

Elddis

Instructieboek



€9,75



Elddis

Beste caravanner,

Gefeliciteerd met de aankoop van deze nieuwe Elddis-caravan. Wij hopen dat u er een goede reisgenoot aan zult hebben.

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door; ook wanneer u reeds langere tijd ervaring met een caravan heeft. U voorkomt hiermee dat de caravan of uitrusting door verkeerd gebruik beschadigd raken. Door de juiste bediening heeft u meer plezier van uw caravan en treedt er minder waardevermindering op.

Wij hopen dat u en uw familie of vrienden veel rustgevende vakanties zullen beleven en wensen u een goede reis.

Namens Elddis Nederland B.V.

Adres

Elddis Nederland B.V.
Helderseweg 50
1817 BA Alkmaar
Tel.: 072 – 515 52 81
Fax: 072 – 515 67 73
Internet: www.elddis.nl

Inhoudsopgave

	Voorwoord.....	2
	Inhoudsopgave.....	3
	Alvorens weg te rijden.....	4
1	Veiligheid	
1.1	Belangrijke punten voordat u vertrekt.....	5
1.2	Voor vertrek en onderweg.....	5
1.3	Aanwijzing voor onderweg.....	8
1.4	Nooduitrusting.....	9
1.5	Maximumsnelheden.....	10
2	Onderstel	
2.1	Onderstel.....	10
2.2	Belading.....	10
2.3	Uitzetpoten.....	11
2.4	Opstapje.....	11
3	Banden, velgen, remmen	
3.1	Banden.....	11
3.2	Bandenspanning.....	11
3.3	Profiel diepte.....	12
3.4	Velgen.....	12
3.5	Handrem.....	12
4	Buitenkant opbouw	
4.1	Ventilatiesysteem.....	13
4.2	Deuren en kleppen openen en sluiten.....	14
4.3	Buitenspiegels.....	14
5	Elektrische installatie	
5.1	Veiligheidsvoorschriften.....	15
5.2	Stroomvoorziening.....	15
5.3	Bedieningspaneel.....	15
5.4	Lichtschakelaars.....	17
5.5	Werking van de omvormer.....	17
5.6	Halogeenlampen vervangen.....	18
6	Opbouw binnen	
6.1	Deuren en kleppen openen en sluiten.....	18
6.2	Ruiten.....	19
6.3	Dakluiken.....	20
6.4	Verwarming.....	21
6.5	Koelkast.....	23
6.6	Gasfornuis.....	24
6.7	Oven/Grill.....	24
6.8	Mogelijkheden om het bed op te maken.....	25
7	Water	
7.1	Watervoorziening.....	26
7.2	Toilet met waterspoeling.....	26
7.3	Warmwatervoorziening.....	27
8	Gas	
8.1	Algemene veiligheidsregels voor het gebruik van vloeibaar gasinstallaties.....	31
8.2	Gasvoorziening.....	32
9	Accessoires	
10	Onderhoud en verzorging	
10.1	Onderhoud.....	33
10.2	Luchten.....	33
10.3	Verzorging.....	33
10.4	Gebruik in de winterperiode.....	35
10.5	Vorbereiding op winterstalling.....	37
11	Afvalverwerking en milieu	
11.1	Milieubewust onderweg.....	37
12	Technische specificaties	
12.1	Bandenspanning.....	39
12.2	13 polig aansluitschema JAEGER.....	39

Alvorens weg te rijden

Gebruik dit boek niet alleen als naslagwerk, maar maak dat u de inhoud goed kent.

Vul de garantiebewijzen van de inbouwapparatuur en de accessoires in en stuur deze naar de fabrikanten terug. Hierdoor krijgt u garantie op alle apparaten.

Elddis garandeert, met inachtneming van de garantievoorwaarden, uw caravan met 1 jaar fabrieksgarantie, opgevolgd door een 2^e en 3^e jaar algehele garantie door Warranty Holdings International, zowel op waterdichtheid als op technische en mechanische apparatuur. Deze driejarige garantie is eventueel aan te vullen tot een 4^e en 5^e jaar algehele garantie (additionele premie) op zowel waterdichtheid als apparatuur.

1 VEILIGHEID

1.1 Belangrijke punten voordat u vertrekt

Kentekenbewijs

Iedere aanhanger met een maximale massa groter dan 750 kg moet een kentekenbewijs hebben.

Voor nadere informatie of in geval van problemen kunt u altijd terecht bij uw officiële Elddis-dealer.

1.2 Voor vertrek en onderweg

Als eigenaar/bestuurder bent u verantwoordelijk voor de staat van uw voertuig. Daarom moet u de volgende punten in acht nemen:

Buiten

Loop om de combinatie heen en maak deze als volgt klaar voor vertrek.

Vorbereiding van het voertuig

- Controleer de kogeldruk (zie technische specificaties).
- De caravan moet goed zijn aangekoppeld (zie aanwijzing over veiligheidskoppeling Winterhoff WS3000)
- De breekkabel moet aan de trekauto zijn gekoppeld.
- De caravanstekker moet op de trekauto zijn aangesloten.
- Controleer de verlichting.
- Draai de steunen en het neuswiel omhoog.
- Sluit de disselbak.
- Controleer of de caravan niet op de handrem staat.
- Stel de buitenspiegels van de trekauto af.
- Controleer de bandenspanning van de caravan (zie bandenspanningtabel).
- Sluit alle vensters en dakluiken.
- Sluit en vergrendel de deur en de toegangsluiken.
- Sluit alle kranen en snelafsluiters van de gastoestellen.
- Trek eventueel de stekker van stroomkabel uit de contactdoos aan de buitenkant.
- Trek de eventuele Tv-antenne zover mogelijk in.

Koppeling

Aankoppelen

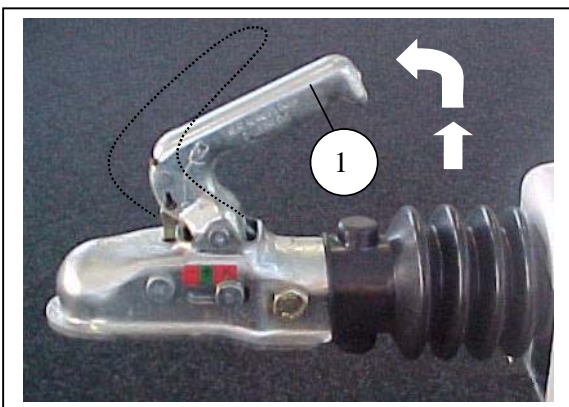
Open de koppeling door de hendel (1) met de pijl mee omhoog te trekken. Laat de geopende koppeling over de kogel van het trekvoertuig zakken. Het sluiten en vergrendelen van de koppeling gaat automatisch. Maak de breekkabel en verlichtingskabel vast. Haal het neuswiel helemaal omhoog.

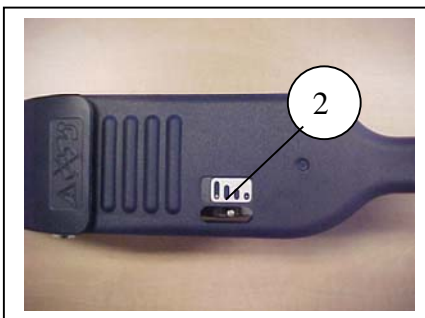
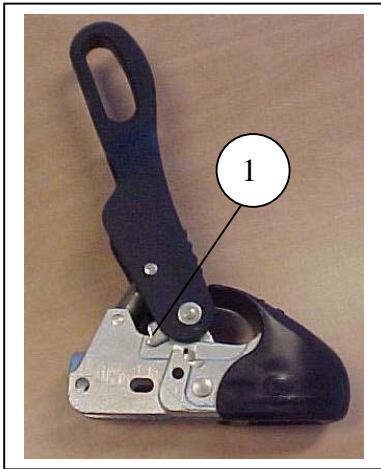
Visuele controle: de kogel moet niet meer gezien kunnen worden wanneer de caravan aangekoppeld is.

Ontkoppelen

Haal het neuswiel naar beneden en maak de verlichtingskabel en breekkabel los. Trek de hendel (1) met de pijl mee omhoog en draai het neuswiel naar beneden zodat de koppeling van de kogel komt. Zet de caravan vast met de handrem.

Stabilisatorkoppeling WS 3000





Aankoppelen

De geopende koppeling wordt op de kogel van het trekvoertuig geplaatst. Door de kogeldruk en eventuele extra druk op de dissel sluit de koppeling automatisch, en de aan de zijkant zittende beveiligingspallen (1) staan parallel tegenover de beveiligingsvlakken aan het koppelingshuis.

Inschakelen van de stabiliseringsinrichting

Beweeg de bedieningshendel vanuit aangekoppelde stand omlaag, tot hij niet verder kan. Hierdoor wordt het veerpakket gespannen, zodat de remelementen op de kogelkoppeling geperst worden. De bedieningshendel ligt nu ongeveer parallel aan de dissel. Het is mogelijk om zonder geactiveerde stabilisering te rijden, bijvoorbeeld bij het rangeren.

Uitschakelen van de stabiliseringsinrichting

De bedieningshendel langzaam omhoog trekken om de stabilisering uit te schakelen.

Ontkoppelen

De verlichtingskabel en de breekkabel losmaken, stabilisering uitschakelen, bedieningshendel omhoog bewegen en gelijktijdig doortrekken, zodat de vergrendelingspallen (1), langs de vergrendelingsvlakken draaien en de bedieningshendel in de geopende stand gebracht kan worden. Met behulp van het neuswiel kan nu de aanhanger van het trekvoertuig afgekoppeld worden.

Let op: Bij het afkoppelen moet de oplooppinrichting ontspannen zijn, dat wil zeggen dat de stofmof gestrekt is. Bij het langer niet gebruiken van de aanhanger is het aan te bevelen om de koppeling te sluiten, om dit te doen de bedieningshendel helemaal omhoog bewegen en gelijktijdig het beweegbare element met remvoering naar voren halen of de safety ball in de koppelruimte drukken en de bedieningshendel langzaam sluiten.

Controle van de stabiliseringsinrichting

Na het afkoppelen en het activeren van de stabiliseringsinrichting kan de toestand van de dempingelementen worden gecontroleerd. Op de bedieningshendel is een verslijtmeter (2) met een +/- gemarkeerde staafdiagram. In de fabriek wordt de koppeling zo afgesteld, dat de in het sleufgat zichtbare stift bij nieuwe remelementen naast + teken van de staafdiagram staat.

Diefstalbeveiliging

De stabilisatorkoppeling WS 3000 D-S/H-S/L-S kan door middel van het koppelingsslot ROBSTOP WS 3000 in aan- en afgekoppelde staat beveiligd worden.

Onderhoud

De koppelingskogel van Ø 50 mm. van het trekvoertuig De kogel moet de juiste doorsnede hebben en onbeschadigd, schoon en vetvrij zijn. Bij kogels met dracometcoating (matzilveren corrosie bescherming) of geverfde kogels moet de coating volledig verwijderd worden, zodat de coating niet het oppervlak van de remelementen vervuult. Het oppervlak van de kogel laat de remelementen sneller slijten en een vette kogel beïnvloedt de werking van de stabilisator sterk negatief. Voor de reiniging kan wasbenzine of spiritus worden gebruikt.

De koppeling

De binnenkant van de koppeling moet bij de remelementen schoon en vetvrij worden gehouden. Bij vervuiling van de remelementen kan het oppervlak met schuurpapier, korrel

200-240 gereinigd worden. Hierna het oppervlak met wasbenzine of spiritus reinigen. Alle bewegende delen en bouten moeten licht in worden geolied. Regelmatig onderhoud en verzorging verhogen de levensduur, het functioneren en het veiligheidsniveau van uw WS 3000.

Vervangen van de remelementen

De remelementen kunnen vervangen worden als deze versleten zijn. U kunt hiervoor terecht bij uw officiële Elddis-dealer.

Geluid tijdens het rijden

Tijdens het rijden is het mogelijk dat de wrijving tussen de remelementen en de koppelingskogel geluid veroorzaakt. Dit heeft overigens geen invloed op de werking van de stabilisatorkoppeling.

Dit kan optreden door de volgende oorzaken:

- Vuil tussen de remvlakken en de kogelkoppeling. Oplossing: De kogelkoppeling zoals beschreven staat onderhouden of vervang de remvlakken.
- Het drooglopen van de oplooppijp in de lagerbussen van de oplooppinrichting. Oplossing: Het invetten van de lagerbussen door middel van de smeernippels, als ook de stofmof verwijderen en de zichtbare oplooppijp invetten. Afneembare kogelkoppeling van het trekvoertuig. Oplossing: Afneembare koppeling bij het sluitmechanisme invetten (zie gebruiksaanwijzing van de afneembare kogelkoppeling).

Binnen

Ook binnenin de caravan moeten enkele maatregelen worden getroffen.

Vorbereiding van het interieur

- Berg alle losse voorwerpen in de vakken op.
- Zware voorwerpen moeten in de onderste bergruimten worden bewaard.
- Schakel de koelkast over op 12 V.
- Zet de binnenverlichting uit.
- Zorg dat er geen vloeistoffen kunnen wegllopen, ook in de koelkast.
- Zet de gasflessen vast.
- Sluit de hoofdkraan van de gasflessen en de snelafsluiters van de afzonderlijke gastoestellen.
- Sluit de deuren (ook van de koelkast), laden en kleppen stevig af.
- Zet de borging van de tafel vast.
- Haak alle hanglampen los.

De caravan mag niet worden overbelast! Neem te allen tijde het toelaatbare totaalgewicht, de hoogte, breedte en lengte van de caravan in acht.

Breng in de auto een goed zichtbaar briefje aan met de voornaamste maten en gewichten van de combinatie.

Trekauto

Vergeet het volgende niet:

- Stel de buitenspiegels af.
- Controleer de verlichting.

Voordat u wegrijdt

Alvorens te vertrekken, moet u het volgende controleren:

- Is er een verbandtrommel en gevarendriehoek aan boord?
- Is de verlichting in orde (voor, achter en zijdelings)?
- Hebben alle inzittenden van de trekauto hun veiligheidsgordel om?

- Controleer of er niemand in de caravan zit.

Het is wettelijk niet toegestaan personen in een rijdende caravan te vervoeren! Bij een ongeval kunnen de inzittenden naar buiten worden geslingerd en levensgevaarlijk gewond raken.

1.3 Aanwijzing voor onderweg

Belading

Belangrijk voor de belading:

- Verdeel de lading gelijkmatig. Zware of omvangrijke voorwerpen horen in de onderste bergruimten thuis.
- Berg de bagage in het woongedeelte in de kasten en bergvakken op.
- Zet de deuren en kleppen goed vast.
- Controleer het totaalgewicht na belading op een weegbrug.

Het in de papieren vermelde toelaatbare totaalgewicht en de voorgeschreven kogeldruk mogen niet worden overschreden. Neem ook de toelaatbare kogeldruk van de trekauto in acht.

Remmen

Uw combinatie is aanzienlijk zwaarder dan een personenauto.

Belangrijk voor remmen:

- Let op de langere remweg, vooral op een nat wegdek.
- Kies bij het bergafwaarts rijden geen hogere versnelling dan bij het bergopwaarts rijden.

Manoeuvreren

Uw combinatie is aanzienlijk groter dan een personenauto.

Belangrijk voor het manoeuvreren:

- Ook wanneer de buitenspiegels correct zijn afgesteld, blijven er aanzienlijke dode hoeken over.
- Vraag om hulp bij het inparkeren op onoverzichtelijke plekken.

Degene die aanwijzingen geeft, mag nooit tussen de auto en de caravan gaan staan.

Rijden

Maak een proefrit alvorens u voor het eerst een lange reis maakt om met het weggedrag van de combinatie vertrouwd te raken. Oefen ook het achteruitrijden.

Belangrijk voor de bestuurder:

- Onderschat de lengte van de combinatie niet.
- Wees voorzichtig bij het oprijden van inritten en het inrijden van poorten.
- Bij zijwind, ijzel of een nat wegdek kan de combinatie beginnen te slingeren.
- Stem uw snelheid af op de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.
- Lange, licht glooiende hellingen kunnen gevaarlijk worden. Kies vanaf het begin een zodanige snelheid dat de combinatie desnoods kan versnellen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.
- Wanneer de combinatie op een helling begint te slingeren, moet u voorzichtig maar stevig remmen zodra de auto en de caravan recht achter elkaar staan.
- Rijd nooit sneller bergaf dan bergop.
- Wanneer u een vrachtwagen met aanhanger of een bus inhaalt of hierdoor ingehaald wordt, kan de combinatie

worden meegezogen. Licht tegensturen kan dit effect opheffen.

Achteruitrijden

Belangrijk bij het achteruitrijden:

- De caravan draait tegengesteld aan de stuurbewegingen van de auto.
- Laat bij het achteruitrijden iemand anders aanwijzingen geven.

