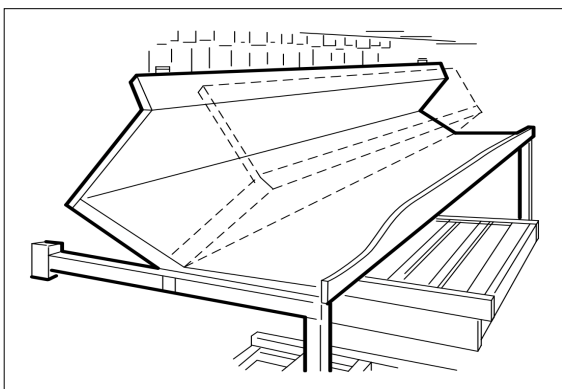
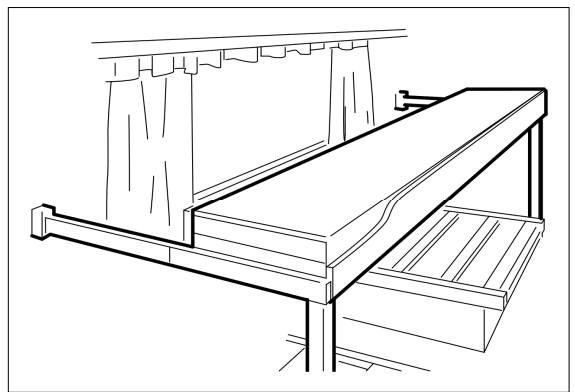
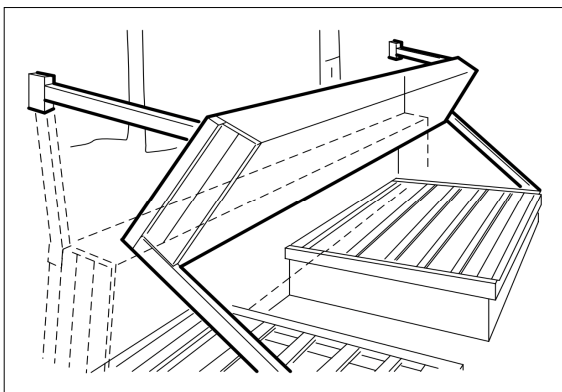


zitplaats. Plaats de zitkussens vervolgens naar behoren. Verwijdering van de rugkussens creëert eenpersoonsbedden.



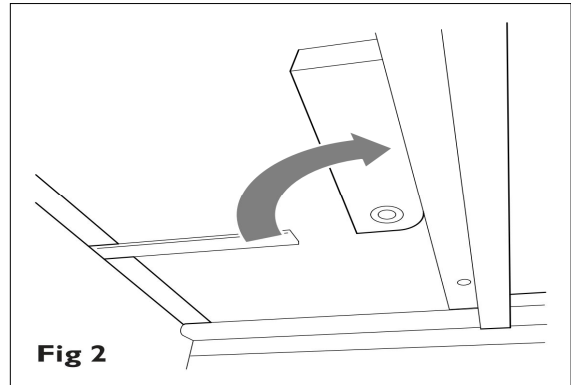
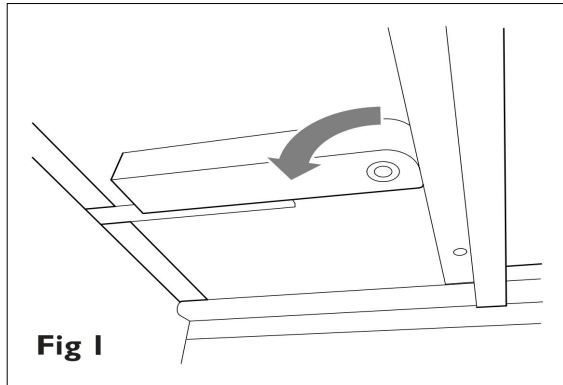
Stapelbedden

Alle bedden op hoog niveau kunnen maximaal een gewicht van 75kg dragen. Wanneer u de bedden op hoog niveau gebruikt moeten de veiligheidsplanken, zoals weergegeven in de afbeeldingen hieronder, worden geplaatst. Elddis caravans zijn vervaardigd met een lichtgewicht constructie en dus zijn de bedden niet ontworpen om er op te staan, zitten of te knielen zonder de kussens te plaatsen.



Optionele rondzit

Als u in het bezit bent van de optionele rondzit, let er dan op dat de middelste zitplaats kan worden uitgebreid door gebruik te maken het vergrendelings mechanisme dat u kunt vinden op de bodem van de zitplaats. Trek de lamellen naar voren en draai vervolgens de sluitplaat in de richting van de caravan (fig. 1) om de zitplek vast te zetten. Dit voorkomt dat de lamellen terug vallen en vergroot de zitruimte. Zorg ervoor dat u de sluitplaat terug zet in haar normale positie (fig. 2) als u de rondzit wilt verwijderen.



10.6 Kranen

Keukenkranen

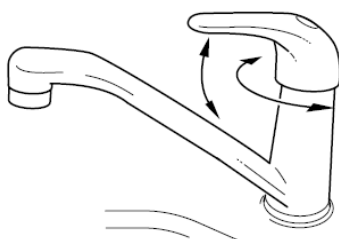
Uw nieuwe caravan is uitgerust met een Whale mengkraan. Voor een correcte werking van de kraan, draai de tuit naar de gewenste positie boven de gootsteen. Til de bedieningshendel voor het activeren van de pomp omhoog, zodra de gewenste stroomsnelheid is bereikt laat u de bedieningshendel weer los.

De temperatuur aanpassen

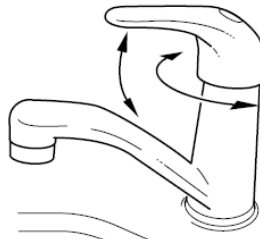
Temperatuur verhogen, draai de hendel naar links.
Temperatuur verlagen, draai de hendel naar rechts.

WAARSCHUWING: De temperatuur van het water zou zeer hoog kunnen zijn, open de hendel van de kraan dus niet in de meest linkse positie.

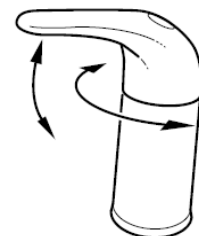
LET OP: Om vorstschade te voorkomen draai u de handel in de midden positie met de hendel omhoog.



Keukenkraan



Badkamerkraan



Douchekraan

WC kranen en douches

Uw caravan is geleverd met een badkamer mengkraan of aparte douche mengkraan, of met een gecombineerd mengkraan met uittrekbare douche kop.

Bediening

De mengkraan en de douche mengkraan kunnen op de zelfde wijze gebruikt worden als de keukenmengkraan door het opheffen van de bedieningshendel voor het activeren van de pomp en draaibare de hendel links of rechts om de juist temperatuur in te stellen

WAARSCHUWING: De temperatuur van het water zou zeer hoog kunnen zijn, open de hendel van de kraan dus niet in de meest linkse positie.

LET OP: Om vorstschade te voorkomen draai u de handel in de midden positie met de hendel omhoog.

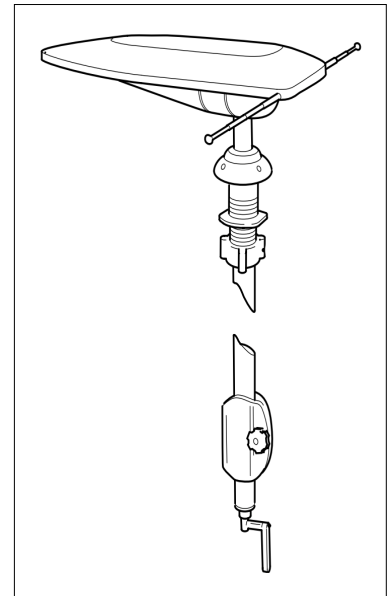
10.7 TV antenne

DVB-T Signaal

(Digital Video Broadcasting Terrestrial en is de open standaard voor uitzending van digitale video met behulp van zendmasten.)

Uw nieuwe Elddis caravan is uitgerust met een 530 Status Tv-antenne. Om uw tv-antenne te bedienen volgt u de hieronder beschreven procedure

1. Bepaal eerst de locatie van de dichtstbijzijnde zender en of de signalen horizontaal of verticaal zijn gepolariseerd. Vraag hiernaar aan uw park exploitant of bekijk andere antennes in de buurt.
2. Draai de mast sluitmoer los verhoog de antenne. Draai de mast naar de zender. De rode vlek op de onderkant van de mast geeft de voorkant van de antenne aan.
3. Om verticaal gepolariseerde signalen te ontvangen draait u de haspel linksom naar 90 graden. Draai niet door en gebruik geen onnodige kracht op de haspel. NIET draaien voor verticaal gepolariseerde signalen met telescopisch verlengde antennes.
4. Schakel de versterker in en de rode LED zal oplichten.
5. Controleer of de keuze schakelaar is ingesteld op "NML" voor normaal gebruik.
6. Stem uw televisie op het sterkste signaal. Het kan nodig zijn om de richting van de mast aan te passen om de beste beeldkwaliteit te bereiken.
7. Zet de mast vast door de mast sluitmoer vast te draaien.