Degene die aanwijzingen geeft, mag nooit tussen de auto en de caravan gaan staan!

Het nemen van bochten

Uw combinatie is aanzienlijk langer dan een personenauto.

Belangrijk voor het nemen van een bocht:

- Bochten mogen niet te scherp en te snel worden genomen.
- Bij het afslaan moet de bocht altijd iets ruimer worden genomen.
- Let erop dat de achterkant van de caravan uitzwenkt.

1.4 Nooduitrusting

Om op noodgevallen voorbereid te zijn, moet u de volgende drie artikelen altijd met zich meevoeren en weten hoe u deze moet gebruiken.

Verbandtrommel

De verbandtrommel ligt in de auto en moet altijd onder handbereik zijn.

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek ligt in de auto en moet altijd onder handbereik zijn.

In een noodgeval:

- Zet de gevarendriehoek op ten minste 100 m voor het gevaarlijke punt.

Brandblusser

(niet meegeleverd)

Stel uzelf van tevoren op de hoogte van de werking van de brandblusser. Let op de vuldatum!

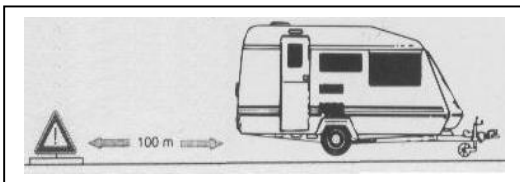
Brandblussers moeten om de twee jaar worden gecontroleerd.

Brandpreventie

- Laat kinderen nooit alleen in het voertuig achter.
- Controleer waar de nooduitgangen zijn en kijk hoe deze open gaan.
- Houd alle vluchtwegen vrij.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van alle verwarming- en kooktoestellen.
- Hang een brandblusser in de buurt van de hoofdtoegangsdeur.
- Hang een blusdeken in de buurt van het fornuis.
- Maak dat u de instructies op de brandblusser kent.
- Stel uzelf op de hoogte van de brandbestrijdingsmiddelen die op het terrein aanwezig zijn.

Brandbestrijding

- Laat iedereen de caravan verlaten.
- Zet de kranen op de gasflessen dicht.



- Zet de stroomvoorziening uit.
- Sla alarm en bel de brandweer.
- Blus de brand alleen zelf wanneer dat zonder risico mogelijk is.

1.5 Maximumsnelheden

Deze caravan is technisch berekend op een maximumsnelheid van 120 km/h.

Neem de maximumsnelheden van de betreffende landen in acht.

2 ONDERSTEL

2.1 Onderstel

De chassisdelen en de assen maken deel uit van het onderstel. Hieraan mogen geen technische wijzigingen worden aangebracht, anders komt de typegoedkeuring in gevaar.

Het onderstel van een caravan moet i.v.m. de verkeersveiligheid even goed onderhouden worden als de trekauto zelf. Het onderhoud moet door uw officiële Elddis-dealer worden verricht. Er mogen alleen originele, door de fabrikant voorgeschreven onderdelen worden gebruikt.

2.2 Belading

Het in de papieren vermelde toelaatbare totaalgewicht en de voorgeschreven kogeldruk mogen niet worden overschreden!

Het leeggewicht heeft betrekking op een standaard caravan. Door het inbouwen van accessoires neemt het gewicht van de caravan onvermijdelijk toe.

Het is raadzaam om de caravan voor de eerste ingebruikneming op een weegbrug te wegen. Hierna kunt u het laadvermogen van uw specifieke caravan vaststellen.

Wanneer u niet zeker weet of uw caravan overbeladen is, moet u deze op een weegbrug laten wegen.

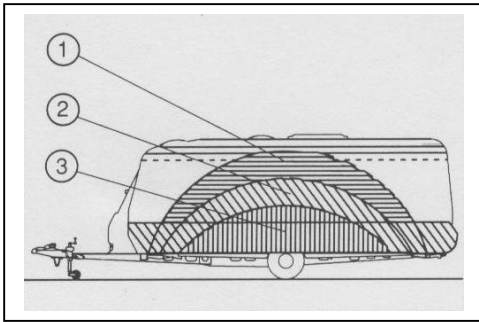
De banden kunnen door overbelasting defect raken of zelfs klappen. Hierdoor kunt u de controle over uw caravan verliezen. U brengt zichzelf en de andere verkeersdeelnemers in gevaar!

Belangrijk voor de belading:

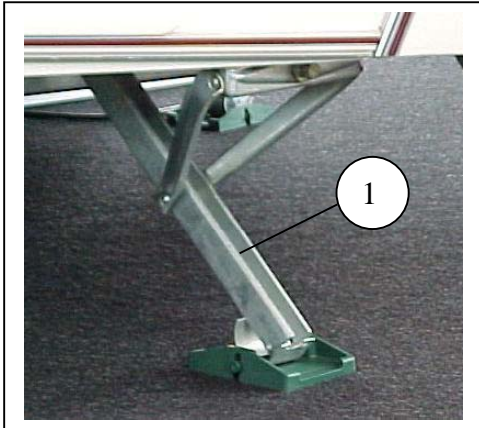
- Tijdens het beladen moet de bagage gelijkmatig over de linker- en rechterkant worden verdeeld. Dit geldt ook voor de voor- en achterkant.
- Zware voorwerpen moeten in de buurt van de as worden geplaatst.
- Plaats zware lading nooit achter in de caravan (kans op slingeren).

Wanneer de trekauto dat toelaat, kan de kogeldruk naar gelang de grootte van de caravan worden verhoogd om de rijeigenschappen te verbeteren.

Hoe lager het zwaartepunt van een voertuig is, des te beter is de wegligging.



2.3 Uitzetpoten



Laadruimtes in de caravan

- Lichte voorwerpen (1) zoals handdoeken en licht wasgoed.
- Middelzware voorwerpen (2) zoals kleding, wasgoed en levensmiddelen.
- Zware voorwerpen (3) zoals de voortent of een buitenboordmotor.

De uitdraaisteunen zitten aan de achterkant en voorkant onder de caravan.

De uitzetpoten uitdraaien

- Zet het voertuig zo vlak mogelijk neer.
- Leg eventueel iets onder de steunen (1) zodat deze niet wegzakken.
- Draai de uitzetpoten met de slinger omlaag.

De uitzetpoten mogen alleen voor de stabiliteit en niet voor het lichten of waterpas zetten van de camper worden gebruikt!

De uitzetpoten omhoog draaien

- Draai de steunen (1) met de slinger in de horizontale stand.

2.4 Opstapje

Belangrijk bij het in- en uitstappen:

- Zet het opstapje altijd op een stevige en vlakke ondergrond, zodat het niet omslaat.

Let op de hoogte van het opstapje, deze kan verschillen. Controleer of de ondergrond stevig en vlak is.

3 BANDEN, VELGEN, REMMEN

3.1 Banden

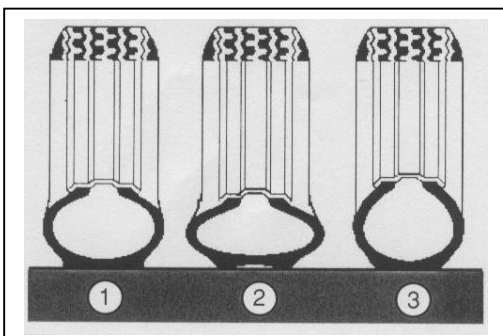
Gebruik alleen banden die aan de vereiste specificaties voor uw caravan voldoen. Houd de bandenmaat aan die door de fabrikant wordt voorgeschreven.

3.2 Bandenspanning

Controleer de spanning van alle banden en het reservewiel ongeveer om de twee weken en voor elke lange rit.

Belangrijk bij de controle van de bandenspanning:

- De bandenspanning moet om de vier weken (minstens om de drie maanden) en voor elke ingebruikneming worden gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd.
- Wanneer een rit met te slappe banden onvermijdelijk is (van de camping naar het eerstvolgende pompstation), mag niet sneller dan 20 km/h worden gereden.
- Verhoog de spanning in de achterbanden van de trekauto met 0,5 bar tot het maximum.
- Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn.
- Bij het controleren of op spanning zetten van warme banden moet een 0,3 bar hogere waarde worden aangehouden.



Belangrijk voor bandenspanning:

- Correcte bandenspanning (1).
- Te lage bandenspanning (2).

- Te hoge bandenspanning (3).

Door een te lage druk worden de banden te heet, waardoor zware inwendige schade aan de band kan ontstaan!

De correcte bandenspanning staat in de bandenspanningstabel onder de "Technische Gegevens".

3.3 Profieldiepte

Vervang de banden wanneer de profieldiepte niet meer dan 1,6 mm bedraagt.

Banden verouderen ook wanneer ze weinig of niet worden gebruikt.

Advies van de bandenfabrikant

- Vervang de banden om de 6 jaar, ongeacht de profieldiepte.
- Rijd niet te hard tegen stoepranden. Ontwijk diepe gaten in het wegdek andere obstakels.

3.4 Velgen

Gebruik alleen velgen die aan de specificaties van de fabrikant voldoen.

Wanneer u andere dan de originele velgen wilt gebruiken, neem dan de volgende punten in acht.

Belangrijk bij de montage van andere velgen:

- De velgmaat,
- uitvoering,
- velgdiepte en
- draagcapaciteit moeten voldoende zijn voor het toel. totaalgewicht van de caravan.
- De conus van de wielbouten moet bij het betreffende velgtype passen.

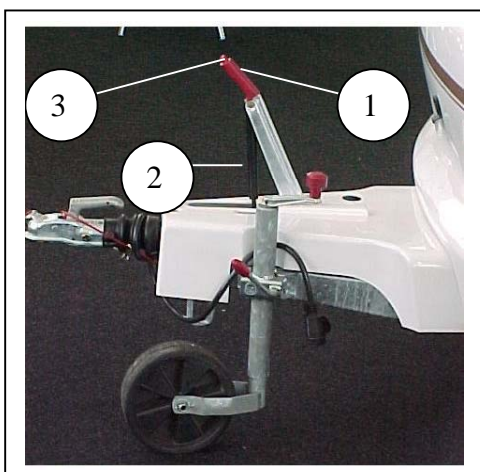
Belangrijk voor de wielbouten:

- Trek de wielbouten na de eerste 50 km na, vervolgens om de 500 km.

Aanhaalkoppels

- Stalen velgen: 81 tot 98 Nm
- Lichtmetalen velgen: 120 Nm

3.5 Handrem



De onderdelen van het remsysteem vallen onder de typegoedkeuring van uw caravan.

Wanneer er onderdelen van het remsysteem worden gewijzigd, voldoet de caravan niet meer aan de typegoedkeuring. Na wijzigingen moet een nieuwe keuring plaatsvinden.

Parkeren of stallen van de combinatie

Bij het parkeren of stallen van de combinatie moet de handrem van de caravan worden aangetrokken.

Aantrekken

- Trek de handremhendel zo ver mogelijk omhoog aan de handgreep (1). De handremhendel wordt door de gasveer (2) in de eindstand gedrukt.

Loszetten

- Druk de knop (3) van de handremhendel in en druk de hendel in de uitgangspositie terug.

4 BUITENKANT OPBOUW

4.1 Ventilatiesysteem

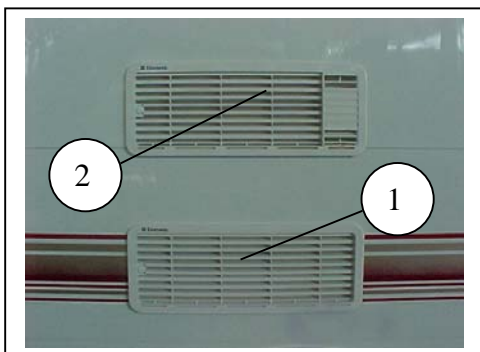
Belangrijk voor het ventilatiesysteem:

Een goede ventilatie van de caravan is noodzakelijk om voldoende wooncomfort te verkrijgen. In de vloer en het dakluik van uw caravan zijn tochtvrije ventilatieroosters opgenomen, die niet in hun werking belemmerd mogen worden.

Tijdens het koken, door natte kleding etc. ontstaat waterdamp. Bovendien verdampt iedereen per uur wel 35 g water. Daarom moet, afhankelijk van de relatieve luchtvochtigheid, voor extra ventilatie worden gezorgd door de ruiten en het dakluik open te zetten (zie ook „Winterperiode“).

De ventilatieroosters van de koelkast kunnen met de bijbehorende afdekplaten worden afgesloten wanneer de koelkast niet op gas werkt.

Let op de aanwijzingen op de afdekplaten: deze mogen alleen 's winters worden gebruikt wanneer de koelkast op stroom (230 AC) werkt!

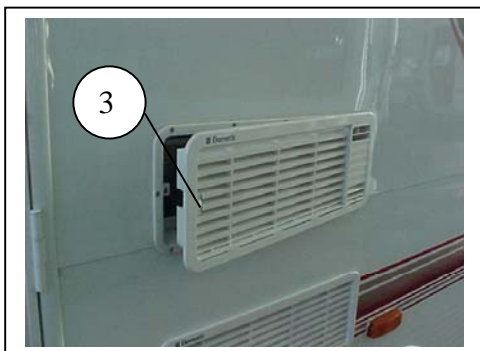


Koelkast

De koelkast krijgt frisse lucht van buitenaf aangevoerd voor de koeling. Het inlaatrooster (1) zit onderaan de zijwand van de caravan. Het uitlaatrooster (2) zit boven het inlaatrooster.

Bij verstopte ventilatieroosters bestaat er verstikkingsgevaar. De ventilatieroosters mogen daarom niet geblokkeerd worden!

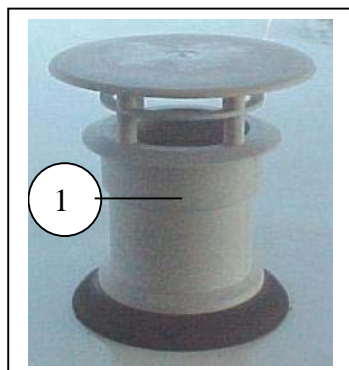
Bij gebruik in de winterperiode moeten speciale afdekplaten worden gebruikt.



Bij zeer hoge buitentemperaturen is het raadzaam de ventilatieroosters te verwijderen. Hierdoor stroomt er meer lucht van en naar de koelkast, waardoor deze beter koelt.

Ventilatieroosters verwijderen

- Draai de schroef (3) zo ver mogelijk linksom.
- Trek het ventilatierooster eerst voorzichtig aan de linkerkant eruit.
- Verwijder het ventilatierooster vervolgens.



Verwarming

De kachel wordt van onderen door een inlaatklep van frisse lucht voorzien. De rookgassen worden door een schoorsteen naar buiten geleid. De schoorsteen (1) staat op het dak van de caravan.

Wanneer de schoorsteenopeningen verstopt zijn, treedt verstikkingsgevaar op!
De ventilatieopeningen mogen daarom nooit worden afgedekt!

Bij gebruik in de winterperiode met de schoorsteen altijd vrij zijn!

4.2 Deuren en kleppen openen en sluiten



De toegangsdeur

Openen

- Ontgrendel het slot met de sleutel.
- Verdraai de deurkruk.
- Open de deur.

Sluiten

- Sluit de deur.
- Verdraai de sleutel tot het slot hoorbaar vergrendelt.
- Draai de sleutel in de horizontale stand terug en trek deze eruit.

Om beschadigingen aan het slot en de deurstijl te voorkomen, moet de binnenste deurkruk horizontaal en niet schuin naar boven staan.

De toegangsdeur is uw nooduitgang. Daarom mag deze deur nooit van buitenaf gebarricadeerd worden!



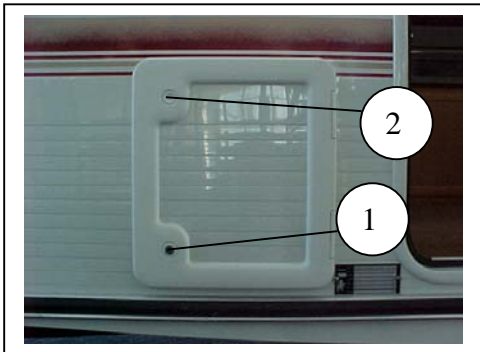
Accu- of serviceluijk en disselbakklep

Openen

- Ontgrendel het slot met de sleutel.
- Maak het luijk naar boven of onderen toe open.

Sluiten

- Klap het luijk naar boven of onderen toe dicht.
- Vergrendel het slot met de sleutel



Toiletdeurtje

Openen

- Ontgrendel het slot met de sleutel (1).
- Duw beide knoppen (1 en 2) in en open de klep.

Sluiten

- Druk de klep.
- Vergrendel het slot met de sleutel (1).

4.3 Buitenspiegels

Voor het trekken van een aanhanger moet de auto met twee buitenspiegels zijn uitgerust. De buitenspiegels moeten voldoende zicht op de rijbaan naast de aanhanger bieden.

Om veiligheidsredenen moeten de buitenspiegels voor vertrek altijd worden afgesteld.

Belangrijk voor de aankoop van caravanspiegels:

- Neem de combinatie zo mogelijk voor de aankoop mee.
- Controleer ter plekke of de spiegels passen.
- Controleer of de spiegels bij de auto en de zitpositie van de bestuurder passen.
- Caravanspiegels moeten van een EG-typegoedkeuring zijn voorzien en aan de EG-richtlijnen voldoen.

5 ELECTRISCHE INSTALLATIE

5.1 Veiligheidsvoorschriften

De elektrische installaties van uw ELDDIS- caravan zijn volgens de geldende CEE normen en voorschriften uitgevoerd.

Let op het volgende:

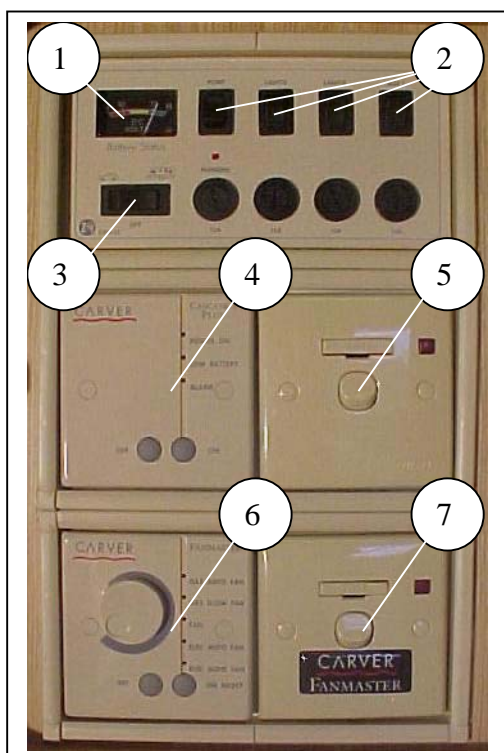
- De plaatjes met veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen mogen niet van de elektrische apparaten worden verwijderd.
- De inbouwruimtes van het bedieningspaneel, de (automatische) zekering, de acculader en de 230 V-schakelkast mogen niet als extra bergruimte worden gebruikt.
- Roken en open vuur zijn verboden bij het controleren van het elektrolytpeil in de accu of andere elektrische systemen.
- Reparaties aan de elektrische installatie mogen alleen door erkende elektrotechnische bureaus worden uitgevoerd.
- Door onvakkundig wijzigingen aan de elektrische installatie kunt u uw eigen leven en die van anderen in gevaar brengen.
- De caravan mag alleen op het 230 V-lichtnet worden aangesloten met een drieadelige verlengsnoer met een aparte aardkabel en een randaardstekker of een CEE-stekker en –koppeling

5.2 Stroomvoorziening

Voor de stroomvoorziening van de caravan worden de volgende aansluitingen gebruikt:

- Netaansluiting (230 V spanning)
- Accu van de auto (12 V spanning)
- Accu van de caravan (boordaccu)

5.3 Bedieningspaneel



Bedieningspaneel t/m 1998

Accu indicatie meter (1).

Vier groepen met bijbehorende zekeringen (2). Waterpomp – Verlichting – Accessoires.

Keuzeschakelaar (3). Met deze schakelaar kunt u kiezen of u stroom (12 V) van de autoaccu neemt of van de caravanaccu. Indien er geen accu is aangebracht functioneert de acculader als omvormer, vormt alles om naar 12 V. Heeft u wel een accu aangebracht en sluit u de caravan aan op 220V, dan zal de acculader altijd de accu blijven vullen. U gebruikt vervolgens van de accu.

Met accu:

220 V – acculader – accu – verbruikers

Zonder accu:

220 V - acculader/omvormer - verbruikers

Schakelaar boiler op gas (4). Druk op 'on'.

Als het groene lampje gaat branden zal de boiler automatisch ontsteken op 12 V en vervolgens gaan branden op gas. Wanneer het rode lampje gaat branden is er geen gas toevoer. In dit geval staat de gaskraan of drukregelaar van de gasfles dicht.

Indien het gele lampje gaat branden is er niet voldoende stroom om de ontsteking van de boiler te laten werken.

Schakelaar boiler op 220 V (5).

Let op: gebruik 660 Watt, 3 amp.

Keuzeschakelaar ringverwarming/elektrische verwarming (6).
Stand 1 Gas auto fan: allen in combinatie met de gaskachel.
Temperatuur instellen op de gaskachel, ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld.

Stand 2 Gas slow fan: alleen in combinatie met de gaskachel.
Temperatuur laag instellen, de ventilator blijft langzaam draaien (nachtstand).

Stand 3 Fan: ventilator draait op volle snelheid (ventileren zomer)

Stand 4 Elec auto fan: Alleen in combinatie met de elektrische kachel. Thermostaat instellen op het controlepaneel van de Fanmaster, ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld.

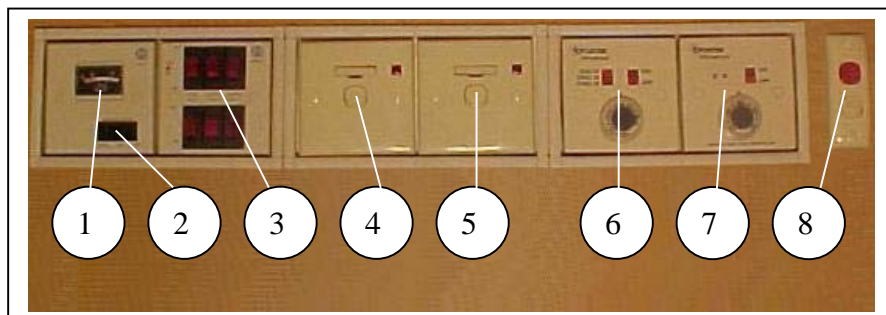
Stand 5 Elec slow fan: Alleen in combinatie met de elektrische kachel. Thermostaat laag zetten, ventilator draait langzaam (nachtstand).

Door de on/select knop meerdere malen in te drukken bereikt u de gewenste stand. Het lampje knippert enkele seconden, daarna brandt deze constant.

Verbruik op 220 Volt: Vol vermogen 8,3 amp
Laag vermogen 4,2 amp

Schakelaar aansturing Fanmaster elektrische kachel (7)

Bedieningspaneel 1999 t/m 2002



Accu indicatiemeter (1)

Keuzeschakelaar auto/
caravan/neutral (2)

12 Volt groepen met automatische zekeringen (3). Bij sluiting slaat de zekering uit, u kunt deze groep dan weer simpel activeren door de schakelaar op on te drukken.

Schakelaar Truma Ultraheat

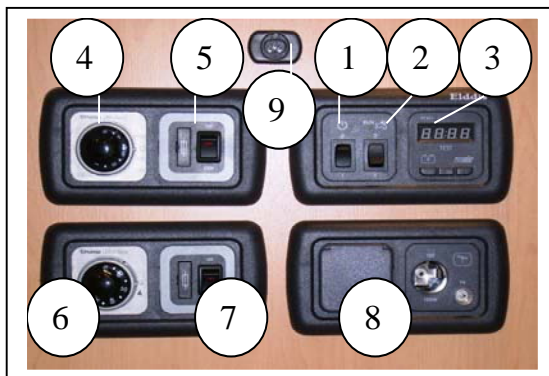
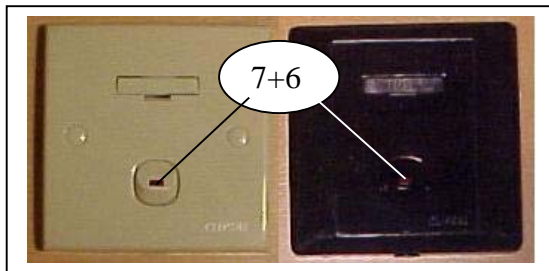
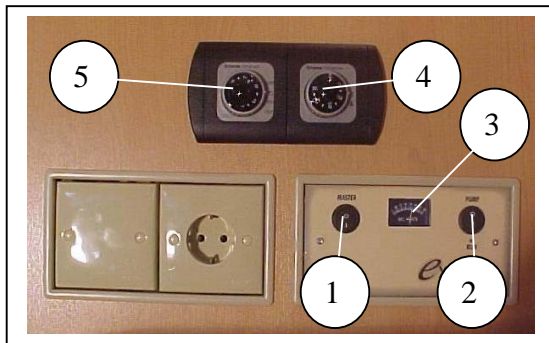
elektrische kachel (4)

Schakelaar aansturing elektrische kachel keuzestand (6)
500 – 1000 – 2000 Watt

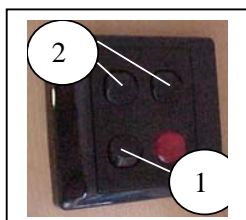
Schakelaar boiler op 220 V (5)
Let op: Verbruik ongeveer 660 W, 3 amp.

Schakelaar boiler op gas (7)
Zet schakelaar op 'on'.
Als het groene lampje gaat branden zal de boiler automatisch ontsteken op 12 V en vervolgens gaan branden op gas.
Wanneer het rode lampje gaat branden is er geen gastoevoer. In dit geval staat de gaskraan of drukregelaar van de gasfles dicht, of zit de afdekklep aan het buitenventilatioerooster er nog op.
Indien het gele lampje gaat branden is er niet voldoende stroom om de ontsteking van de boiler te laten werken.
U kunt de watertemperatuur verstellen van 30° C – 70° C. Op 220 V heeft het water één temperatuur (70° C).

Voortentlampschakelaar (8)



5.4 Lichtschakelaars



5.5 Werking van de omvormer

Bedieningspaneel ≥ 2003

Hoofdschakelaar/ masterswitch (1)
 Hiermee zet u de complete binnenverlichting in werking, zowel achter de auto op 12v als op de boordaccu als op 230v
 Pomp in werking indicatie (2)
 Accu indicatiemeter (3)
 Schakelaar boiler op gas (4)
 Als het groene lampje gaat branden zal de boiler automatisch ontsteken op 12 V en vervolgens gaan branden op gas. Wanneer het rode lampje gaat branden is er geen gastoevoer. In dit geval staat de gaskraan of drukregelaar van de gasfles dicht, of zit de afdekkap van het buitenventilatioerooster er nog op.

(5) Elektrische verwarming Truma Ultraheat (vanaf '98). Zie verwarming.

(7) Schakelaar elektrische verwarming aansturing.
 Positie: in kast of binnen in zitbank.

(6) Schakelaar 230v boiler .
 Positie: Buitenkant bed of buitenkant zitbank.

Bedieningspaneel >2006

- (1) Hoofdschakelaar 12v systeem
- (2) Hoofdschakelaar watersysteem met indicatie
- (3) Voltmeter (knop onder accu indrukken)
- (4) Keuzeschakelaar 230v verwarming
- (5) Hoofdschakelaar 230v verwarming
- (6) Boiler gas schakelaar
- (7) Hoofdschakelaar 230v boiler
- (8) 230 wcd, 12v wcd en antenneaansluiting
- (9) Alarm reset

In de entree zitten lichtschakelaars voor de Voortentverlichting met rode controle lamp (1) en de twee groepen (2) voor de vóórzijde en achterzijde van de caravan. De lichten kunnen met hun eigen schakelaars afzonderlijk van elkaar aan- en uitgezet worden (3).
 Het elektrische systeem van de caravan mag maximaal met 2300 watt worden belast!

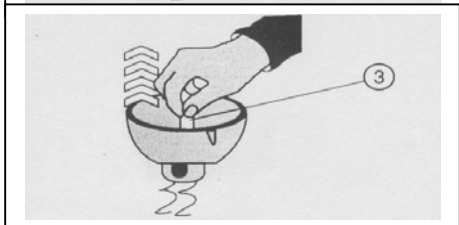
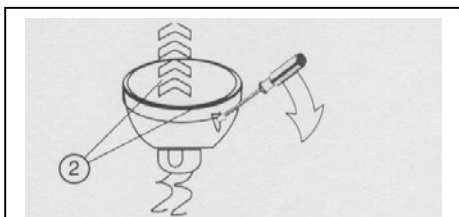
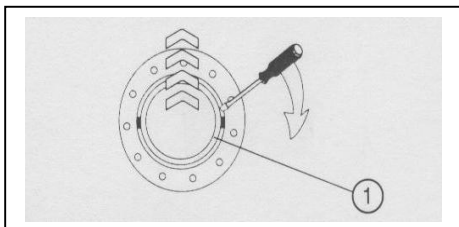
Voeding via de 230 V netaansluiting

Zodra de caravan op het lichtnet wordt aangesloten, wordt er automatisch van accuvoeding op netstroom overgeschakeld. De omvormer maakt de netspanning middels een transformator geschikt voor de 12 V apparatuur. De stopcontacten en eventueel de koelkast, de boiler en elektrische verwarming worden uitsluitend via de netaansluiting met 230 V gevoed.
 Alle andere verbruikers werken op 12 V gelijkstroom.

Aansluiting op de accu

Wanneer de autostekker goed is aangesloten worden tijdens het rijden de koelkast en de boordaccu gevoed. Bij een tussenstop worden de laad- en koelkastspanning onderbroken en kunt u 12 V van de autoaccu gebruiken
 Door de koelkast op een aparte draad (10 of 11) aan te sluiten werkt deze alleen wanneer het contact van de auto aanstaat. De koelkast trekt op deze manier nooit de autoaccu leeg.

5.6 Halogeenlampen vervangen



Raak het glas van een halogeenlamp niet met blote handen aan. Hierdoor nemen de lichtopbrengst en de levensduur af. Pak de lamp met een schoon stukpapier vast of raak alleen de metalen fitting aan.

Halogeenspots

Halogeenlamp 12 V / 10 W

Lamp vervangen

- Maak de binnenste afdekking (1) met een schroevendraaier los van de behuizing.
- Maak de afdekking met het glasplaatje (2) met een schroevendraaier los van het onderstuk van de halogeenspot.
- Verwijder de halogeenlamp (3).
- Monteer de nieuwe halogeenlamp.
- Zet de halogeenspot in omgekeerde volgorde in elkaar.

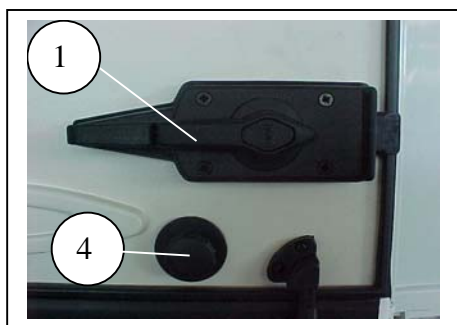
Halogeenlamp 12 V / 10 W

Lamp vervangen

- Draai de binnenste ring naar links totdat deze van de behuizing loskomt.
- Neem de fitting uit de houder.
- Verwijder de halogeenlamp.
- Monteer de nieuwe halogeenlamp.
- Zet de wandlamp in omgekeerde volgorde in elkaar.

6 OPBOUW BINNEN

6.1 Deuren en kleppen openen en sluiten



De toegangsdeur

Openen

- Draai de grendel (1) naar het deurscharnier toe.

Zo kan ook de van buitenaf vergrendelde deur van binnenuit worden geopend.

Sluiten

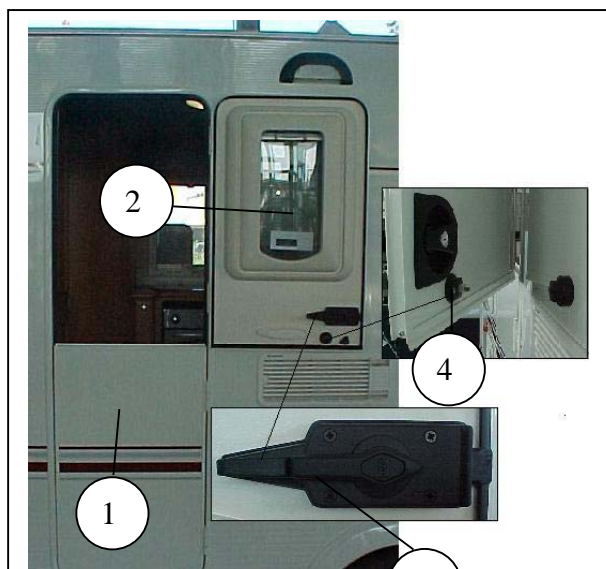
- Draai de grendel van het deurscharnier weg.

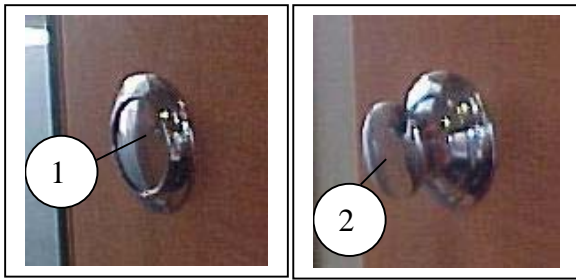
De toegangsdeur is uw nooduitgang. Daarom mag deze nooit van buitenaf gebarricadeerd worden!