VHF ontvangst van televisie

1. Schuif de twee telescopische antennes uit.
2. Stem uw televisie in op het sterkste signaal. Het kan nodig zijn om de richting van de mast aan te passen om de beste beeldkwaliteit te bereiken.
3. Voor precisie afstelling van VHF kan het nodig zijn de lengte van de telescopische antennes aan te passen.

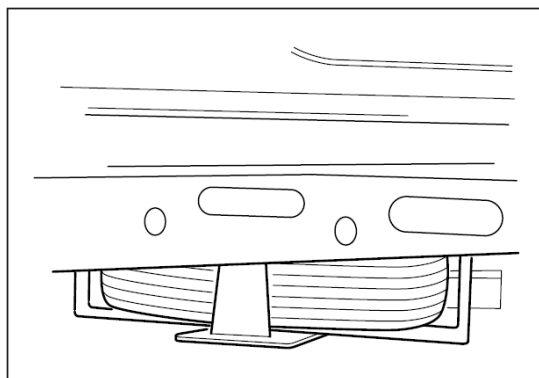
LET OP: VHF tv-uitzendingen zijn alleen horizontaal gepolariseerd.

10.8 Banden en wielen

Chassis gemonteerd reservewiel

Elke caravan chassis heeft een reeks van gaatjes direct achter de as voor de montage van een reservewiel drager.

Om toegang te krijgen tot uw reservewiel, tilt u het vergrendelingmechanisme omhoog. Verplaats dan het mechanisme in de horizontale positie waardoor de reservewiel drager vrij komt om rond het mechanisme te bewegen wat de ruimte geeft om de reservewiel op de grond te laten vallen zodat deze kan worden verwijderd.



Voor het terugplaatsen van het reservewiel, volgt u de voorgaande stappen in omgekeerde volgorde waarbij u zichzelf er van verzekerd dat het vergrendelingmechanisme goed is gesloten. De drager is van extra sterk, lichtgewicht materiaal en is verzinkt voor bescherming tegen alle weersinvloeden. Het is gemakkelijk te monteren en kan worden gebruikt voor alle conventionele wielmaten

Druk

Xplore 302	2,9 bar
Avante 362	3,3 bar
Avante 462	3,9 bar
Avante 564	4,1 bar
Odyssey 462	4,3 bar
Odyssey 524	4,4 bar
Odyssey 540	4,5 bar
Crusader Typhoon	4,4 bar
SuperSirocco/Cyclone	2,8 bar

Het is gebruikelijk voor de fabrikanten om banden te markeren met lading en de inflatie gegevens. Deze informatie heeft betrekking op het gebruik van de band op auto's. Het is gevaarlijk om te rijden met een te lage bandenspanning. De aanbevolen druk door de fabrikanten, moet worden beschouwd als een minimum. Druk controles, waaronder die op het reservewiel band, moet worden uitgevoerd wanneer de banden koud zijn en met behulp van een nauwkeurige manometer. De controles moet worden uitgevoerd vóór elke reis en met regelmatige tussenpozen tijdens de opslag.

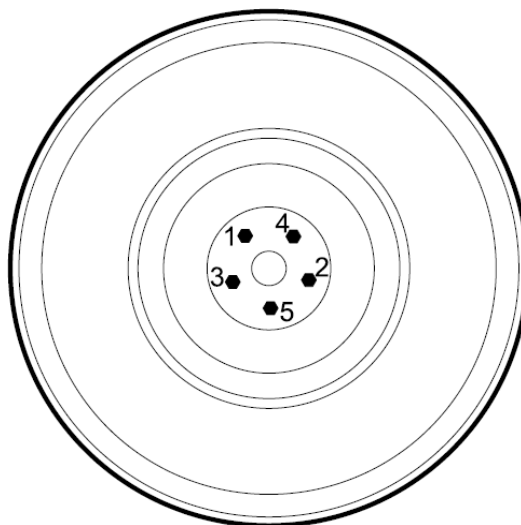
Banden slijtage en schade

De wettelijke vereisten voor de profieldiepte voor motorvoertuigbanden gelden ook voor caravans. Ook is het niet toegestaan om diagonaal en radiaalbanden op dezelfde as te plaatsen. Een verouderde band (6 jaar) moet worden vervangen door een van dezelfde maat en merk. Wielen moeten worden gebalanceerd en afgesteld om de levensduur van de banden te vergroten. Een band moet worden vervangen, indien een blaas, scheuren of snee is gedetecteerd. Als de band blootgesteld is geraakt aan harde klappen e.d. (bijv. tegen een stoeprand gereden), dient deze zo spoedig mogelijk te worden onderzocht door een specialist.