Deurvastzetter

Knop (4) indrukken om buitendeur te vergrendelen in open toestand. Draai (4) tegen de klok in en de deur is weer los en kan gesloten worden.

De onderste deurhelft (1) kan gesloten worden terwijl de bovendeur (2) openstaat. Daartoe moet de bovenste deurhelft (2) na het openen van de onderdeur (1) worden ontgrendeld.





Kastdeuren met drukknop binnen

Openen

- Druk het binnenste deel (1) van de drukknop in.
- Pak de drukknop vast en open de klep.

Sluiten

- Duw de klep dicht zodat deze vastklikt. De klep zit nu goed op slot.

Sluit alle kleppen voor vertrek goed af. Hiermee voorkomt u dat de kleppen onder het rijden open gaan en de inhoud uit de kastjes valt!

Klepkasten met een handgreep

Openen

- Trek aan de handgreep (1) om de klep (2) te openen.

Sluiten

- Druk de klep (2) met de handgreep (1) zo ver terug dat de uitzetarm merkbaar sluit.

Sluit alle kleppen voor vertrek goed af. Hiermee voorkomt u dat de kleppen onder het rijden open gaan en de inhoud uit de kastjes valt. Zorgt u ervoor zwaardere spullen niet in de bovenkastjes te bergen. Zij zouden door een plotselinge noodstop uit de bovenkasten kunnen vallen.

Sluit alle kleppen voor vertrek goed af. Hiermee voorkomt u dat de kleppen onder het rijden open gaan en de inhoud uit de kastjes valt!

Kastdeuren met draaiknop

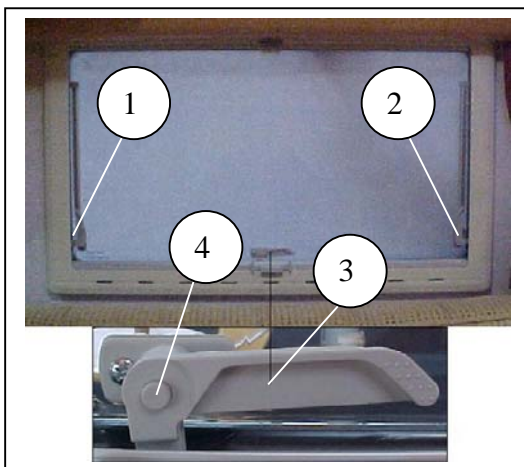
Openen

- Draai de draaiknop naar het deurscharnier toe.

Sluiten

- Laat de draaiknop in de geopende stand staan en sluit de deur.
- Draai de draaiknop van het deurscharnier weg.

6.2 Ruiten



Openslaande ruiten met uitzetarmen

Openen

Het raam kan in meerdere standen worden gezet.

- Druk knop (4) in.
- Draai grendel(1) en (2) in de horizontale stand. Draai grendel (3) in de verticale stand.
- Duw het raam naar buiten tot het klikt. Het raam blijft nu vanzelf in deze stand staan.

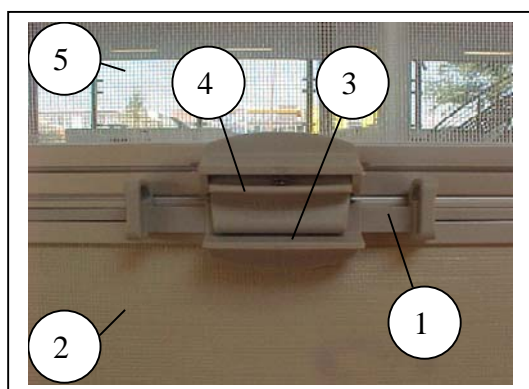
Sluiten

- Licht de ruit een beetje zodat de uitzetarm vrijkomt.
- Klap het raam dicht.
- Draai grendel (1) en (2) in de verticale stand.
- Draai grendel (3) in de horizontale stand.

Gecombineerd zonnescerm en rolhor

Het zonnescerm en de rolhor zijn in het raamkozijn ingebouwd en kunnen worden gecombineerd. Het

gecombineerde rolscherm kan in verschillende standen worden vastgezet.



Rolschermen combineren

- Trek de verbindingslip (4) van de rolhor (5) omhoog.
- Klik de verbindingslip(4) aan de vergrendeling van de eenhandbediening (3) van het zonnescerm(2) vast.

Zonnescerm verstellen

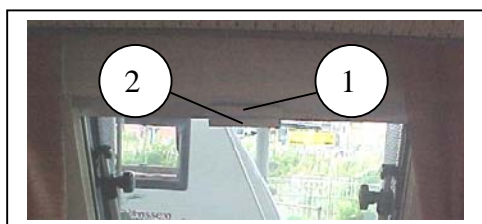
- Druk de eenhandbediening (3) van het zonnescerm (2) met de nokken (1) samen en houd deze vast.
- Trek het zonnescerm (2) met de eenhandbediening (3) omhoog of omlaag en zet het in de gewenste positie vast.

Rolhor openen

- Maak de verbindingslip (4) van de rolhor(5) aan de vergrendeling los zodat deze vrijkomt van de eenhandbediening(3).
- Haal de rolhor(5) aan de verbindingslip(4) omlaag en laat deze niet terugschieten.

Gescheiden zonnescermen en rolhorren

Het zonnescerm en de rolhor zijn in het raamkozijn ingebouwd. Het zonnescerm kan in verschillende standen worden vastgezet.



Zonnescerm/rolhor sluiten

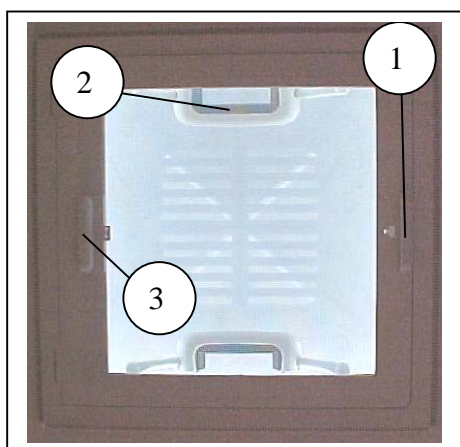
- Trek het zonnescerm (1) of de hor (2) geheel omlaag en laat het los. Het scherm blijft in deze stand staan.

Zonnescerm/rolhor openen

- Trek het zonnescerm (1) of hor (2) een beetje omlaag en schuif het omhoog. Het zonnescerm rolt vanzelf op.

Laat het zonnescerm of de rolhor nooit omhoog schieten!

6.3 Dakluiken



Dakluik

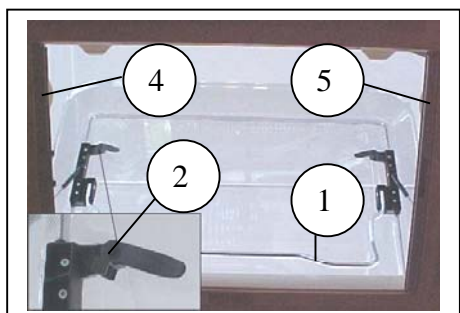
Het dakluik kan aan een kant worden geopend of aan weerszijden omhoog worden gezet. In het dakluik zijn tevens een zonnescerm en een rolhor ingebouwd.

Openen

- Open de hor door het handvat (1) naar beneden te trekken.
- Knijp de vergrendeling (2) aan een kant van het raamwerk in en duw het luik aan het handvat omhoog.
- Doe hetzelfde aan de andere kant.

Sluiten

- Knijp de vergrendeling (2) in.
- Trek het dakluik aan de handgrepen omlaag tot het in de vergrendeling valt.
- U kunt het dakluik verblinden door middel van een rolgordijn (3).

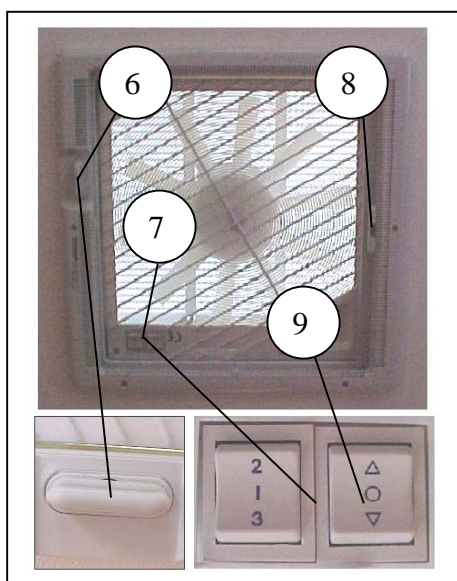


Rolschermen combineren bij HEKI II dakluik

- Trek de verbindingslip van de rolhor (4) naar de tegenoverliggende eenhandbediening (5) van het zonnescerm.
- Klik de verbindingslip (4) vast aan de vergrendeling van de eenhandbediening (5) van het zonnescerm.

Rolhor openen

- Maak de verbindingslip (4) van de rolhor(5) aan de vergrendeling los zodat deze vrijkomt van de eenhandbediening (5).



Openen HEKI II dakluik

Ontgrendel het dakluik door het knopje aan de ontgrendelingshendel (2) in te drukken. Verdraai nu de hendels. Druk vervolgens het dakluik omhoog met de aluminium beugel (1). Dit is de hoogste stand. Kleinere ventilatiestand mogelijk door de aluminium beugel in de twee tegenoverliggende bevestigingspunten te leggen en af te grendelen met de twee kleine zwarte knevels. De kleinste ventilatie is mogelijk door de draaihendels (2) op ventilatiestand te zetten.

Het dakluik moet onder het rijden altijd dicht staan.

Het ventilatierooster in het kozijn van het dakluik moet altijd open blijven.

Dakluik met ventilator

Draai met knop (6) dakluik open. Keuzeschakelaar (9) op blazen of zuigen zetten. De ventilator zal gaan werken op stand 1-2 of 3 naar gelang uw keuze.

Let op: ventilator alleen aanzetten wanneer dakluik geopend is!!

Op stand 3 ververst u zelfs 20 m³ lucht per minuut!

Met rolgordijn (8) kunt u het luik verblinden.

6.4 Verwarming

Positie kachel

- In de kleerkast of schoorsteenhoek

Voor de inbedrijfstelling

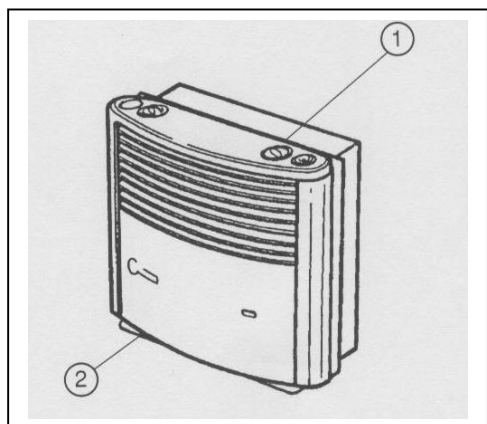
- Controleer voordat de kachel voor het eerst wordt aangestoken of de batterijen in het vak van de ontsteking (2) nog in orde zijn.

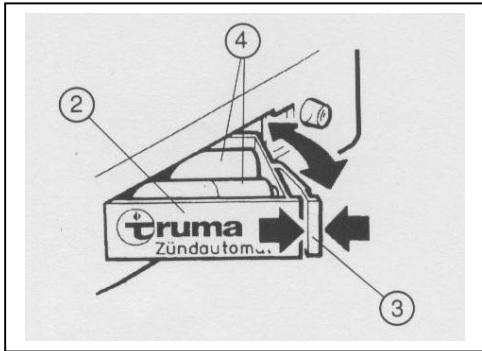
Bediening

- Zet de kraan op de gasfles en de snelafsluiter in de gasleiding open.
- Draai de knop (1) naar de thermostaatstand 1-10.
- Druk de bedieningsknop (1) zo ver mogelijk omlaag. In deze stand verloopt de ontsteking automatisch totdat de vlam brandt. De ontstekingsvonk is hoorbaar. Tijdens de ontsteking knippert de controlelamp.
- Houd de knop (1) nog 10 seconden ingedrukt zodat de thermische beveiliging reageert.
- Wanneer er lucht in de gasleiding zit, kan het maximaal één minuut duren voordat het gas begint te stromen. Houd terwijl de knop (1) ingedrukt totdat het gas vlamvat.

Wacht altijd minstens 2 min. alvorens de kachel weer aan te steken. Anders dreigt explosiegevaar! Dit geldt ook wanneer de brandende kachel is gedoofd en weer wordt aangestoken.

- Wanneer de vlam dooft, wordt nog voordat de thermische beveiliging in werking treedt (na 30 sec.) het gas meteen weer ontstoken.
- Wanneer de vlam niet begint te branden, knippert de controlelamp





- Wanneer de controlelamp tijdens de ontsteking helemaal niet knippert, moeten de batterijen in de ontstekingsmodule (2) worden vervangen.

Wanneer de kachel onder het rijden wordt gebruikt, moet altijd een T-stuk op het rookkanaal worden gezet.

Uitschakelen

- Draai de bedieningsknop (1) in de stand "0". Hierdoor wordt tegelijkertijd de ontstekingsmodule uitgeschakeld.
- Zet de kap op de schoorsteen.
- Bij een langere periode van stilstand moet de kraan op de gasfles en de snelafsluiter in de gastoevoerleiding worden gesloten.

Batterijen in de ontsteking vervangen

- Controleer of de kachel uit staat.
- Ontgrendel het batterijvak (2). Duw de vergrendeling (3) naar links en draai het vak naar buiten.
- Leg er nieuwe batterijen (4) van hetzelfde type in. Gebruik alleen hittebestendige (+70° C) Mignon batterijen die niet leeglopen.
- Schuif het batterijvak volledig terug in de ontsteking.
- Duw de vergrendeling (3) naar rechts zodat deze hoorbaar vastklikt

Vervang de batterijen aan het begin van elk stookseizoen. Raadpleeg ook de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van het apparaat.



Elektrische verwarming Truma Ultraheat (vanaf '98)

De elektrische verwarming wordt aangestuurd door een schakelaar (220 V). Deze schakelaar bevindt zich op het bedieningspaneel of in de kledingkast. U schakelt deze in. Vervolgens zet u de elektrische verwarming aan door de draaiknop aan te zetten op 500, 1000 of 2000 Watt. U gebruikt respectievelijk ± 2, 4 of 8 amp.!!

Truma-Vent aanjager

Uw caravan is uitgerust met een luchtcirculatiesysteem. Dit verspreidt de warme lucht van de kachel door het gehele interieur. De gewenste snelheid kan met een draaiknop worden ingesteld. Deze draaiknop (1) zit in de ommanteling van de kachel (2) of in de buurt van de kachel.

Uitvoering met automatische toerenregeling 12 V

Handbediening

- Zet de schakelaar op stand (1).
- Kies het gewenste toerental met draaiknop (4).

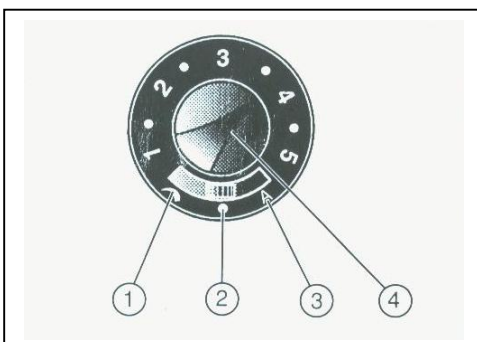
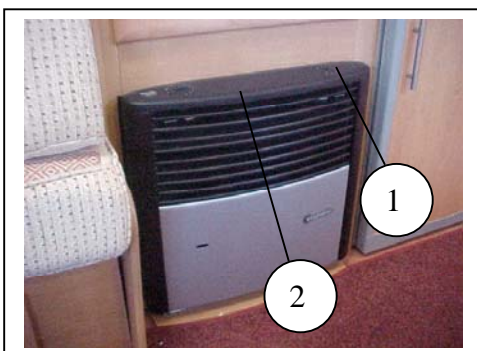
Uit

- Zet de schakelaar op stand (2).

Automatische regeling

- Zet de schakelaar op stand (3). Het toerental wordt traploos op de warmte van de kachel afgestemd. Het max.toerental kan met de draaiknop worden beperkt. De regeling tussen het min. en max. toerental geschiedt automatisch.

Wanneer de luchtstroom afneemt of wanneer het geluid harder wordt, is de ventilator vuil. Normaliter moet na ca. 500 draaiuren de kachelbeplating en de zuigbuis worden verwijderd om de ventilator voorzichtig met een kwast te reinigen.



6.5 Koelkast

Energievoorziening

De koelkast kan op 3 manieren van energie worden voorzien.

- Op 12 V: stroomvoorziening door de accu van de auto.
- Op 230 V: stroomvoorziening via het lichtnet
- Vloeibaar gas: gasflessen uit de caravan

Koelkast op 12 V

Laat de koelkast onderweg alleen op 12 V werken wanneer de automotor loopt. Indien u de 13 polige aansluiting correct heeft aangesloten zal de koelkast ook alleen werken als de motor loopt.

In iedere Elddis caravan van bouwjaar na 1996 is een relais ingebouwd die ervoor zorgt dat alle binnenverlichting automatisch uitgaat zodra u de motor start. Dit relais wordt aangestuurd door de koelkastdraad. Indien u de motor weer uitzet zal de binnenverlichting weer aangaan. Dit is tevens de controle dat uw koelkast goed is aangesloten.

Onder het rijden mag de koelkast niet op gas werken. Explosiegevaar!

Bediening

- Zet de gastoevoer zonnodig af.
- Zet de wipschakelaar (1) in stand 1. Wanneer er spanning aanwezig is, licht de schakelaar rood op.

Koelkast op 230 V

Voor de ingebruikneming

- Controleer of de spanning op de wandcontactdoos thuis of op de kampeerplaats met de spanning op het typeplaatje overeenkomt.
- Zet de gastoevoer zonnodig af
- Zet de 12 V voeding zonnodig uit. Zet de wipschakelaar (1) daartoe in stand 0.

Bediening

- Zet de draaiknop van de thermostaat (3) in de hoogste stand.
- Zet de schakelaar (2) in stand 1. Wanneer er spanning aanwezig is, licht de schakelaar groen op.

Koelkast op gas

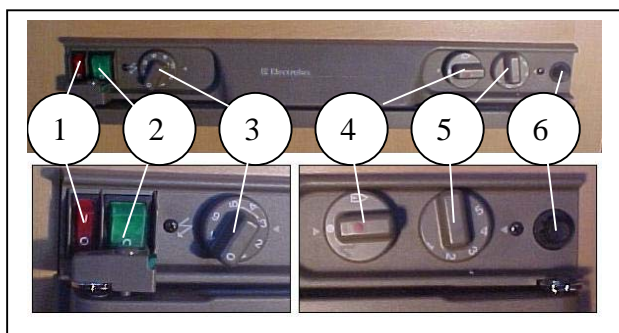
Voor de ingebruikneming

- Controleer of de druk in de gasinstallatie overeenkomt met de gegevens op het typeplaatje.
- Zet de 12 V voeding zonnodig uit. Zet de wipschakelaar (1) daartoe in stand 0.
- Zet de 230 V voeding zonnodig uit. Zet de wipschakelaar (2) in stand 0.
- Zet de kraan op de gasfles en de snelafsluiter in de gasleiding open.

Gebruik van de handbediende piezo-ontsteking

- Open de gastoevoer. Druk daartoe de knop (4) in en draai deze in stand (7).
- Draai de knop (5) van de thermostaat in de hoogste stand.
- Houd de knop (4) ingedrukt. Druk tevens elke 2-3 sec. op de ontstekingsknop (6) totdat het gas vlamvat.
- Houd de knop (4) nog 10-15 sec. ingedrukt zodat de thermische beveiliging reageert.

Via het kijkglas linksonder aan de binnenkant van de koelkast kan gecontroleerd worden of de vlam brandt.



Model RM 6291L

Voor de ingebruikneming

- Controleer of de spanning op de wandcontactdoos thuis of op de kampeerplaats met de spanning op het typeplaatje overeenkomt.

Met keuzeschakelaar (1) bepaalt u welke energie u gebruikt; stand 0 is uit, vervolgens op de autoaccu, op 220 V en op gas.

De RM 6291L ontsteekt automatisch als u keuzeschakelaar (1) op gas zet en thermostaatkraan (2) indrukt. Houdt de thermostaatkraan (2) gedurende 10-15 seconden ingedrukt. U kunt dit door het oranje lichtje (3) controleren. De koelkast brandt op gas als het oranje lichtje (3) uitgaat. Keuzeschakelaar (2) bepaalt op welke temperatuur de koelkast werkt.

Koelkast op gas uitzetten

- Zet de knop (4) in stand (8): "UIT".

6.6 Gasfornuis

Het keukenblok van de caravan is uitgerust met een drie of vier pits gasfornuis.

Voor de ingebruikneming

- Zet de kraan op de gasfles en de snelafsluiter in de gasleiding open.

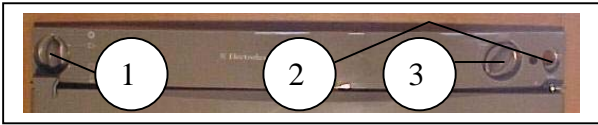
Bediening

- Zet de klep (1) omhoog
- Zet de draaiknop (2) van de gewenste brander in de ontstekingsstand (hoog vuur) en druk deze in.
- Steek de brander met een aansteker of een lucifer aan.
- Houd de draaiknop (2) nog 10-15 seconden ingedrukt.
- Laat de draaiknop (2) los en draai deze op de gewenste vlamhoogte (hoog of laag vuur).
- Wanneer het aansteken niet lukt, moet de procedure vanaf het begin worden herhaald.

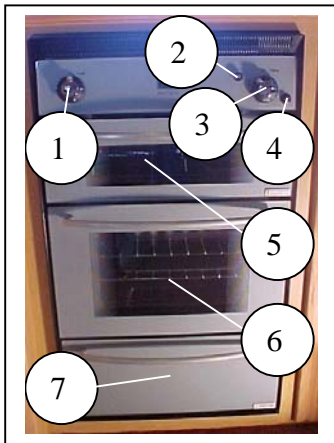
Gebruik pannenlappen of ovenhandschoenen wanneer u hete pannen, schotels e.d. moet hanteren. Verwondingsgevaar!

Laat de klep (1) na het koken omhoog staan totdat de branders geen warmte meer afgeven.

Bewaar geen licht ontvlambare voorwerpen zoals vaatdoeken, servetten etc. in de buurt van het fornuis. Breng de aanwezige vlambescherming voor elk gebruik van het fornuis aan. Brandgevaar!



6.7 Oven/Grill



Grill (5)

Voor de ingebruikneming

Draaiknop (1) op halve stand zetten en vervolgens indrukken. De grill ontsteekt door drukschakelaar (2) in te drukken. Als de grill brandt draaiknop (1) gedurende 10 – 15 seconden ingedrukt houden (thermokoppel). Temperatuur grill met knop (1) stellen.

Let op: bij gebruik van de grill de voorklep open houden!!

Oven (6)

Voor de ingebruikneming

Draaiknop (3) op halve stand zetten en vervolgens indrukken. De oven ontsteekt door drukschakelaar (2) in te drukken. Als de oven brandt draaiknop (3) gedurende 10 – 15 seconden ingedrukt houden (thermokoppel). Temperatuur oven verstellen met knop (3).

Met drukschakelaar (4) schakelt u de ovenverlichting in. Onder de oven bevindt zich een pannenkast (7).

6.8 Mogelijkheden om het bed op te maken



Aparte bedden (lits-jumeaux) met een "nachtkastje" tussen de bedden

U plaatst de rugkussens onder de zittingen tegen de bankkast aan en trekt vervolgens het zitkussen +/- 10 van de wand af. Zo creëert u een bed van +/- 80 cm breed.



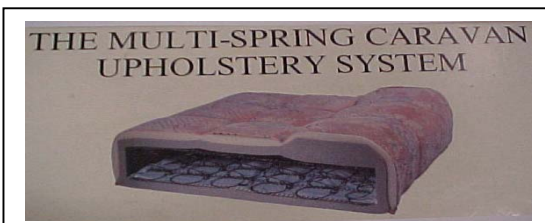
2 persoons bed over de breedte van de caravan

U draait de zitkussens aan beide zijden om zodat deze ondersteboven liggen op de bankkast. Vervolgens trekt u de lattenbodemplaat uit en u legt de twee rugkussens (weer ondersteboven) tussen de zitkussens. Nu heeft u de beschikking over een riant 2 persoons bed van 2 meter lang en 192 cm breed

Het ladekastje kan eventueel ook weg, maar het is ook makkelijk om spullen op te leggen als u gaat slapen.

2 persoons bed in de lengte van de caravan

U maakt het bed op als in de bovenstaande uitleg (2) alleen van te voren haalt u het ladekastje weg, dit staat "los" tussen de beide kleine zitkussens



7 WATER

7.1 Watervoorziening

Werking van de watervoorziening

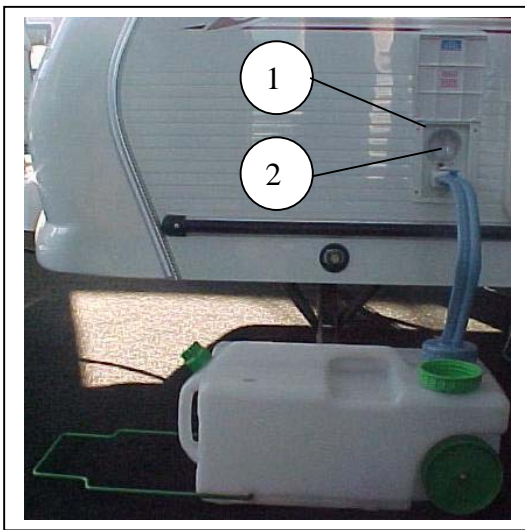
De keuken en de toiletruimte worden door een elektrische pomp van drinkwater voorzien. De pomp is elektrisch en bevindt zich in de disselkast.

De pomp werkt:

- Werkt op de 12 V accu van de auto wanneer de caravanstekker op de auto is aangesloten
- Werkt via een transformator wanneer de caravan op het 230 V-lichtnet is aangesloten.
- Indien er een accu aanwezig is werkt de watervoorziening op de boordaccu.

Belangrijk voor de pomp:

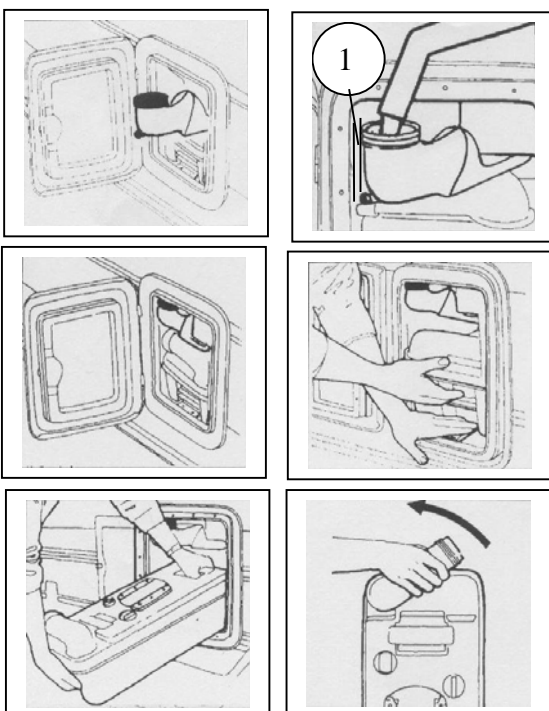
- De pomp is alleen geschikt voor water
- De pomp is kortstondig bestendig tegen temperaturen tot 60° C.
- De pomp moet tegen vorst worden beschermd.
- Zware schokken, klappen of sterk vervuild water kunnen de pomp vernielen.
- De maximale opbrengst bedraagt 12 L./min.



Buitenwateraansluiting (1)

De waterpomp bevindt zich standaard in de disselkast. U kunt de waterpomp losnemen door de twee vleugeltjes die zorgen voor de vergrendeling horizontaal te draaien. Vervolgens trekt u de stekker van de waterpomp naar u toe en de gehele pompunit is los. U kunt deze pompunit nu ook aan de buitenzijde van de caravan inpluggen en de pomp bijvoorbeeld in een roltank hangen (zie foto). Tevens bevindt zich in deze buitenwateraansluiting een koolstof filter (2), die het water filtert zodra u het buitenwateraansluitpunt gebruikt. U dient ervoor te zorgen dat het **niet** gebruikte aansluitpunt afgedopt wordt met een speciale stop, anders loopt er water uit.

7.2 Thetford Cassettetoilet



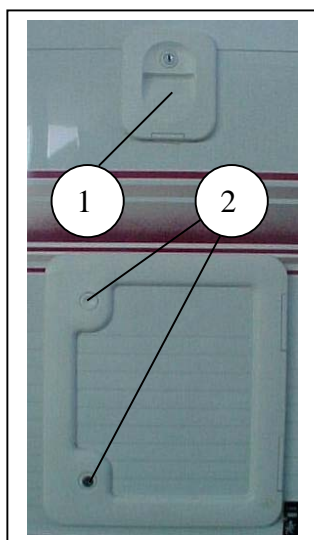
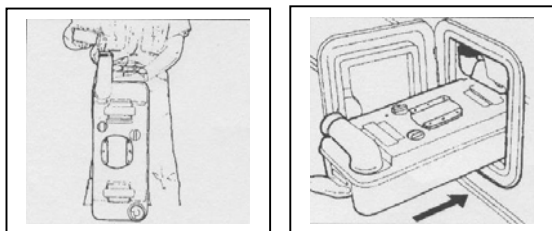
Toilet met vaste bank en drinkwatertank.

Vorbereiding

- Open het toegangsluik
- Draai de vulpijp voor het water naar buiten.
- Verwijder de schroef dop.
- Vul het water bij tot aan de bovenste rand. Dat komt overeen met ca. 15 l. Zie eventueel het peilglas (1) links.
- Draai de schroef dop erop.
- Draai de vulpijp naar binnen
- Trek de klem omlaag zodat de fecaliëntank kan worden verwijderd.
- Trek de fecaliëntank zo ver mogelijk recht naar buiten.
- Kantel de fecaliëntank een beetje en trek de tank helemaal naar buiten.
- Zet de fecaliëntank rechtop.
- Draai de aftappijp omhoog.

Doseer de toiletvloeistof zeer spaarzaam. Een te hoge dosering biedt geen garantie tegen stankoverlast.

- Giet de voorgeschreven hoeveelheid toiletvloeistof in de fecaliëntank.



- Voeg daarna zoveel water toe dat de bodem van de fecaliëntank volledig bedekt is.
- Draai de aftappijp weer terug.

Giet de toiletvloestof nooit direct in de toiletpot.

- Zet de fecaliëntank weer op zijn plaats. Schuif de tank zo ver terug dat de klem de tank op zijn plaats kan houden.
- Sluit het toegangsluik weer af.

Thetford 'Draaitoilet'

- Open spoelwaterreservoir (1) en vul het water bij tot aan de bovenste rand (ca. 10 liter).
- Open toilet fecaliëntank met (2) en trek de tank naar buiten.

Gebruik

- Voor het gebruik van het toilet opent u eerst de schuif met de draaiknop (links). Draai de draaiknop op stand open. Bij het Thetford 'draaitoilet' opent u de schuif door de zwarte hendel aan de buitenzijde van de toiletpot op stand open te schuiven. **U kijkt nu op de bodem van de fecaliëntank!**
- Gebruik het toilet
- Spoel door, door de grote knop (rechts) naar rechts te draaien. Herhaal deze handeling minimaal twee keer. De fecaliëntank is vol als de meter op rood staat. Spoel door bij het Thetford 'draaitoilet' met de bijbehorende hendel door de hendel op te tillen. Herhaal deze handeling minimaal twee keer. De fecaliëntank is vol als het lampje naast de doorspoelhendel gaat branden.

De cassette leegmaken

- Open het toegangsluik en trek de klem omlaag om de fecaliëntank te verwijderen.
- Trek de fecaliëntank zo ver mogelijk recht naar buiten toe.
- Kantel de fecaliëntank een beetje en trek de tank helemaal naar buiten.

Ledig de fecaliëntank alleen bij een daartoe bestemd inzamelpunt (informerer bij de camping) en nooit in de vrije natuur.

- Breng de fecaliëntank naar een daartoe bestemd inzamelpunt. Zet de aftappijp daarbij omhoog
- Verwijder de dop van de aftappijp.
- Houd de fecaliëntank met de aftappijp omlaag
- Druk de beluchtingknop met de duim in. De tank loopt nu vanzelf leeg.
- Spoel de tank goed schoon.
- Zet de fecaliëntank weer op zijn plaats. Schuif de tank zo ver terug dat de klem de tank op zijn plaats kan houden.
- Sluit het toegangsluik weer af.

7.3 Warmwatervoorziening

Belangrijk voor goed water uit de boiler:

- Voorkom kalkvorming.
- Ontkalk de boiler regelmatig. Neem de gebruiksaanwijzing van Truma in acht.
- Gebruik alleen water van drinkbare kwaliteit.



Boiler 220V

Voor de warmwatervoorziening wordt een elektronisch geregelde gas/220 boiler gebruikt. De boiler bevat 10 liter water.