LET OP: Het is gebruikelijk voor de fabrikanten om banden te markeren met lading en de inflatie gegevens. Het is belangrijk om te weten dat deze informatie alleen betrekking heeft op het gebruik van de banden op auto's.

Een wiel wisselen

Wanneer een wiel is los geweest en weer is terug geplaatst, moet deze worden vastgedraaid met behulp van een geijkte momentsleutel tot 92 NM voor stalen velgen en 115Nm voor de lichtmetalen velgen. Gebruik alleen de wielbouten die zijn meegeleverd met uw caravan. Als u deze bouten vervangt, haal de nieuwe bouten dan bij een erkend Elddis dealer. De bouten moeten worden aangedraaid in de hiernaast aangegeven volgorde. Vergeet niet om dat te vast draaien net zo gevaarlijk is als te los. Vermijd het gebruik van slag sleutels. Wiel bouten mogen NOOIT worden gesmeerd. De uitdraaisteunen mogen niet worden gebruikt als krik voor de caravan. Ze kunnen worden verlaagd totdat ze contact hebben met de grond als een veiligheidsmaatregel voor het stabiliseren van de caravan.



1. Trek de handrem volledig vast. Geef de caravan een lichte duw naar achteren om de handrem te laten blokkeren.
2. Draai de wielbouten los van het wiel welke moet worden verwisseld.
3. Krik de caravan op met een geschikte krik, met de krik geplaatst onder de as buis of as montage plaat.

LET OP: Gebruik niet de carrosserie als krik steunpunt. Wanneer de caravan te laag op de grond ligt als gevolg van een lekke band kunt u de caravan eerst op een aantal planken rijden.

1. Laat de krik het gewicht van de caravan dragen. Voor extra veiligheid kunt u de voor en achter draaisteunen aan de kant van de lekke band uitdraaien. Indien de caravan op een aantal planken was geplaatst kunnen deze nu worden verwijderd.
2. Verwijder de wielbouten het wiel.
3. Voordat u een wiel terugplaatst, controleer het voor vervorming of andere schade. Zorg ervoor dat alle raakvlakken schoon en droog zijn, inclusief de bout/moer aansluitingen.

LET OP: Gebruik altijd de juiste bouten aan voor het vastzetten van een wiel. Vraag uw dealer bij twijfel.

1. Plaats het wiel met de wiel bouten in de gaten 1, gevolgd door 2 en vervolgens 3.
2. Plaats vervolgens de bouten 4 en 5.
3. Nadat de bouten zo ver mogelijk met de hand zijn vastgedraaid, moet elke bout geleidelijk in de juiste volgorde worden aangedraaid. Draai de bouten nu niet al te vast omdat het laatste stukje met een gekalibreerde momentsleutel moet worden gedaan. De wielen van de caravan zullen niet draaien tijdens het aandraaien van de bouten omdat ze door de handrem zijn vastgezet.
4. Draai de draaisteunen weer in.
5. Laat de caravan weer zakken met de krik.
6. De wielbouten moeten een laatste maal worden aangedraaid om ervoor te zorgen dat de krachten gelijkmatig wordt verdeeld rond het wiel. Met een geschikt momentsleutel draait u achtereenvolgens de stalen bouten met een koppel van 92Nm voor stalen wielen en 115Nm voor de lichtmetalen wielen vast in de volgorde zoals hierboven vermeld.

BELANGRIJK

- Het koppel van de bouten moet opnieuw worden gecontroleerd na 50 km en elke 5000 km daarna.
- Haal de bouten niet los van een wiel welke nog gewicht van de caravan draagt.
- Wielbouten mogen NOOIT worden gesmeerd.
- Als u een upgrade van stalen naar aluminium velgen neemt moet u ervoor zorgen dat u gebruik maakt van de juiste bouten voor het nieuwe wiel.

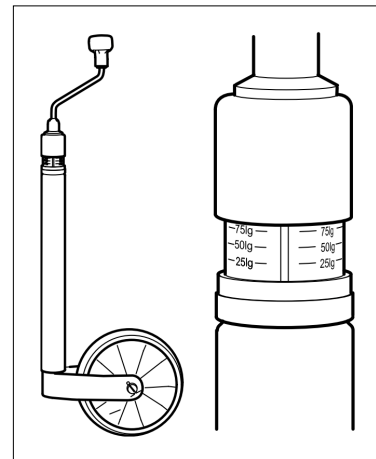
Opkrikken

In geen geval mogen de uitdraaisteunen worden gebruikt als krik. Wanneer u de caravan moet opkrikken, wordt een hydraulische of schaar krik met as gevormd hoofd aangeraden. Plaats de krik plaat onder de as zo dicht mogelijk in de buurt van de langste dwarsbalk. De maximale massa die het neuswiel en haar spanmechanisme kunnen hebben is 150kg.

10.9 BPW neuswiel met kogeldrukmeter (optie)

De kogeldrukmeter, die is geïntegreerd in het neuswiel, geeft een schatting van de kogeldruk van de caravan. De gemeten waarde, maximaal 125 kg, komt ongeveer overeen met de belasting van de kogelkoppeling. Voor het uitvoeren van een meting moet u ervoor zorgen dat:

1. De caravan op een horizontale ondergrond is geplaatst.
2. De caravan horizontaal staat, met een afstand tussen de onderrand van de kogelkoppeling en de grond van ca. 390 tot 420 mm.
3. De neuswiel maximaal 70 mm is uitgedraaid.
4. Het wiel van het neuswiel richting de achterkant van de caravan wijst.



10.10 BPW Intelligent Drive Control (iDC) Crusader

Uw nieuwe Crusader vanaf 2011 caravan heeft de BPW Intelligent Drive Control standaard gemonteerd. Hieronder is een korte uitleg te vinden over hoe deze te gebruiken.

Controles voor het aankoppelen

- Bandenspanning/conditie van de band.
- Wiel montage.
- Bediening van de verlichting en remsysteem.
- Het neuswiel moet altijd evenwijdig aan de rijrichting worden geplaatst.
- Controleer de koppeling. De kogelvormige koppeling moet de bal volledig en stevig omsluiten.
- Bevestig de remkabel op het voertuig.
- Haal de caravan van de rem.
- Koppel de caravan aan uw voertuig.
- Plaats de 13-polige stekker.
- Controleer de caravan lichten.
- Controleer de status indicator (LED) van het IDC.

Bij het aansluiten met de continue positieve elektriciteit van de batterij zal de IDC een zelftest uitvoeren. Tijdens deze test zal de rem caravan automatisch worden bediend. Dit resulteert in enorme krachten op de bewegende delen van de caravan. Let op dat noch voorwerpen, noch delen van de lichaam zich binnen het werkgebied van deze test bevinden. Na de zelftest zal de status LED op groen springen. Wanneer dit niet het geval is, zie dan hoofdstuk "A-2 LED Knipper code in de BPW documentatie". De zelftest kan niet perfect worden uitgevoerd of geeft geen goed bericht in de volgende gevallen:

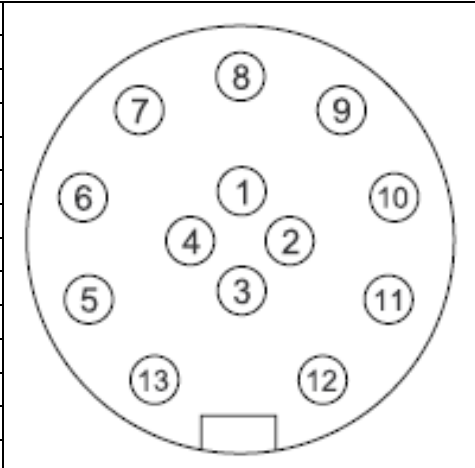
- Na een lange stop periode.
- Rem staat in de automatische achteruit rij modus - Verplaats het voertuig een aantal meter in rijden richting.

De zelftest moet worden afgerond voor het rijden. Bij nieuwe voertuigen na eerste reis:

- Controleer of de wielbouten goed vastzitten met behulp van een momentsleutel. Controleer altijd de wielbouten nadat u een band heeft verwisseld.
- Aanbeveling: Controleer het remsysteem na ca. 500 km en corrigeer indien nodig.

10.11 Jeager, 13 polige aansluiting

Pen	Kleur	Functie
1	Geel	Richtingaanwijzer links
2	Blauw	Mistlamp
3	Wit	Massa 1 t/m 8
4	Groen	Richtingaanwijzer rechts
5	Bruin	Verlichting rechts
6	Rood	Remlichten
7	Zwart	Verlichting links
8	Oranje	Achteruitrijdlicht
9	Bruin/blauw	12V auto
10	Bruin/rood	12V koelkast (geschakelde plus)
11	Groen/wit	Massa voor 10
12	-	Geen functie
13	Groen/wit	Massa voor 9



10.12 Ontlading

Om eventuele verval aan uw accu te verminderen tijdens het stallen van uw caravan, in de zomer moet u ervoor zorgen dat de caravan hoofdschakelaar en de hoofdschakelaar van de koelkast zijn ingesteld op de '0' positie.