Positie

- Boiler: Onder bed of in de lange bank.
- Bedieningsschakelaar 220 V: Tegen de zitbank naast de kachel, of in voorschot onder bed. In de modellen t/m 2002 in het bedieningspaneel van de caravan.

Opwarmperiode

- ca. 30 minuten
- Gas en elektra tegelijk: ca. 15 minuten

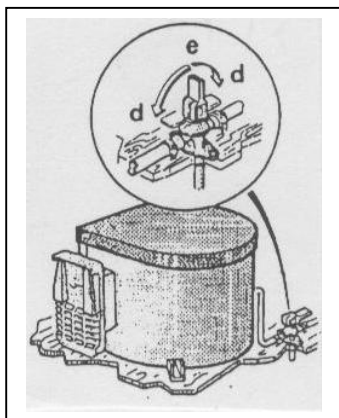
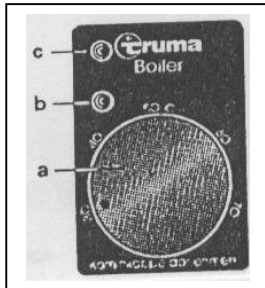
Gebruiksaanwijzing boiler op gas

Voor ingebruikname dienen eerst de gebruiksaanwijzing en de "belangrijke bedieningsvoorschriften" te worden doorgenomen!

De voertuigbezitter is ervoor dat het apparaat op correcte wijze kan worden bediend.

De bij het apparaat geleverde gele sticker met waarschuwingen voor de gebruiker moet door de inbouwen of de eigenaar van het voertuig op een voor elke gebruiker duidelijk zichtbare plaats in de caravan worden aangebracht. Als u deze sticker niet hebt, moet u die bij Truma aanvragen.

Let op: wanneer de boiler niet in bedrijf is, moet altijd de schoorsteenafdekkap worden geplaatst! Tap de boiler bij vorstgevaar af! Bij vorstschade kan geen aanspraak worden gemaakt op garantie!



Bedieningspaneel

A= draaiknop aan/uit en temperatuurstelling

B= groen controlelampje "in bedrijf"

C= rood controlelampje "storing"

Veiligheids-/aftapkraan

D= hendelstand "gesloten"

E= hendelstand "aftappen"

De boiler vullen

1. Controleer of de koudwatertoevoerleiding van de veiligheid-/aftapkraan gesloten is: zet de hendel horizontaal, stand D.
2. Draai de warmwaterkraan in bad of keuken open; mengkranen of kranen met een hefboom zet u op de stand "warm".
3. Schakel de stroomtoevoer naar de waterpomp in (via de hoofdschakelaar of de pompschakelaar).

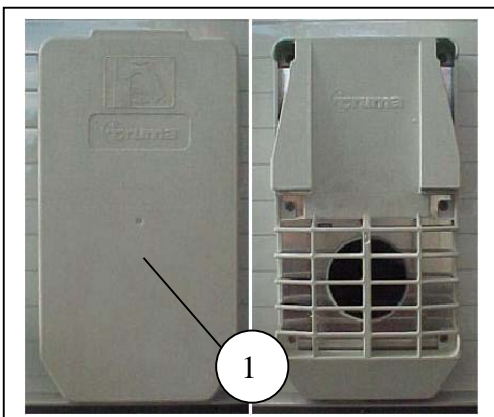
Laat de kranen open staan tot alle lucht in de boiler door water verdrongen is en water uit de kranen stroomt.

Bij vorst kan het vullen worden verhinderd door bevroren waterresten. Door de boiler kort aan te zetten (max. 2 minuten) kunt u het bevroren water ontdooien. Bevroren leidingen ontdooit u door de ruimte in zijn geheel te verwarmen.

Ingebruikname boiler op gas

Let op: zet de boiler nooit aan als er geen water in aanwezig is!

1. Verwijder de schoorsteenafdekkap (1).



2. Open de gasfles en de snelsluitkraan van de gastoevoerleiding.
3. Schakel de boiler in met de draaiknop (A) op het bedieningspaneel de boiler start nu op 12 V en werkt daarna op gas; het groene controlelampje (B) gaat branden. Draai de knop verder om de gewenste watertemperatuur in te stellen (traploos van ca. 30°- tot 70°C.)
4. Als de gasleiding met lucht gevuld is, kan het tot een minuut duren voor er gas voor verbranding beschikbaar is. Als het apparaat tijdens deze wachttijd een storing krijgt, moet u de aanzetprocedure herhalen door eerst het apparaat uit te zetten, vijf minuten te wachten en dan het apparaat weer aan te zetten.

Uitzetten

Zet de boiler met de draaiknop (A) uit. Plaats de schoorsteenafdekkap. Tap de boiler bij vorstgevaar af. Als de boiler gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, moet u de snelsluitkraan in de gasleiding en op de gasfles sluiten.

De boiler aftappen

1. Schakel de stroomtoevoer naar de waterpomp uit (via de hoofdschakelaar of de pompschakelaar).
2. Draai de warmwaterkranen in de keuken en badkamer open.
3. Open de veiligheid-/aftapkraan: zet de hendel recht op, stand (E).
4. De boiler wordt nu via de veiligheid-/aftapkraan naar buiten toe afgetapt. Controleer of het water volledig afgetapt is. (10 of 14 liter).

Onderhoud

Gebruik wijnazijn om de boiler te ontkalken. Gebruik de watertoevoer om het product in de boiler te brengen. Laat het product inwerken en spoel de boiler vervolgens grondig met vers water door. Voor ontsmetting adviseren wij "Certisil-Argento". Andere producten, in het bijzonder chloorhoudende, zijn niet geschikt.

Rode controlelampje "storing"

In geval van storing gaat het rode controlelampje (C) branden. Oorzaken hiervoor zijn bijv. te weinig gas. Lucht in de gasleiding, de oververhittingbeveiliging is geactiveerd, enz. Het opheffen van de storing gebeurt door uitzetten van het apparaat, vijf minuten wachten en opnieuw aanzetten.

Boiler op 220 V

Speciale uitvoering van boiler met elektrische verwarming 130 V – 500 Watt. Schakel de boiler in op 230 V door de schakelaar op de bankkast of in het voorschot van het vaste bed op stand 'on' te zetten. De boiler gebruikt nu ongeveer 3 amp!

Let op: u kunt de watertemperatuur niet zelf instellen. Er is een automatische temperatuurbegrenzing bij ca. 70°C. Om het water in de boiler sneller op te warmen, kan het apparaat tegelijk met gas en elektriciteit worden verwarmd.

Belangrijke bedieningsvoorschriften

1. Als de uitlaat in de directe omgeving van een te openen luik (bijv. een raam) is geplaatst, moet dit zolang de boiler in gebruik is gesloten blijven. Houd u aan de instructies op de waarschuwingssticker.
2. Wanneer de boiler niet wordt gebruikt, moet altijd de schoorsteenafdekkap worden geplaatst. Als u zich hier niet aan houdt, kan de werking van het apparaat door water, vuil of insecten worden gehinderd. In dat geval kunt u geen aanspraak op garantie maken. Voordat u de boiler weer

aanzet, moet u absoluut de schoorsteenafdekkap weer verwijderen!

3. Stuur de printplaat voor de elektronica bij defecten goed ingepakt terug. Als u de printplaat niet voldoende beschermd terugstuurt, vervalt elke garantieaanspraak. Ter vervanging moet altijd een originele printplaat voor Truma-bootboilers worden gebruikt!
4. Wordt alleen de koudwaterinstallatie zonder de boiler gebruikt, dan vult de boiler zich ook met water. Om vorstschade te voorkomen, dient ook bij niet-gebruik van de boiler door het openen van de veiligheid-/aftapkraan de waterinhoud afgetapt te worden. Ter voorkoming van dit verschijnsel kunt u een afsluitkraan voor de warm- en koudwateraansluiting van de boiler monteren.

Algemene veiligheidsinstructies

Bij lekken in de gasinstallatie of als u gas ruikt:

- Zet het apparaat uit
 - Sluit de gasfles
 - Open de ramen
 - Raak geen elektrische schakelaar aan
 - Laat de hele installatie door een vakman controleren
1. Reparaties mogen alleen door vakbekwame monteurs worden uitgevoerd. Let op: na elke demontage van de rookafvoerbuis moet een nieuwe O-ring worden gemonteerd.
 2. Elke verandering aan het apparaat(inclusief de rookgasafvoerbuis en de schoorsteen) of het gebruik van niet-originele Truma-reserveonderdelen of accessoires die belangrijk zijn voor het functioneren van het apparaat evenals het niet in acht nemen van de instructies in de inbouwhandleiding en de gebruiksaanwijzing maken de garantie ongeldig en hebben gevolg dat aansprakelijkheidseisen komen te vervallen. Bovendien vervalt hierdoor de gebruikstoelating voor het apparaat en in sommige landen ook voor het voertuig.
 3. De bedrijfsdruk voor de gastoevoer (30 of 50 mbar) moet gelijk zijn aan de bedrijfsdruk van het apparaat (zie fabrieksplaatje).
 4. In Duitsland moeten vloeibaar-gasinstallaties voldoen aan DVGW-werkblad G 607. De gasinstallatie moet elke twee jaar door een vloeibaar-gasexpert (DVFG, TUV, DEKRA) worden gecontroleerd. Deze controle moet op het controle-attest conform DVGW-werkblad G607 worden genoteerd. De bezitter van het voertuig is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de controle.
 5. In andere landen dienen de daar geldende voorschriften in acht te worden genomen. Voor u eigen veiligheid is het noodzakelijk de gehele gasinstallatie en het apparaat regelmatig (minstens elke twee jaar) door een vakbekwaam monteur te laten keuren.
 6. Bij het tanken en wanneer het voertuig in de garage staat, mag de boiler niet worden gebruikt.
 7. Bij eerste ingebruikname van een apparaat dat net uit de fabriek komt, doet zich kort een lichte rook- en geurontwikkeling voor. Het is raadzaam het apparaat direct met de hoogste temperatuurinstelling te laten branden en voor een goede beluchting van de ruimte te zorgen.
 8. Een ongewoon brandergeraas of een afblazende vlam wijst op een defect aan de regelaar, die in dat geval nagekeken dient te worden.

Voor de gasinstallatie mogen in Duitsland alleen de voorgeschreven regelaars conform DIN 4811 met veiligheidsventiel worden gebruikt! Wij raden de Trumafvoertuigregelaar DUB aan, of voor installaties met twee gasflessen in flessenkasten die alleen van buiten

toegankelijk zijn de Truma Duomatic met automatische omschakeling op de reservefles. De Truma-regelaars zijn speciaal voor de zware omstandigheden in caravans, boten en voertuigen ontwikkeld. Naast een veiligheidsventiel zijn ze ook uitgerust met een manometer, waarmee de dichtheid van de gasinstallatie kan worden gecontroleerd.

Sluit de regelaars altijd zeer zorgvuldig met de hand op de gasflessen aan. Bij temperaturen van rond de 0o c. en lager moet op de regelaars een ontdooiinginstallatie (Eis-Ex) worden aangesloten. U dient regelmatig te controleren of de aansluitingsslangen van de regelaars nog niet versleten zijn. Als u het apparaat 's winters gebruikt, mag u alleen wintervaste slangen gebruiken. De gasflessen moeten altijd volledig rechtop staan!

Technische gegevens

Gassoort: vloeibaar gas (propaan/butaan)
Bedrijfsdruk: 30 of 50 mbar (zie fabrieksplaatje)
Waterinhoud: 10 of 14 liter
Opwarmingstijd tot ca. 70°C:
Ca. 30 min.
Waterdruk tot max. 2,8 bar
Nominiaal warmtevermogen: 1500 W
Gasverbruik: 120 g/h
Stroomopname bij 12 V:
Ontsteken: 0.17 A
Opwarmen: 0,08 A
Stand-by: 0,04 A

Conformiteitverklaring

De Truma-boiler is door de DVGW typegekeurd en voldoet aan de EG-richtlijn voor gastoestellen (90/396/EEG) alsook aan de overige geldende EG-richtlijnen. Voor de EG-lidstaten is een productidentificatienummer beschikbaar.

Productidentificatienummer:
CE-0085AP0038

8 GAS

8.1 Algemene veiligheidsregels voor het gebruik van vloeibaar gasinstallaties

Controle van de gasinstallatie

- Laat vloeibaar gasinstallaties altijd door een vakman controleren alvorens deze voor het eerst in gebruik te nemen.
- Ook de reduceerventielen en de rookgaskanalen moeten regelmatig worden gecontroleerd.
- Wij raden aan het reduceerventiel na ten hoogste 6 jaar te vervangen.

Inbouwapparatuur en wijzigingen

- Inbouwapparatuur en wijzigingen aan de gasinstallatie mogen alleen door een vakman worden aangebracht.

Reduceerventielen en kranen

- Het reduceerventiel op de gasfles zorgvuldig met de hand aan. Gebruik daarbij geen sleutels, tangen of ander gereedschap.
- Gebruik bij temperaturen onder 5° C een vorstbeveiliging (Eis-Ex) voor het reduceerventiel.

De werkdruk van de gasinstallatie bedraagt 30 mbar.

Gebruik van het fornuis

- Bij gebruik van het fornuis moet het dakluik of het raam geopend zijn.

- Knoppen van gastoestellen die voor het aansteken moeten worden ingedrukt, moeten na het loslaten vanzelf weer terugveren.

Fornuizen of andere toestellen die hun verbrandingslucht aan het interieur onttrekken, mogen nooit voor het verwarmen van het voertuig worden gebruikt. Bij veronachtzaming van deze regel bestaat acuut levensgevaar door zuurstofgebrek of door een eventueel ontstaan van het reukloze koolmonoxide.

Rookgas

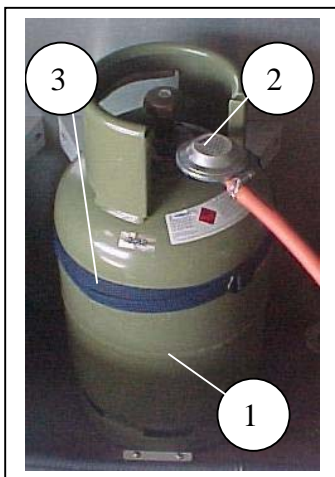
- Het rookgaskanaal moet aan de kachel en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. Het kanaal mag niet beschadigd zijn.
- De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom mag de onderrand van het voertuig niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten. De inlaatopeningen in de bodemplaat moeten vrij en schoon worden gehouden.

Voor de ingebruikname

- De ventilatieroosters moeten vrij worden gehouden.
- Verwijder eventueel de sneeuw van de schoorsteen
- Maak de inlaatopening voor de verbrandingslucht in de bodemplaat onder het voertuig vrij van vuil en eventueel aangekoekte sneeuw. Anders kan het CO-gehalte van de rookgassen ontoelaatbaar hoog oplopen.
- De veiligheidsventilatieroosters mogen niet worden afgesloten.

Lees de gebruiksaanwijzingen van de betreffende apparaten grondig door.

8.2 Gasvoorziening



De caravan is uitgerust met een propaaninstallatie. Hierop zijn de volgende toestellen aangesloten:

- Fornuis
- Koelkast
- Kachel
- Boiler (indien aanwezig)
- Evt. accessoires

De gasflessenkast

In de gasflessenkast passen 2 propaanflessen van 11 kg.(1) De gasflessen zijn middels een reduceerventiel met een slang (2) op de gasleiding aangesloten. De flessen zitten vast met riemen (3).

Belangrijk voor de gasflessenkast:

- Controleer voor vertrek altijd of de gasflessen goed vastzitten
- Sij de loszittende riemen weer aan
- De druk in de slang van het reduceerventiel (2) mag niet meer dan 30 mbar bedragen.

Gaskranen en ventielen

Met deze kranen kan de gastoevoer naar het betreffende apparaat worden onderbroken. De kranen zijn van stickers voorzien ter aanduiding van het bijbehorende apparaat.

Positie van de gaskranen

- Alle belangrijke gaskranen zitten in het keukenblok in het vak aan de onderkant naast de koelkast

Belangrijk voor de gaskranen en ventielen:

- Zet voor vertrek de kranen van alle gastoestellen dicht. Dit geldt niet voor de gaskranen van de kachel die onder het rijden worden gebruikt.

Door trillingen kunnen in de loop der jaren kleine lekkages ontstaan. Wanneer u een lekkage vermoedt, moet u de gasinstallatie door uw dealer of een erkend installateur laten controleren.

De gasinstallatie mag nooit met een open vlam op lekkages worden gecontroleerd.

9 ACCESSOIRES

Raadpleeg voor het gebruik altijd de uitvoerige gebruiksaanwijzingen, montagehandleidingen en elektrische schema's van de betreffende fabrikanten.

10 ONDERHOUD EN VERZORGING

10.1 Onderhoud

Onderhoudsintervallen

Voor de caravan en de ingebouwde installaties bestaan vaste onderhoudsintervallen.

Belangrijk voor de garantievoorwaarden:

- Laat de eerste voorgeschreven onderhoudsbeurt 12 maanden na aflevering door een Elldis-dealer verrichten.
- Laat alle overige onderhoudsbeurten minimaal **eenmaal** per jaar uitvoeren door een Elldis-dealer.
- Voor het onderhoud van alle inbouwapparaten moeten de onderhoudsintervallen in de bijbehorende gebruiksaanwijzingen worden aangehouden.

ELDDIS garandeert, met inachtneming van de garantievoorwaarden, dat uw caravan 3 jaar vrij blijft van lekkages.

Vervang het reduceerventiel na ten hoogst 6 jaar.

10.2 Luchten

Een goede ventilatie van de caravan is absoluut noodzakelijk om een behaaglijk binnenklimaat te verkrijgen. Bovendien wordt hiermee corrosieschade door condensvorming voorkomen.

Condensvorming treedt op door:

- Een kleine woonruimte.
- Het vocht dat personen uitademen en verdampen.
- De aanwezigheid van vochtige kleding.
- Het gebruik van een gasfornuis.

Om schade door condensvorming te voorkomen, moet voor voldoende luchtverversing worden gezorgd.

10.3 Verzorging

Schoonmaken van de buitenkant

Wees zuinig met schoonmaakmiddelen. Agressieve middelen zoals velgenreinigers belasten het milieu.

Belangrijk voor het schoonmaken van de buitenkant:

- Spuit de caravan met een zachte waterstraal af.

- Was de caravan met een zachte spons en een gebruikelijke auto- of caravanshampoo. Spoel de spons daarbij vaak uit.
- Spoel daarna met veel water na.
- Droog de caravan met een lederen zeem af.
- Laat het voertuig na het wassen nog enige tijd buiten staan zodat het volledig opdroogt.

Maak vooral de lampen en de lijsten en lampomrandingen grondig droog omdat daarin gemakkelijk water blijft staan.

Belangrijk bij het conserveren met was:

- De gelakte oppervlakken moeten regelmatig in de was worden gezet. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzingen van de wasfabrikant op. Wij bevelen de producten van VALMA, Turtle, Flash en System aan.

Belangrijk bij polijsten van oppervlakken:

- In uitzonderingsgevallen mag de verweerde laklaag met een polijstmiddel worden behandeld. Wij bevelen een polijstpasta zonder oplosmiddelen aan.

Polijst de caravan alleen in uitzonderingsgevallen en niet te vaak omdat hierbij de bovenste laklaag wordt verwijderd. Door herhaald polijsten treedt een enorme slijtage op.

Belangrijk bij het verwijderen van teer en hars:

- Teer- en harsvlekken of andere organische verontreinigingen moeten met wasbenzine of spiritus worden verwijderd.

Gebruik geen agressieve oplosmiddelen zoals ester- of ketonhoudende producten.

Belangrijk in geval van beschadigingen:

- Repareer beschadigingen meteen om vervolgschade door corrosie te voorkomen. Roep daarbij de hulp in van uw Elddis-dealer.

Ramen en deuren

Belangrijk voor het onderhoud:

- Wrijf de deur- en ruitrubbers licht in met talkpoeder.
- De kunststof acrylaatruitmogen alleen met een schone spons en een zachte doek nat worden afgenomen. Droog reinigen kan krassen op de ruiten veroorzaken.

Gebruik geen sterke en agressieve schoonmaakmiddelen die weekmakers of oplosmiddelen bevatten.

Talkpoeder is verkrijgbaar in de vakhandel voor automaterialen.

Schoonmaken van het interieur

Belangrijk voor overtrekken en gordijnen:

- Maak de stoelovertrekken met een zachte borstel of een stofzuiger schoon.
- Laat sterk vervuilde overtrekken en gordijnen reinigen. Was deze niet zelf.
- Maak deze zonodig voorzichtig schoon met het schuim van een fijnwasmiddel.

Belangrijk voor de vloerbedekking:

- Reinig deze met een stofzuiger of een borstel.
- Zo nodig behandelen met tapijtschuim of tapijtsampoo.

Belangrijk voor de meubels:

- Houten meubelpanelen moeten met een vochtige doek of spons worden gereinigd.
- Daarna droogwrijven met een stofvrije en zacht doek.
- Gebruik zachte onderhoudsproducten voor meubelen

Gebruik geen schuurmiddelen of sterke onderhoudsproducten. Hierdoor kunnen de oppervlakken bekrast raken.

Belangrijk voor de toiletruimte:

- Reinig deze ruimte met een neutrale vloeibare zeep en een zachte doek.

Gebruik ook in de toiletruimte geen schuurmiddelen.

Belangrijk voor de emailen wasbak:

- Reinig de emailen wasbak met de gebruikelijke schoonmaakmiddelen.

Accessoires

Belangrijk voor het onderhoud:

- Reinig de kunststof delen (bijv. de bumpers en skirts) met water (max. 60° C) en milde huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Vette met olie besmeurde oppervlakken moeten met spiritus worden gereinigd.
- Vet de deurscharnieren en de uitschuifpoten zonodig in.
- De drinkwaterleidingen, de drinkwatertank en de vuilwatertank moeten jaarlijks worden gereinigd.

Gebruik geen schuurmiddelen. Hierdoor kunnen de oppervlakken bekrast raken.

Na het schoonmaken moeten alle spuitbussen met schoonmaak- en verzorgingsproducten uit de caravan worden verwijderd. Deze kunnen namelijk bij temperaturen boven 50° C exploderen.

10.4 Gebruik in de winterperiode

Vorbereiding**Belangrijk ter voorbereiding:**

- Controleer de caravan op lak- en roestschade. Werk eventuele beschadigingen bij.
- Maak dat er geen water in de ventilatieroosters in de bodem en in de verwarming kan lopen.
- Bescherm de metalen delen van het onderstel met een corrosiewerend middel op wasbasis.
- Behandel gelakte delen aan de buitenkant met een geschikt beschermingsproduct.

Gebruik in de winterperiode

Tijdens het gebruik in de winter treedt door de lage temperatuur condensvorming op. Voor een goede luchtkwaliteit en om de caravan tegen schade door condens te beschermen, is voldoende ventilatie uiterst belangrijk.

Belangrijk voor de ventilatie:

- Zet de kachel tijdens de opwarmperiode van de caravan op de hoogste stand en open de plafondkastjes, de gordijnen en rolschermen. Hierdoor wordt een optimale ventilatie bereikt.
- Gebruik de kachel alleen wanneer het luchtcirculatiesysteem aan staat.

- Zet 's morgens alle kussens omhoog, lucht de bergruimten en droog vochtige plekken af.

Wanneer er desondanks condensvorming optreedt, veeg het vocht dan weg.

Maatregelen tegen de vorst

Wanneer de woonruimte voldoende wordt verwarmd, is het onwaarschijnlijk dat de drinkwatertank, de waterleidingen of de boiler zullen bevriezen.

Belangrijk voor de vuilwatertank:

- Bij lage temperaturen moet antivries of keukenzout aan het afvalwater worden toegevoegd.
- Vang het afvalwater buiten de caravan op.
- Houd de afvoer van de vuilwatertank open.

Na afloop van het winterseizoen

Belangrijk voor het onderhoud:

- Spuit de caravan van onderen grondig schoon. Hierdoor worden corrosieve stroomiddelen (zouten en loogresten) verwijderd.

Was de caravan alleen op speciaal daartoe bestemde wasplaatsen

Wees zuinig met schoonmaakmiddelen. Agressieve middelen zoals velgenreinigers belasten het milieu.

Winterklaar maken

Algemeen:

- Stal de caravan alleen in een gesloten ruimte die droog en goed te ventileren is. Anders kan de caravan beter buiten worden gestald.

Belangrijk voor het interieur:

- Maak de koelkast leeg en schoon, laat de koelkastdeur openstaan.
- Laat bergruimtes en kasten openstaan i.v.m. de ventilatie
- Zet kussens en matrassen zodanig neer, dat deze niet met condenswater in aanraking komen.
- Stook de caravan zo nodig goed droog om schimmelvorming door condenswater te voorkomen.
- Leg 3 kg. Keukenzout op een schotel in het interieur om het droog te houden. Het zout neemt het vocht op en moet regelmatig worden vervangen.
- Koppel de accu's los. Idealiter moeten deze worden verwijderd zodat de laadtoestand ca. eenmaal per maand kan worden gecontroleerd. Laad de accu's zonodig bij.
- Zet de 12 V - hoofdschakelaar uit.

Belangrijk voor de buitenopbouw:

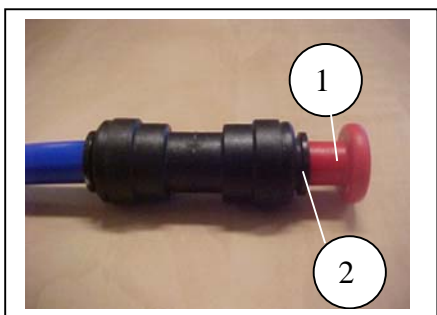
- Draai de steunen omlaag en ontlast de wielen en assen daarna een beetje.
- Behandel de gelakte delen aan de buitenkant met een geschikt beschermingsproduct.
- Bescherm de metalen delen van het onderstel met een corrosiewerend middel op waterbasis.
- Zorg voor voldoende ruimte onder de dekzeilen, zodat ventilatie niet wordt belemmerd.
- Laat alle ventilatioosters vrij.
- De caravan moet om de drie tot vier weken grondig worden gelucht.

Belangrijk voor de inbouwapparaten:

- Maak de drinkwatertank leeg middels de pomp of de aftapplug en maak deze schoon.
- Maak de vuilwatertank leeg en schoon.
- Maak de fecaliëntank leeg en schoon.
- Maak de boiler helemaal leeg. Zet daartoe de schakelaar voor de drinkwaterpomp op het bedieningspaneel "UIT" en draai alle waterkranen open.
- Maak dat er geen water in de ventilatieroosters in de bodem en in de verwarming kan lopen.

Volg bovendien alle instructies en gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de inbouwapparaten op.

10.5 Voorbereiding op winterstalling



Aftappen van de caravan

1. Haal de waterpomp uit de disselbak (óf waterstop)!
2. Zet alle kranen open → één-hendel mengkraan in de middenstand, hendel omhoog!
3. Verwijder indien mogelijk alle kraanhalzen (n.v.t. op één-hendel mengkraan), en eventueel de douchekop!
4. Haal het filter, indien aanwezig, eruit! Loshalen met behulp van waterpomptang.
5. Verwijder, indien aanwezig, de 'rode stop' (1), aan de onderkant van de caravan. Ring (2) indrukken en ingedrukt houden. Vervolgens rode stop eruit trekken.
6. Tap de boiler af! (gele kraan omhoog, 220 V kraan opendraaien, oude modellen: aftapplug demonteren)
7. Vergeet ook het toilet niet af te tappen!
8. Verwijder de accu en bewaar deze vorstvrij.
9. Leg alles bij elkaar in het wasbakje voor het volgende seizoen/jaar.

11 AFVALVERWERKING EN MILIEU

11.1 Milieubewust onderweg

Milieubewust onderweg

Gebruikers van camper en caravans hebben van nature een bijzondere verantwoording voor het milieu. Daarom moet een voertuig altijd op milieubewuste wijze worden gebruikt.

Belangrijk voor een milieubewust gebruik:

- Laat geen vuil in de natuur achter en verstoort de rust niet.
- Afvalwater, fecaliën en afval moeten op correcte wijze worden verwerkt.
- Geef het goede voorbeeld, zodat gebruikers van campers en caravans niet als vervuilers kunnen worden bestempeld.

Belangrijk voor het afvalwater:

- Vang het afvalwater aan boord alleen in de ingebouwde vuilwatertanks of desnoods in een ander geschikte tank op.
- Laat het afvalwater nooit in struiken of in een rioolputje lopen. De goten monden meestal niet in een waterzuiveringsinstallatie uit.
- Maak de vuilwatertank zo vaak mogelijk leeg, ook wanneer deze nog niet helemaal vol zit (hygiëne). Spoel de vuilwatertank zo mogelijk na het leegmaken met drinkwater uit.

Ledig uw vuilwatertank nooit in de vrije natuur, maar uitsluitend in een daartoe bestemd inzamelpunt. Deze vindt u meestal op rustplaatsen langs de snelweg, op campings of pompstations.

Belangrijk voor fecaliën:

- In de fecaliëntank mogen alleen de toegestane toiletvloeistoffen worden gegoten.

Door een actief-koolfiltersysteem te installeren (leverbaar als accessoire) hoeft u geen toiletvloeistof te gebruiken.

Doseer de toiletvloeistof zeer spaarzaam. Een te hoge dosering biedt geen garantie tegen stankoverlast.

Afvalverwerking

- Laat de fecaliëntank niet te vol raken. Maak de tank onmiddellijk leeg wanneer het controlelampje oplicht of eerder.
- Giet de fecaliën nooit in een regenput. Het riool daarvan loopt meestal niet naar een waterzuivering.

Ledig de fecaliëntank alleen bij een daartoe bestemd inzamelpunt en nooit in de vrije natuur.

Belangrijk voor het afval:

- Bewaar uw afval gescheiden zodat recyclebare stoffen kunnen worden hergebruikt.
- Maak uw afvalbak zo vaak mogelijk in de daarvoor bedoelde tonnen of containers leeg. Zo voorkomt u onaangename luchtjes en blijft er niet veel afval aan boord.

Belangrijk voor parkeerplaatsen:

- Laat uw parkeerplaats altijd schoon achter, ook wanneer het vuil van een ander afkomstig zou zijn.

Een milieubewust gedrag is niet alleen in het belang van de natuur, maar van iedereen die van een camper of caravan gebruikt maakt.

12 TECHNISCHE SPECIFICATIES

12.1 Bandenspanning

Bandenmaat	Luchtdruk
4 PR	3.0 ATO
6 PR	3.8 ATO
8 PR	4.2 ATO

12.2 13 polig aansluitschema JAEGER (13 kleine gaatjes)

1990 t/m 2002	Vanaf 2003
<p>1 = Richtingaanwijzer links 2 = Mistlamp 3 = Massa 1 t/m 8 4 = Richtingaanwijzer rechts 5 = Verlichting rechts 6 = Remlichten 7 = Verlichting links 8 = Achteruitrijdlicht 9 = Binnenverlichting caravan; draaddikte minimaal 2 mm direct op plus accu amp zekering. 10 = Laadstroom; draaddikte minimaal 2 mm direct op plus accu met 8 amp zekering 11 = Koelkast; draaddikte minimaal 2,5 mm via 15 amp (of hoger) relais direct op plus accu met 16 amp zekering (beter is een dikkere draad bv 4 mm) 12 = Vrij 13 = Massa 9 t/m 12; draaddikte minimaal 2,5 mm.</p> <p>Het is belangrijk dat er drie aparte draden getrokken worden van plus accu naar punt 9, 10 en 11. Alleen moet draad nr. 11 onderbroken worden door een 15 amp (of hoger) relais die aangestuurd wordt door het contact. Dus als het contact uit is staat er alleen spanning op nr. 9 en nr. 10. Als het contact aanstaat moet er spanning staan op nr. 9, 10 en 11.</p>	<p>1 = Richtingaanwijzer links 2 = Mistlamp 3 = Massa 1 t/m 8 4 = Richtingaanwijzer rechts 5 = Verlichting rechts 6 = Remlichten 7 = Verlichting links 8 = Achteruitrijdlicht 9 = Binnenverlichting en laadstroom caravan; draaddikte minimaal 2,5 mm direct op plus accu 15 amp zekering. 10 = Koelkast; draaddikte minimaal 2,5 mm direct op plus accu met 15 amp zekering onderbroken door een 15 amp schakelrelais!!! 11 = Massa koelkast minimaal 2,5 mm 12 = Vrij 13 = Massa 9 t/m 12; draaddikte minimaal 2,5 mm.</p> <p>Het is belangrijk dat er twee aparte draden getrokken worden van plus accu naar punt 9 en 10. Alleen moet draad nr. 10 onderbroken worden door een 15 amp (of hoger) relais die aangestuurd wordt door het contact. Dus als het contact uit is staat er alleen spanning op nr. 9. Als het contact aanstaat moet er spanning staan op 9 en 10.</p>



Caravanvensters

Polyplastic dubbelwandige vensters zijn vervaardigd van hoogwaardig gegoten acrylaat (PMMA). Dit materiaal heeft veel voordelen op het gebied van isolatie, gewichtsbesparing en mogelijkheden op het gebied van design.

Acrylaat heeft ook als eigenschap dat het, zij het in zeer geringe mate, diffuus is.

Als gevolg daarvan kan de lucht, die tussen de binnen en de buitenruit bevindt, een hoeveelheid vocht bevatten. Dit vocht kan onder invloed van de gegeven omstandigheden condenseren. In dat geval slaat het vocht in de vorm van zeer kleine druppeltjes neer op het koudste oppervlak, meestal de buitenruit. Dit is een natuurkundig verschijnsel, en betekent niet dat het vensterlek is. Het venster hoeft dan ook niet te worden vervangen.