LET OP: Niet onder de caravan werken tenzij de uitdraaisteunen zijn uitgedraaid en de as wordt ondersteund.

Als de caravan voor een langere tijd is opgeslagen wordt het sterk aanbevolen dat u de caravan volledig laat nakijken voordat u hem weer in gebruik neemt. Uw dealer zal ervoor zorgen dat uw caravan veilig is en klaar voor gebruik.

LET OP: Caravans die voor een bepaalde tijd worden gestald moet niet op de handrem staan. De wielen moeten worden vastgezet of ingeklemd en de handrem vrijgegeven. Er mag geen belasting op het rem systeem op het systeem staan.

10.13 Caravan hoezen

Caravan hoezen kunnen worden gebruikt om uw nieuwe Eddis caravan te beschermen op voorwaarde dat de gebruikte hoes ademend is en de hoes mag de ramen niet raken (kans op krassen).

Verzeker uzelf er van dat de antennes zijn verwijderd of ingetrokken, en dat de hoes goed is vastgebonden om doorboring te voorkomen.

Uw caravan moet elke 4 tot 6 weken worden geventileerd wanneer deze is geplaatst met een hoes.

10.14 Veiligheid

Diefstalbeveiliging, preventie en veiligheid van uw tourcaravan wordt zeer serieus genomen door Eddis. Daarvoor heeft Eddis een combinatie van de verstrekte standaard en optionele extra's ontworpen om te ontmoedigen en om te voorkomen dat dieven uw caravan of inventaris stelen. En in het onwaarschijnlijke geval dat uw caravan gestolen wordt zijn er altijd nog de ramen met het ingegraveerde chassisnummer van de caravan die het oninteressant maken om uw caravan te stelen.

Caravan Diefstal

De diefstal van een caravan kan in de meest onwaarschijnlijke omstandigheden plaatsvinden, op een parkeerplaats langs de snelweg, zelfs van oprit van de eigenaar. Sluit alle ramen en deuren als u de caravan alleen achterlaat, al is het maar voor een korte tijdsduur.

Het SCM goedgekeurde WS3000 koppelingslot is gemaakt van hoogwaardig gelegeerd staal met een cilinderslot. Het is zeer eenvoudig te bedienen en voorkomt ongewilde aankoppeling en ontkoppeling. Het voorkomt ook demontage van de koppeling zelf. (Beschikbaar als een optionele extra bij uw dealer).

Anti diefstal slot uitdraaisteunen

De achterste uitdraaisteunen op alle Eddis caravans hebben een speciale geleide bus die een precieze positionering met de slinger mogelijk maakt. Zodra de steunen zijn uitgedraaid, is het mogelijk om de steun te beveiligen met een hangslot. Dit voorkomt dat de potentiële dief de caravan kan verplaatsen. Eigenaren worden geadviseerd om een goed hangslot te kopen.