Het verdient aanbeveling om de caravan altijd goed te ventileren. Op die manier wordt ook vermeden dat het venster zelf te heet wordt. Zoals de meeste kunststof producten kan het venster bij extreme opwarming zelfs vervormen. Dit kan voorkomen wanneer de caravan langere tijd in de volle zon staat, met gesloten venster en gesloten verduisteringsrollo, waardoor de warmte door de rollo wordt gereflecteerd en niet weg kan.

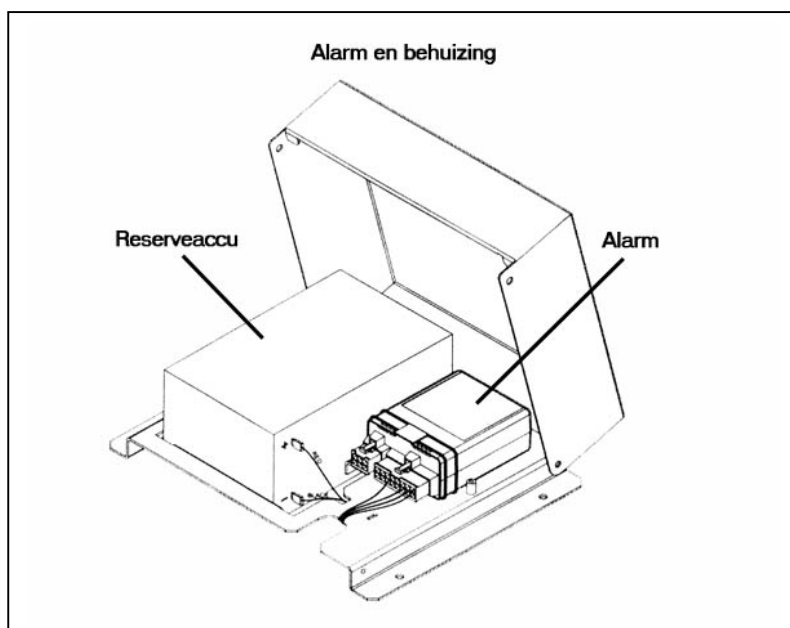
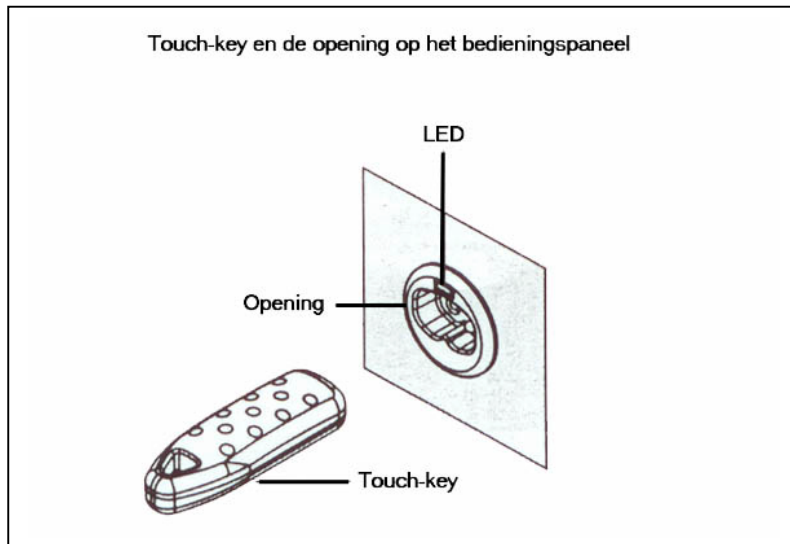
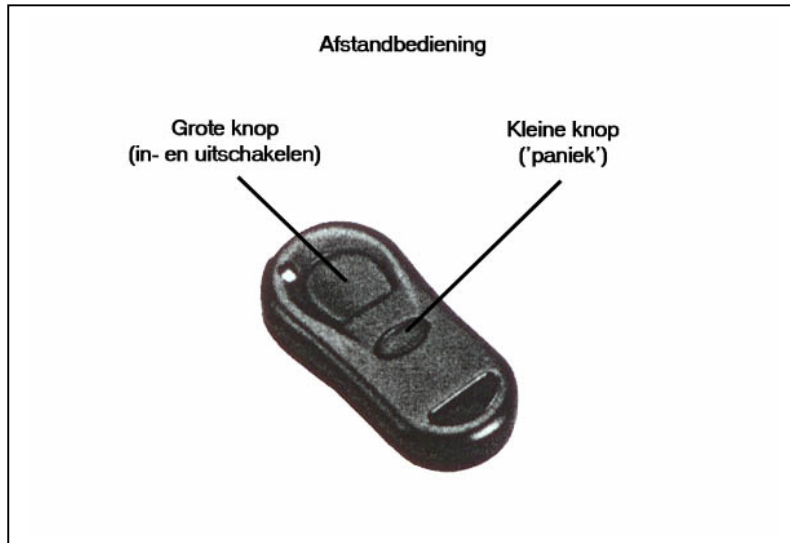
Voor het reinigen van de vensters volstaat wassen met ruim water, zoals u dat gewend bent met uw auto. Ondiepe krassen kunnen worden verwijderd met behulp van een vloeibare polish (na het wassen van het venster).

Gebruik GEEN oplosmiddelen, zoals wasbenzine of terpentijn.

Raadpleeg bij twijfel uw dealer.

650 Caravan Alarm Handleiding





Basis handeling

Het systeem inschakelen

Kort op de grote (in-/uitschakelen) knop drukken.

Alarm klinkt eenmaal kort.

Voortentlamp gaat 30 seconden aan.

Het duurt 15 seconden voordat het alarm op 'beweging' reageert.

Status LED knippert elke twee seconden.

Alle sensoren die 'geactiveerd' worden, resulteren in een 30 seconde durend alarm, of tot het alarm gereset wordt door te drukken op de in-/uitschakelknop.

Het systeem uitschakelen

Druk kort op de grote (in-/uitschakelen) knop.

Alarm klinkt tweemaal kort.

Voortentlamp brandt 30 seconden.

LED is uit.

Paniekalarm

Druk het kleine (paniek) knopje op de afstandbediening twee seconden in.

Het alarm gaat 30 seconden af, tenzij het alarm gereset wordt door één van beide knoppen op de afstandbediening in te drukken.

Uitschakelen in noodgevallen

Doe de 'touch-key' kort in de opening op het bedieningspaneel. Het alarm zal uitgaan.

In- en uitschakelen zonder geluid.

Druk het kleine (paniek) knopje kort in en druk vervolgens de grote (in- en uitschakelen) knop in. Het alarm schakelt in of uit zonder geluid.

Sensoren

Elk caravanalarm wordt geïnstalleerd in combinatie van een Passieve Infrarood Detector (PID) en een uitdraaisteun-sensor. Additionele sensoren kunnen bij uw dealer aangeschaft worden voor extra veiligheid.

Passieve Infrarood Detector

De draadloze PID sensor detecteert beweging in de caravan en stuurt een radio signaal naar de alarmmodule. Als het alarm aanstaat zal hij afgaan.

Uitdraaisteun-sensor

De uitdraaisteun-sensor detecteert het in- of uitdraaien van de rechter uitdraaisteun en geeft een signaal aan het alarm.

De uitdraaisteun-sensor is volledig beschermd tegen stof en water. De batterijen gaan ongeveer drie jaar mee. Wanneer de batterij leeg is, moet de sensor vervangen worden.

Uitgebreide mogelijkheden

Het systeem inschakelen in 'thuis' stand

In de 'thuis' stand zal elke sensor die geprogrammeerd is om geïsoleerd te zijn het alarm niet af laten gaan. Andere sensoren zoals de uitdraaisteun-sensor, zullen het alarm wel af laten gaan.

Schakel het systeem in volgens de normale procedure, gevolgd door een tweede druk op de grote (in-/uitschakelen) knop binnen twee seconden. De normale 'aan' toon wordt gevolgd door 'thuis' toon. Dit geeft aan dat het alarm actief is. Na 15 seconden zal het alarm reageren op 'alarm'.

Wanneer het alarm in de isolatie stand staat wordt dit aangegeven door twee flitsen van de LED. De 'thuis' sensoren zullen geïsoleerd zijn, andere sensoren zullen het alarm 30 seconden af laten gaan.

Het systeem inschakelen in de Test of Buzz stand

In de 'buzz' stand laat de sirene een korte toon horen wanneer het systeem 'geactiveerd' wordt in plaats van een 30 seconden durend alarm. Het is aan te bevelen de sensoren regelmatig te testen om er zeker van te zijn dat ze werken. Wanneer de batterij van de sensor bijna leeg is zal de toon als waarschuwing veranderen in een lage frequentie toon. Let op: een PID zal 20 seconden na de laatste 'alarm' geen signaal verzenden om de batterij te sparen. Houdt dus in de gaten dat u minimaal 20 seconden wacht voordat u de sensor opnieuw test. Schakel het alarm in door een lange druk op de grote (in-/uitschakelen) knop. Wanneer het alarm aanstaat zal dit aangegeven worden door een 'test' toon.

De LED zal permanent branden.

Het duurt vijf seconden voordat het systeem reageert op 'alarm'.

De toon van het alarm geeft wederom aan wanneer de batterij bijna leeg is.

Alle tonen permanent uitschakelen

Doe de touch-key 10 seconden erin.

De LED gaat vijf seconden aan, knippert daarna vijf seconden, en wordt vervolgd door een enkele toon en hierna een dubbele toon. Deze enkele en dubbele toon worden herhaald.

Wanneer u een hoorbare indicatie wilt dient u de touch-key na de eerste toon te verwijderen.

Wanneer u geen hoorbare indicatie wilt, dient u de touch-key te verwijderen na de dubbele toon.

Programmeren

Het programmeren van extra sensoren, zenders of touch-keys kan alleen gedaan worden met een bestaande touch-key. Het aantal apparaten dat opgeslagen kan worden is als volgt:

Afstandbediening zenders	4
Touch-keys	4
Sensoren	12

Wanneer men een extra accessoire probeert te programmeren terwijl het maximum aantal al in gebruik is zal de code van de eerste accessoire overschreven worden.

Vergeet niet dat een PID 20 seconden na het laatste alarm niets uitzendt om de batterijen te sparen. Zorg dat u minimaal zo lang wacht wanneer u de PID gepasseerd heeft om de programmeermodus te starten.

Een nieuwe touch-key of zender aanleren

Wanneer het alarm uitstaat, een geldige touch-key insteken.

Na vijf seconden zal de LED snel knipperen om aan te geven dat u in de leermodus bent.

Haal de touch-key eruit.

Doe de touch-key er kort in, of zend met de nieuwe zender. Wanneer de nieuwe code wordt herkend door het alarmsysteem zal er een korte toon klinken.

Doe de originele touch-key er weer in. Een dubbele toon bevestigt dat de code is opgeslagen.

De LED zal wederom snel knipperen en volgende zenders of touch-keys kunnen worden ingevoerd.

Om de leermodus te verlaten kunt u de touch-key die gebruikt is om de programmeermodus te openen kort insteken, of 15 seconden wachten.

Een nieuwe sensor aanleren

Wanneer het alarm uitstaat, een geldige touch-key insteken.

Na vijf seconden zal de LED snel knipperen om aan te geven dat u in de leermodus bent.

Haal de touch-key eruit. Zorg dat de nieuwe sensor geactiveerd wordt. Wanneer de nieuwe sensor wordt herkend door het alarmsysteem zal er een korte toon klinken.

Doe de originele touch-key er weer in. Een dubbele toon bevestigt dat de code is opgeslagen.

De LED zal wederom snel knipperen en volgende sensors, zenders of touch-keys kunnen worden ingevoerd.

Om de leermodus te verlaten kunt u de touch-key die gebruikt is om de programmeermodus te openen kort insteken of 15 seconden wachten.

Sensorzones veranderen

Wanneer een sensor verandert moet worden van de 'thuis' zone naar de 'weg' zone of andersom, moet u de programmeermodus starten zoals hierboven beschreven staat.

Als de LED knippert moet u de sensor die verandert moet worden activeren.

De sirene zal afgaan.

Bevestig de gewenste zone door het kleine (paniek) knopje in te drukken voor de 'thuis' stand of de grote (in- en uitschakelen) knop voor de 'weg' zone.

Batterijen

PID sensor

De PID wordt aangedreven door twee CR2032 Lithium batterijen, welke de sensor twee jaar (bij normaal gebruik van de caravan) van stroom voorziet. Test de batterijen met behulp van de test/buzz modus.

Wanneer u de batterijen wilt vervangen moet u de voorkant van de sensor verwijderen. Zorg dat de batterijen op de goede manier geïnstalleerd worden (vermijdt het omdraaien van de polen).

Uitdraaisteun-sensor

De uitdraaisteun-sensor is volledig afgeschermd van stof en water. De verwachte levensduur van de batterij is drie jaar. Wanneer de batterij leeg raakt zal de sensor vernieuwd moeten worden. Test de batterij met behulp van de test/buzz modus.

Reserveaccu

Het alarmsysteem is uitgerust met een 7,5 amp/uur, 12 volt GEL CELL accu. Deze accu wordt geladen door de caravanlader en de hoofd 12 Volt accu. Het alarm heeft een circuitry om de schade die geleden wordt wanneer de caravan een lange periode niet gebruikt wordt te minimaliseren. Regelmatig opladen van beide batterijen zal hun levensduur echter verlengen.

De reserveaccu kan ontkoppelt zijn wanneer u de caravan afhaalt om schade tijdens opslag te voorkomen – vraag dit na bij uw dealer. Om bij de reserveaccu te kunnen komen moet u de twee schroeven die om de alarmmodule zitten verwijderen, en het front openen. Als de draden ontkoppelt zijn kunt u deze weer inpluggen. De rode draad is positief (+), de zwarte draad negatief (-).

Afstandsbediening

De batterij van de afstandbediening gaat tussen de drie en vijf jaar mee. Wanneer de batterijen uiteindelijk vervangen moeten worden zal de LED op de afstandbediening knipperen wanneer u een van de knoppen indrukt in plaats van continu te branden zoals gewoonlijk. De afstandbediening maakt gebruik van twee lithium CR1220 batterijen, welke verkrijgbaar zijn bij de meeste camerawinkels.

Om de batterijen te vervangen dient u de twee Philips schroeven aan de achterkant van de afstandbediening te verwijderen. Leg de afstandbediening op een vlakke ondergrond met de knop en LED naar boven. Haal de helften voorzichtig van elkaar om de batterijen te zien. Haal de oude batterijen eruit en doe de nieuwe erin. Houdt de polen aan de binnenkant van de afstandbediening goed in de gaten. **VERVANG DE BATTERIJEN NIET OP HET LAATSTE MOMENT!**

Batterij bijna leeg

De LED op de touch-key houder zal aangeven dat een batterij bijna leeg is wanneer het alarm uit is.

Één flits = de caravanaccu is bijna leeg.

Twee flitsen = de reserveaccu is bijna leeg.

Wanneer de caravanaccu leeg is en men de caravan in- of uitschakelt zal de voortentverlichting 5 seconden aanstaan in plaats van 30 seconden.

De status van de sensorbatterijen kan getest worden met behulp van de test/buzz modus.



Elddis

Garantievoorwaarden

Geachte heer/mevrouw,

Gefeliciteerd met de aankoop van uw toercaravan.

Om de levensduur van uw caravan te garanderen vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Wij willen u er op wijzen dat u uw caravan jaarlijks dient te laten controleren bij een officiële Elddis dealer, zowel technisch als op inwatering. Wanneer een eventueel euvel aan de caravan in een vroeg stadium ontdekt wordt, kan dit gemakkelijk verholpen worden. Als een mankement echter een lange periode niet opgemerkt wordt is het mogelijk dat de caravan bij ontdekking van het mankement onherstelbaar beschadigd is.

De garantievoorwaarden stellen dat jaarlijks onderhoud bij een officiële Elddis dealer verplicht is. Als u er voor kiest geen jaarlijks onderhoud te laten plegen dan verloopt de garantie op alle onderdelen die tijdens een onderhoudsbeurt gecontroleerd worden en met name de waterdichtheid van de caravan. Wij kunnen in dat geval ook de veiligheid van de caravan niet garanderen.

Deze contrôle/servicebeurt komt de kwaliteit van de caravan ten goede en zorgt voor nóg langer caravanplezier.

Hierbij verklaart ondergetekende de caravan in goede staat te hebben ontvangen en op de hoogte te zijn gesteld van de garantievoorwaarden.

Naam: _____

Caravan: _____ Type: _____ Modeljaar: _____

Chassisnummer: _____

Datum: _____

Handtekening: _____