10.15 Lange termijn/winter opslag

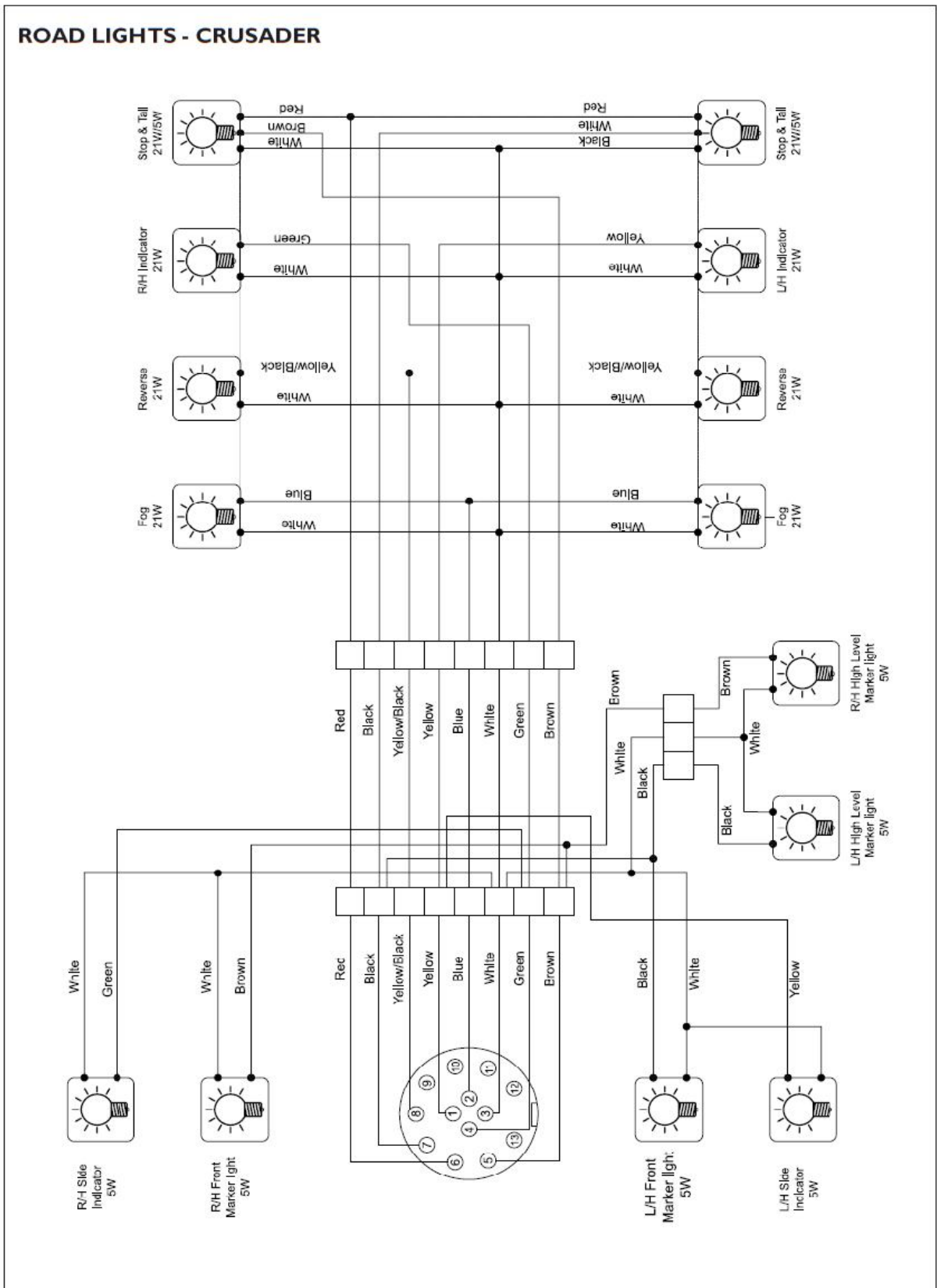
Als de caravan wordt gestald voor een langere rijd, vooral gedurende de winterperiode, worden de volgende handelingen aanbevolen:

1. Verwijder al het beddengoed, dekens, kussens, kleding, matrassen, etc, die kunnen worden beïnvloed door vochtige omstandigheden.
2. Reinig de caravan van binnen en buiten zoals uitgelegd in het vorige hoofdstuk.
3. Leeg het watersysteem.
4. Voor de winter opslag en om vorst schade te voorkomen, moeten alle kranen in open positie worden gezet.
5. Zorg ervoor dat alle ramen, daklichten en deuren correct zijn afgesloten. Controleer of de ventilatieopeningen niet verstopt zijn.
6. Zorg er voor dat de koelkast/vriezer compartiment deuren zijn vastgezet in de ventilatie positie met behulp van de deurvanger.

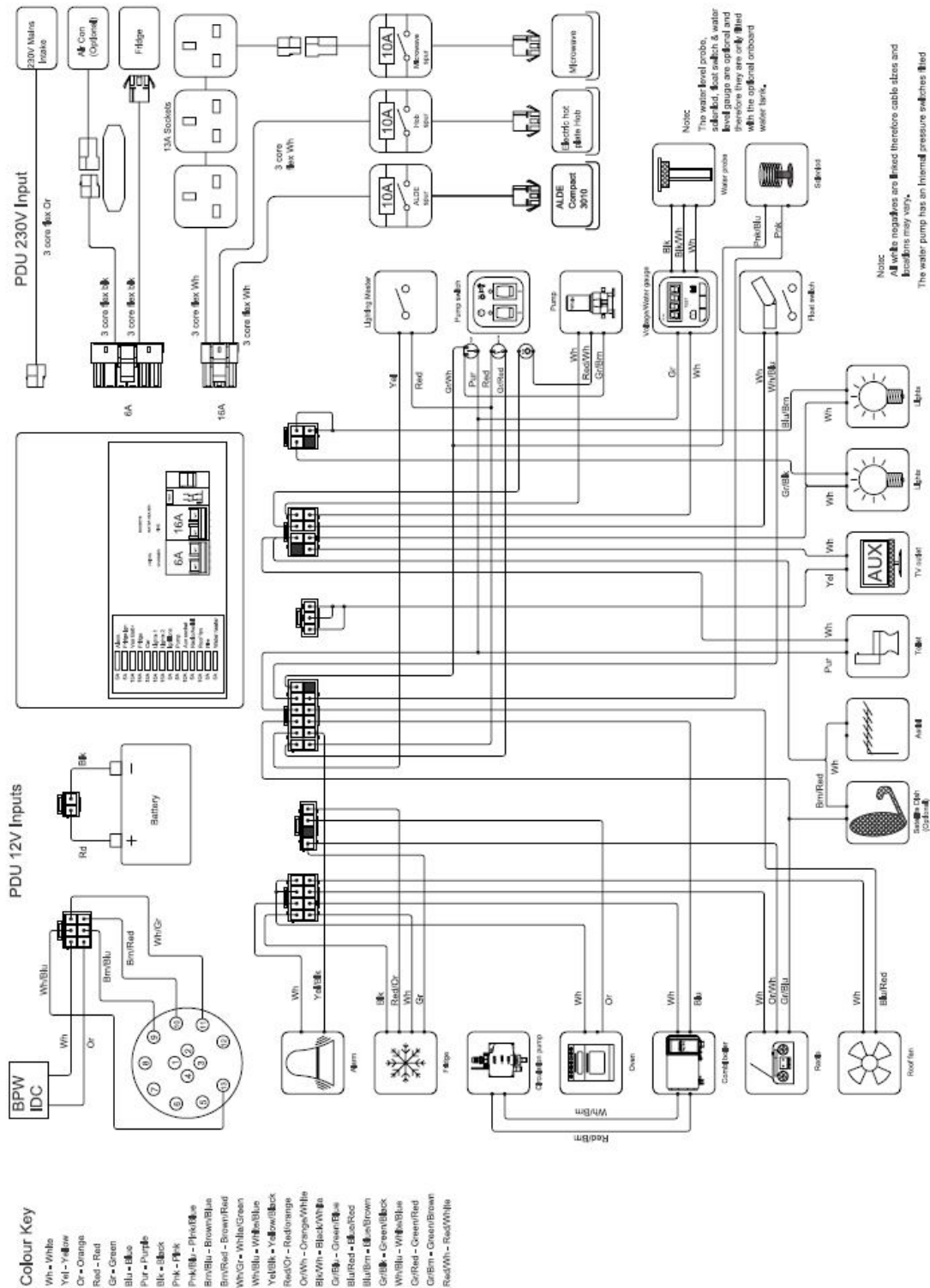
7. Controleer of de plaats die u heeft gekozen voor de caravan open, vrij, hoog en droog is en indien mogelijk in de luwte. Als laatst genoemde niet mogelijk blijkt, wordt het aanbevolen dat het caravan chassis wordt verankert aan de grond.
8. Krik de caravan op zodat dat de wielen vrij zijn van de grond.
9. Plaats houten blokken of as dragers onder de as zodat de caravan daarop steunt
10. Draai de draaisteunen zo in dat de banden net op de grond rusten en de as op de as steunen. Bedek de banden om veroudering te voorkomen.
11. Het uitzetten van de uitdraaisteunen en het verwijderen van de wielen verkleint de kans op diefstal van de caravan.

11. DIAGRAMMEN

ROAD LIGHTS - CRUSADER



WIRING DIAGRAM - CRUSADER



12. GARANTIEVOORWAARDEN

Om de levensduur van uw caravan te garanderen vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Wij willen u er op wijzen dat u uw caravan jaarlijks dient te laten controleren bij een officiële Elddis dealer, zowel technisch als op inwatering. Wanneer een eventueel euvel aan de caravan in een vroeg stadium ontdekt wordt, kan dit gemakkelijk verholpen worden. Als een mankement echter een lange periode niet opgemerkt wordt is het mogelijk dat de caravan bij ontdekking van het mankement onherstelbaar beschadigd is.

De garantievoorwaarden stellen dat jaarlijks onderhoud bij een officiële Elddis dealer verplicht is. Als u er voor kiest geen jaarlijks onderhoud te laten plegen dan verloopt de garantie op alle onderdelen die tijdens een onderhoudsbeurt gecontroleerd worden en met name de waterdichtheid van de caravan. Wij kunnen in dat geval ook de veiligheid van de caravan niet garanderen.

Deze controle/servicebeurt komt de kwaliteit van de caravan ten goede en zorgt voor nóg langer caravanplezier.

Hierbij verklaart ondergetekende de caravan in goede staat te hebben ontvangen en op de hoogte te zijn gesteld van de garantievoorwaarden.

Naam: _____

Merk: _____

Type: _____

Bouwjaar: _____

Chassisnr: _____

Handtekening: _____